

PREFÁCIO

Prezado(a) Cliente,

Obrigado por escolher o seu novo veículo Kia!

Como um fabricante de automóveis global, focado na fabricação de veículos de alta qualidade com valor excepcional, a Kia se dedica a fornecer a você uma experiência de atendimento ao Cliente que supere suas expectativas.

Se for necessária assistência técnica para o seu veículo, as Concessionárias Autorizadas Kia possuem Técnicos especializados e treinados, ferramentas especiais recomendadas e peças de substituição originais Kia.

Este Manual do Proprietário irá familiarizá-lo com o funcionamento de recursos e equipamentos de série ou opcionais neste veículo, juntamente com as necessidades de manutenção. Portanto, você pode encontrar algumas descrições e ilustrações não aplicáveis ao seu veículo. É aconselhável ler esta publicação com atenção e seguir as instruções e recomendações. Sempre mantenha este manual no veículo para sua referência e de qualquer proprietário subsequente.

Portanto, alguns equipamentos e recursos descritos neste manual, bem como as várias ilustrações mostradas, podem não ser aplicáveis ao seu veículo. As informações e as especificações fornecidas neste manual são as mais precisas à época de sua impressão. No entanto, como a Kia continua a fazer melhorias em seus produtos, A KIA se reserva o direito de alterar especificações ou modelos a qualquer tempo sem prévio aviso e sem incorrer em qualquer tipo de obrigação. Se houver dúvida, contate sua Concessionária Autorizada KIA.

Conduza com segurança e desfrute do seu veículo Kia!

© 2022 KIA BRASIL LTDA.

Todos os direitos reservados. Não pode ser reproduzido ou traduzido no todo ou em parte sem o consentimento por escrito da Kia Brasil Ltda.

Impresso no Brasil

KIA BRASIL

Este veículo está em conformidade com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE).



A perfeita manutenção do veículo é fundamental para a redução da poluição do meio ambiente.

O proprietário do veículo é responsável pelo perfeito controle das manutenções devendo, além de fiscalizar, também exigir que as manutenções sejam realizadas na Rede Autorizada de Concessionárias KIA, conforme o Plano de Manutenção recomendado pela KIA, utilizando somente peças originais KIA.

A garantia KIA, nos termos expressos no Manual de Garantia e Manutenção, é válida única e exclusivamente se o proprietário do veículo executar as manutenções preventivas e corretivas, nos intervalos de quilometragem recomendados, na Rede Autorizada de Concessionárias KIA.

O proprietário do veículo deve exigir que sejam feitos todos os registros referentes aos serviços executados e preservar consigo todos os comprovantes de serviços efetuados.

Como usar este manual

Nós queremos que você tenha o maior prazer ao dirigir seu veículo. O Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras, por isso recomendamos que você leia todo o manual.

Para evitar danos pessoais e/ou materiais, leia, especialmente, as ATENÇÕES e os CUIDADOS que aparecem ao longo do manual.

As ilustrações complementam o texto para explicar a melhor forma de desfrutar do seu veículo. Lendo o manual você obterá dados sobre as características do veículo, informações importantes de segurança e recomendações sobre como dirigir em vários tipos de piso.

O arranjo geral do manual é fornecido no Conteúdo. Utilize o índice quando estiver procurando por uma área ou um assunto específico. O índice apresenta uma listagem em ordem alfabética de todas as informações contidas no manual.

Capítulos: Este manual tem nove capítulos além do índice. Cada um inicia com uma breve lista do seu conteúdo de modo que você possa saber rapidamente se aquele capítulo tem a informação que você quer.

Neste manual você encontrará várias ATENÇÕES, CUIDADOS e NOTAS. Elas foram preparadas para aumentar sua segurança pessoal. Você deve ler e seguir cuidadosamente TODOS os procedimentos e recomendações dados nestas ATENÇÕES, CUIDADOS e NOTAS.

ATENÇÃO

As ATENÇÕES indicam situações nas quais sérios danos pessoais, ou até mesmo fatais, podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

CUIDADO

Os CUIDADOS indicam situações nas quais danos ao seu veículo podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

NOTA

As NOTAS indicam informações interessantes ou úteis.

Conteúdo

Introdução	1
Uma panorâmica de seu veículo	2
Equipamentos de segurança do seu veículo	3
Equipamentos do seu veículo	4
Sistema de Infoentretenimento	5
Dirigindo seu veículo	6
O que fazer em uma emergência	7
Manutenção	8
Especificações e Informações ao consumidor	9
Abreviações	A
Índice	I

Especificações do combustível	1-2
Modificações no veículo	1-3
Amaciamento do veículo.....	1-3
Risco de incêndio ao estacionar ou parar o veículo	1-4
Instruções de manuseio do veículo.....	1-4

Introdução

Especificações do combustível

Motor a gasolina

O seu veículo KIA foi projetado para utilizar somente combustível sem chumbo que possua uma Taxa de Octanagem RON (Número de Pesquisa de Octanas) 91 / AKI (Índice Anti-Detonação) 87 ou maior. (Não utilize combustíveis com metanol).

O seu veículo KIA foi projetado para obter o máximo desempenho com COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO, bem como para minimizar as emissões de poluentes da exaustão e evitar que as velas de ignição sejam.

⚠️ ATENÇÃO

- Nunca "complete o tanque" depois que o bocal abastecedor tiver se desligado automaticamente quando estiver reabastecendo.
- Verifique sempre se a tampa do bocal de abastecimento foi seguramente fechada para evitar o derramamento de combustível no caso de um acidente.

⚠️ CUIDADO

NUNCA USE COMBUSTÍVEL COM CHUMBO. O uso de combustível com chumbo é danoso ao catalisador, danifica o sensor de oxigênio do sistema de controle do motor e afeta o controle das emissões.

Nunca coloque no tanque de combustível qualquer agente limpador para o sistema de combustível além daquele especificado pela KIA. (Consulte uma Concessionária Autorizada KIA para maiores detalhes).

Gasolina contendo álcool e metanol

O Gasohol, uma mistura de gasolina e etanol (também conhecido como álcool de

grãos) e a gasolina ou gasohol contendo metanol (também conhecido como álcool de madeira) estão sendo comercializados juntamente ou em substituição a gasolina com e sem chumbo.

Não utilize gasolina contendo mais etanol que o especificado pela legislação brasileira e não utilize gasolina ou gasohol contendo qualquer quantidade de metanol. Qualquer destes combustíveis pode trazer problemas de dirigibilidade e pode danificar o sistema de combustível.

Pare de utilizar o gasohol de qualquer tipo se ocorrerem problemas de dirigibilidade.

Danos ao veículo ou problemas de dirigibilidade não serão cobertos pela garantia do fabricante do veículo se eles resultarem do uso de:

1. Gasohol contendo mais etanol que o especificado pela legislação brasileira;
2. Gasolina ou gasohol contendo metanol;
3. Combustível com chumbo ou gasohol com chumbo.

⚠️ CUIDADO

Nunca utilize gasolina contendo metanol. Pare de utilizar qualquer produto de gasohol que comprometa a dirigibilidade.

Outros combustíveis

Utilizar combustíveis tais como:

- Combustível com silicone (Si),
 - Combustível com MMT (manganês, Mn),
 - Combustível com ferroceno (Fe), e
 - Other metallic additives contained fuels,
- Outros combustíveis com aditivos metálicos podem causar danos ao motor e ao veículo, ou causar obstruções, falhas na ignição, aceleração ruim, parar o motor, fusão do catalisador, corrosão anormal, redução do ciclo de vida etc.

Além disso, a Luz Indicadora de Defeitos (IML) poderá acender.

* NOTA

Danos ao sistema de combustível ou problemas de desempenho causados pelo uso destes combustíveis não serão cobertos pela Garantia Limitada do seu novo veículo.

Utilização de MTBE

A KIA recomenda evitar o uso de combustíveis contendo MTBE (Metil Terciário Butil Éter) acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso) no seu veículo.

Combustíveis contendo MTBE acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso) podem reduzir o desempenho do veículo e causar travamento por vapor ou uma partida difícil.

▲ CUIDADO

A Garantia Limitada do Veículo não cobre danos ao sistema de combustível e quaisquer problemas de desempenho que forem causados pela utilização de combustíveis contendo metanol ou combustíveis contendo MTBE (Metil Terciário Butil Éter) acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso).

Não utilize metanol

Combustíveis contendo metanol (álcool de madeira) não devem ser utilizados no veículo. Este tipo de combustível pode reduzir o desempenho do veículo e danificar os componentes do sistema de combustível.

Aditivos de Combustível

A KIA recomenda a utilização de gasolina de boa qualidade, que atenda às especificações padrão Europeias (EN228) ou equivalentes.

Para clientes que não utilizam gasolina de boa qualidade, incluindo aditivos regularmente, e tem problemas na partida ou o motor não funciona suavemente, adicione uma garrafa de aditivo ao tanque de combustível a cada 15.000km (para Europa) ou 5.000km (exceto Europa). Os aditivos estão disponíveis nas Concessionárias Autorizadas KIA, com informações de como utilizá-los. Não misture com outros aditivos.

Funcionamento em países estrangeiros

Se você estiver indo com seu veículo para outro país, certifique-se de:

- Observar todas as normas que regulamentam o registro e o seguro do veículo;
- Determinar se um combustível aceitável estará disponível.

Modificações no veículo

Este veículo não deve ser modificado. A modificação do seu veículo pode afetar seu desempenho, segurança ou durabilidade e pode até violar os regulamentos governamentais de segurança e emissões.

Além disso, danos ou problemas de desempenho resultantes de qualquer modificação não serão cobertos pela garantia.

- O uso de dispositivos eletrônicos não autorizados pode fazer com que o veículo opere de maneira anormal, danificando a fiação, descarregando a bateria e/ou causando um incêndio.

Para sua segurança, não utilize dispositivos eletrônicos não autorizados.

Amaciamento do veículo

Não é necessário nenhum período de amaciamento. Mas seguindo algumas simples precauções nos primeiros 1.000km você pode aumentar o desempenho, a economia e a vida do seu veículo.

- Não acelere em demasia.
- Enquanto dirige, mantenha a rotação do motor (rpm, ou seja, rotações por minuto) em até 3.000 rpm.
- Não trafegue na mesma velocidade por longos períodos de tempo, seja ela alta ou baixa. Variar a rotação do motor é necessário para amaciá-lo adequadamente.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências, para permitir que os freios se assentem adequadamente.
- O consumo de combustível e o desempenho do motor podem variar dependendo do processo de amaciamento do veículo e se estabilizam após dirigir cerca de 6.000 km. Os motores podem consumir mais óleo durante o período de amaciamento do veículo.

Risco de incêndio ao estacionar ou parar o veículo

- Não estacione ou pare o veículo perto de itens inflamáveis, como folhas, papel, óleo e pneus. Esses itens colocados perto do sistema de exaustão podem se tornar um risco de incêndio..
- Quando um motor fica em ponto-morto, em alta rotação, com a parte traseira do veículo próximo a uma parede, o calor dos gases de escape pode causar descoloração ou incêndio. Mantenha espaço suficiente entre a parte traseira do veículo e a parede.
- Certifique-se de não tocar nos sistemas de escapamento/catalítico enquanto o motor estiver funcionando ou logo após desligá-lo. Existe o risco de queimaduras, pois os sistemas estão extremamente quentes.

Instruções de dirigibilidade do veículo

Tal como acontece com outros veículos deste tipo, deixar de operar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle, um acidente ou capotamento do veículo.

Características específicas do projeto (maior distância ao solo, pista, etc.) dão a este veículo um centro de gravidade mais alto do que outros tipos de veículos. Em outras palavras, eles não foram projetados para fazer curvas nas mesmas velocidades dos veículos convencionais de tração nas duas rodas.

Evite curvas fechadas ou manobras bruscas. Novamente, a falha em operar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle, um acidente ou capotamento do veículo.

Certifique-se de ler "Reduzindo o risco de capotamento" na página 6-30 deste manual.

Uma panorâmica de seu veículo

Vista geral externa	2-2
Vista geral interna	2-5
Vista geral do painel de instrumentos	2-7
Compartimento do motor	2-9

Uma panorâmica de seu veículo

Vista geral externa

Vista frontal



ONQ5E011001L

* Os recursos reais do seu veículo podem não estar necessariamente disponíveis devido às opções ou regiões selecionadas.

1. Capô do motor	4-30
2. Faróis	4-61, 8-47
3. Rodas e pneus	8-26, 9-5
4. Espelhos retrovisores externos	4-41
5. Teto-solar panorâmico	4-35
6. Palhetas do limpador do para-brisa	4-69, 8-19
7. Vidros	4-26
8. Sensor ultrassônico frontal	6-120
9. Radar frontal	6-48, 6-88
10. Câmera de visão frontal	6-39
11. Faróis de neblina dianteiros	8-44

12.Rack de teto

4-99

13.Câmera de visão frontal SVM

6-106

Vista traseira

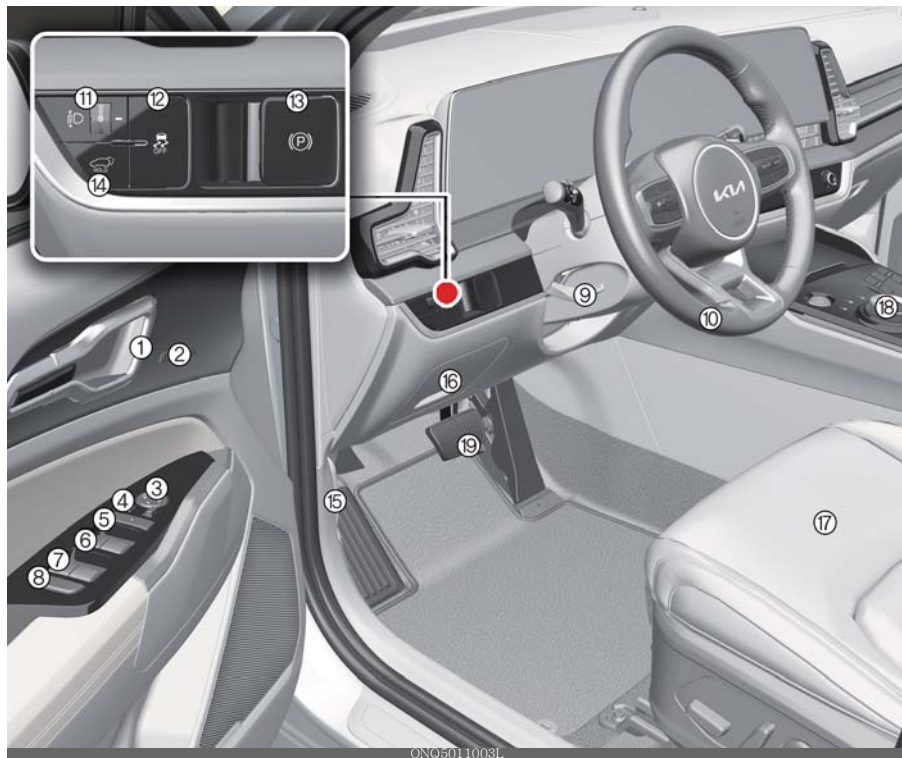


ONQ3EP011002L

* Os recursos reais do seu veículo podem não estar necessariamente disponíveis devido às opções ou regiões selecionadas.

1. Portas	4-12
2. Tampa de abastecimento de combustível	4-32
3. Luzes combinadas traseiras	8-46, 8-47
4. Luz de freio elevada (Brake-light)	8-45
5. Tampa traseira	4-19
6. Antena	5-2
7. Câmera de visão traseira	6-103
8. Sensor ultrassônico traseiro	6-117
9. Limpador traseiro	4-69, 8-20
10. Luz de neblina traseira	8-46
11. Luz de ré	8-46

Vista geral interna



ONQ5011008L

* Os recursos reais do seu veículo podem não estar necessariamente disponíveis devido às opções ou regiões selecionadas.

1. Maçaneta interna da porta	4-13
2. Sistema de memória de posição do banco	4-17
3. Controle do espelho retrovisor externo	4-41
4. Botão de rebatimento do espelho retrovisor externo	4-41
5. Botão de travamento/destravamento central da porta	4-13
6. Interruptor dos vidros elétricos (Frontal)	4-27
7. Interruptor dos vidros elétricos (Traseiro)	4-27
8. Interruptor central de travamento das portas	4-28
9. Controle de inclinação e profundidade do volante de direção	4-39
10. Volante de direção	4-39
11. Interruptor de ajuste de nivelamento do farol	4-68
12. Botão de desligamento do ESC	6-33
13. Botão do EPB	6-28
14. Botão de abertura/fechamento da tampa traseira elétrica	4-19

15. Alavanca de liberação do capô	4-30
16. Fusíveis do painel de instrumentos	8-32
17. Banco	3-3
18. Alavanca de marchas/Botão rotativo de marchas	6-12
19. Pedal do freio	6-27

Vista geral do painel de instrumentos



ONQ5LE011005BR_2

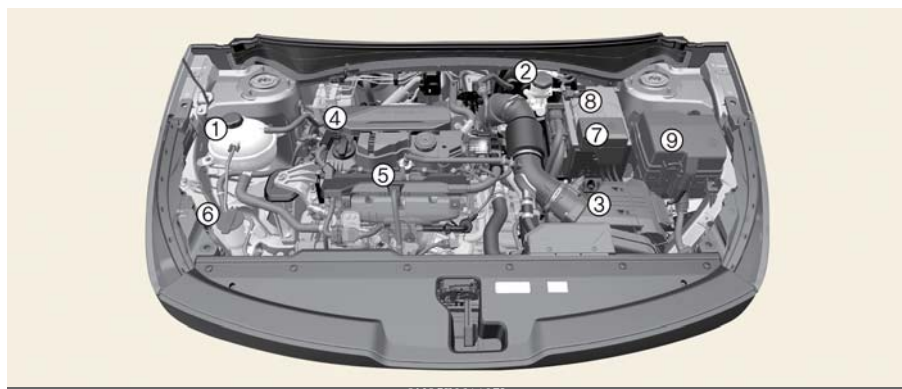
* Os recursos reais do seu veículo podem não estar necessariamente disponíveis devido às opções ou regiões selecionadas..

1. Botão de controle remoto de áudio	5-8
2. Airbag frontal do motorista	3-35
3. Buzina	4-40
4. Botão de Assistência à Condução	6-85, 6-88
5. Painel de instrumentos	4-44
6. Alavanca de controle de luzes/indicadores de direção	4-61
Alavanca de controle do limpador e do lavador	4-69
7. Sistema de Infoentretenimento	4-100
8. Botão do pisca-alerta	7-3
9. Sistema de controle de climatização	4-74
Controlador comutável de infoentretenimento/clima	4-79, 4-81
10. Botão de PARTIDA/PARADA do motor	6-8
11. Botão do aquecedor e ventilação do banco dianteiro	4-93
12. Botão do aquecedor do volante	4-39

13.Botão do DBC	6-33
14.Botão do AUTO HOLD	6-31
15.Botão de estacionamento seguro	6-117, 6-120
16.Botão de Estacionamento/Visualização	6-103, 6-106
17.Sistema de controle integrado do modo de condução	6-37
18.Sistema de carregamento de smartphone sem fio	4-96
19.Porta-objetos do console central	4-89
20.Airbag frontal do passageiro	3-35
21.Porta-luvas	4-92
22.Botão de desligamento do sistema ISG	6-23

Compartimento do motor

Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



ONQ5E061107L

* O compartimento do motor do veículo pode diferir do mostrado na figura acima. Alguns itens citados podem não estar equipados no veículo..

- | | |
|--|-----------|
| 1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor | 8-14 |
| 2. Reservatório do fluido de freio/embreamento | 8-16 |
| 3. Filtro de ar | 8-18 |
| 4. Tampa do bocal de enchimento de óleo | 8-12 |
| 5. Vareta de medição do óleo do motor | 8-12 |
| 6. Reservatório do fluido de lavagem do para-brisa | 8-17 |
| 7. Terminal positivo da bateria (+) | 7-5, 8-21 |
| 8. Terminal negativo da bateria (-) | 7-5, 8-21 |
| 9. Caixa de fusíveis | 8-31 |

Equipamentos de segurança do seu veículo

3

Bancos	3-3
• Características do banco de couro	3-4
• Sistema de infoentretenimento	3-4
• Ajustando o banco dianteiro	3-4
• Porta-revistas nos do encostos dos bancos	3-6
• Ajuste do banco traseiro.....	3-8
Encosto de cabeça	3-10
• Ajustando o encosto de cabeça	3-10
• Remoção/reinstalação do apoio de cabeça	3-11
Apoio de braço	3-12
• Ajustando o apoio de braço	3-12
Cintos de segurança	3-12
• Sistema de retenção do cinto de segurança.....	3-14
• Precauções do cinto de segurança	3-19
• Cuidados com cinto de segurança	3-22
Sistema de retenção para crianças (CRS)	3-23
• Nossa recomendação: Crianças sempre no banco traseiro..	3-23
• Selecionando um sistema de retenção para crianças (CRS).	3-23
• Instalação de um sistema de retenção para crianças (CRS).	3-25
Ancoragem ISOFIX e ancoragem top-tether (sistema de ancoragem ISOFIX) para crianças	3-26
• Fixação de um sistema de retenção para crianças com o "Sistema de ancoragem ISOFIX"	3-26
• Fixação de um assento para crianças com sistema de retenção para crianças com sistema "Ancoragem Top-tether"	3-26
• Prender um sistema de retenção para crianças com um cinto de três pontos.....	3-26
• Adequação de cada posição sentada para sistemas de retenção para crianças com cinto e ISOFIX (CRS) de acordo com os regu-	

3 Equipamentos de segurança do seu veículo

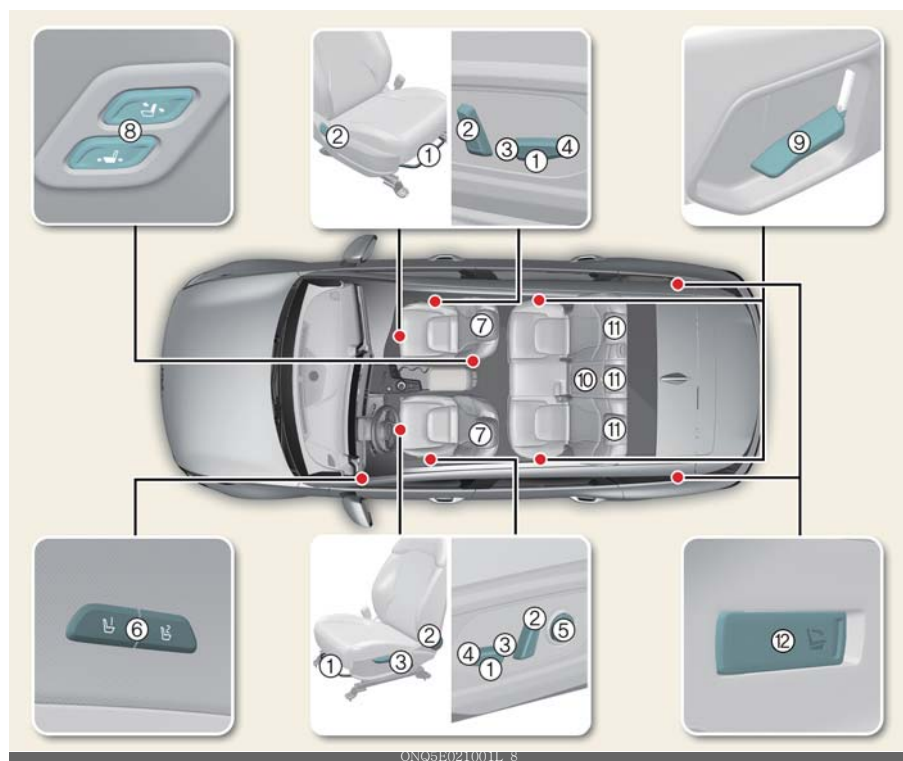
lamentos da ONU (Norma Europeia) (informações para uso por usuários de veículos e fabricantes de CRS) 3-28

Airbag - sistema de retenção suplementar3-30

- Aviso de airbag e luz indicadora..... 3-32
- Componentes e funções do SRS 3-33
- Airbag dianteiro do motorista e passageiro 3-35
- Airbag lateral e airbag central frontal 3-36
- Airbag de cortina..... 3-38
- Sensores de colisão do airbag 3-40
- Condições de insuflamento do airbag 3-41
- Condições de não insuflamento do airbag 3-42
- Cuidados com o airbag (SRS)..... 3-44
- Precauções adicionais de segurança 3-45
- Acréscimo de equipamentos ou modificações em um veículo equipado com airbags..... 3-46
- Etiquetas de aviso do airbag..... 3-46

Equipamentos de segurança do seu veículo

Bancos



ONQ5E021001L_8

* Os recursos reais do seu veículo podem não estar necessariamente disponíveis devido às opções ou regiões selecionadas.

Banco dianteiro

- 1 Ajuste do banco (frente/trás)
- 2 Reclinação do banco
- 3 Altura do banco
- 4 Inclinação do assento
- 5 Apoio lombar
- 6 Sistema de memória de posição do motorista
- 7 Apoio de cabeça
- 8 Botão de entrada (banco do passageiro)

Banco da 2ª fileira

- 9 Ângulo/escamoteamento do banco
- 10 Apoio de braço
- 11 Apoio de cabeça
- 12 Escamoteamento do banco

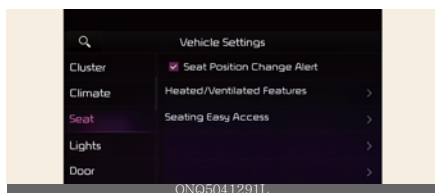
Características do banco de couro (se equipado)

- O couro é feito com a pele de um animal, que passa por um processo especial para ficar disponível para uso. Por ser uma substância natural, cada parte difere em espessura ou densidade. Rugas podem aparecer como resultado natural de alongamento e encolhimento, dependendo da temperatura e da umidade.
- A capa do assento é feita de material elástico para melhorar o conforto dos passageiros.
- As partes em contato com o corpo são curvas e a área de apoio lateral é alta, o que proporciona conforto e estabilidade ao dirigir.
- Rugas podem aparecer naturalmente com o uso. Não é uma falha do produto.

⚠ CUIDADO

- Rugas ou escoriações que surgem naturalmente devido ao uso não são cobertas pela garantia.
- Cintos com acessórios metálicos, zíperes ou chaves no bolso traseiro podem danificar o tecido do assento.
- Certifique-se de não molhar o assento. Isso pode alterar a natureza do couro natural.
- Jeans ou roupas que podem branquear podem contaminar a superfície do tecido que cobre o assento.

Sistema de infoentretenimento



Selecione Ajustes → Veículo → Banco no menu Ajustes na tela do sistema de conforto e conveniência, você pode usar várias funções de conveniência.

- Alerta de alteração da posição do banco: Quando a posição do banco muda, os detalhes da alteração são mostrados com uma imagem do banco.
- Recursos aquecidos/ventilados
 - Auto. Controles que usam os ajustes do controle climático (para o banco do motorista): A temperatura do banco é controlada automaticamente.
- Bancos Fácil Acesso
 - Deslizamento do banco para acesso fácil: o banco se move automaticamente quando o motorista entra ou sai do veículo pode ser selecionado.

Se o seu veículo estiver equipado com um sistema de infoentretenimento, você pode aprender como configurar no site via código QR no guia de referência rápida do infoentretenimento.

* As informações fornecidas podem diferir de acordo com as funções aplicáveis a o seu veículo.

Ajustando o banco dianteiro

Funcionamento

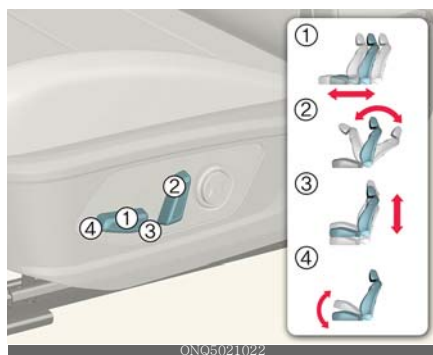
O banco pode ser ajustado usando as alavancas de controle localizadas na parte externa do assento do banco.

* INFORMAÇÃO

Ajuste o banco antes de dirigir e certifique-se de que o banco esteja travado com segurança, tentando movê-lo sem usar a alavanca. Se o banco se mover, ele não está travado corretamente.

Banco manual (se equipado)

- 1 Avançar/retroceder
- 2 Ângulo do encosto
- 3 Altura do Banco

Banco elétrico (se equipado)

- 1 Avançar/retroceder
- 2 Ângulo do encosto
- 3 Altura do Banco
- 4 Inclinação do assento do banco

Apoio lombar (se equipado)

- 1 Aumente o apoio
- 2 Diminuir o apoio

Interruptor de entrada do passageiro (se equipado)

O passageiro do banco traseiro pode usar os interruptores para controlar o banco do passageiro dianteiro.

Deslizando para frente ou para trás:

- Para mover o banco do passageiro dianteiro para frente, pressione o interruptor (1). Para mover o banco do passageiro dianteiro para trás, pressione o interruptor (2).

Ajuste de ângulo:

- Para reclinar o banco do passageiro dianteiro para frente, pressione o interruptor (3). Para reclinar o banco do passageiro dianteiro para trás, pressione o interruptor (4).

Porta-revistas nos encostos



- 1 Porta-revistas nos encostos
- 2 Carregador USB

⚠ ATENÇÃO

- Objetos soltos na área dos pés do motorista podem interferir no funcionamento dos pedais, podendo causar um acidente. Não coloque nada sob os bancos dianteiros.
- Ao retornar o encosto do banco para a posição vertical, segure o encosto e retorne-o lentamente e certifique-se de que não haja outros ocupantes ao redor do banco. Se o encosto do banco for recolocado sem ser segurado e controlado, o encosto do banco pode saltar para frente, resultando em ferimentos acidentais em uma pessoa atingida pelo encosto do banco.
- Andar em um veículo com o encosto reclinado pode causar ferimentos graves ou fatais em caso de um acidente. Se um banco estiver reclinado, durante um acidente, os quadris do ocupante podem deslizar sob a parte abdominal do cinto de segurança, aplicando grande força ao abdômen desprotegido. Podem ocorrer lesões internas graves ou fatais. O motorista deve instruir o passageiro a manter o encosto do banco na posição vertical, sempre que o veículo estiver em movimento.
- Não use uma almofada de assento que reduza o atrito entre o assento e o passageiro. Os quadris do passageiro podem deslizar sob a parte subabdominal do cinto de segurança durante um acidente ou uma parada repentina. Podem ocorrer lesões internas graves ou fatais porque o cinto de segurança pode não funcionar normalmente.
- Nunca tente ajustar qualquer banco enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar em perda de controle e um acidente causando morte, ferimentos graves ou danos materiais.
- Não permita que nada interfira na posição normal do encosto do banco. Armazenar itens contra o encosto do banco ou de qualquer outra forma que interfira no travamento adequado do encosto do banco pode resultar em ferimentos graves ou fatais em uma parada repentina ou colisão.
- Sempre dirija e viaje com o encosto do banco na posição vertical e a parte abdominal do cinto de segurança justa e baixa nos quadris. Esta é a melhor posição para protegê-lo em caso de acidente.
- Para evitar lesões desnecessárias e talvez graves no airbag, sente-se sempre o mais afastado possível do volante, mantendo o controle confortável do veículo. Recomendamos que seu peito esteja a pelo menos 250 mm de distância do volante.
- O encosto do banco traseiro deve estar bem travado. Caso contrário, passageiros e objetos podem ser arremessados para frente, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de parada repentina ou colisão.
- Bagagens e outras cargas devem ser colocadas na área de carga. Se os objetos são grandes, pesados ou devem ser empilhados, eles devem ser presos. Em nenhuma circunstância a carga deve ser empilhada acima dos encostos dos bancos. O não cumprimento desses avisos pode resultar em ferimentos graves ou morte em

caso de parada repentina, colisão ou capotamento.

- Nenhum passageiro deve viajar na área de carga ou sentar ou deitar nos encostos dos bancos rebatidos, enquanto o veículo estiver em movimento. Todos os passageiros devem estar devidamente sentados nos assentos e protegidos adequadamente durante a condução.
- Ao recolocar o encosto do banco na posição vertical, certifique-se de que ele esteja bem travado, empurrando-o para frente e para trás.
- Para evitar a possibilidade de queimaduras, não remova o tapete da área de carga. Dispositivos de controle de emissões abaixo deste piso geram altas temperaturas.
- Depois de ajustar o banco, verifique sempre se ele está travado firmemente no lugar, tentando mover o banco para frente ou para trás sem usar a alavanca de liberação da trava. O movimento súbito ou inesperado do banco do motorista pode fazer com que você perca o controle do veículo, resultando em um acidente.
- Não ajuste o assento enquanto estiver usando os cintos de segurança. Mover o assento do banco para frente pode causar forte pressão no abdômen.
- Tenha muito cuidado para que as mãos ou outros objetos não fiquem presos nos mecanismos do assento enquanto o assento estiver em movimento.
- Não coloque um isqueiro no chão ou no assento. Ao operar o assento, o gás pode vazar do isqueiro e causar incêndio.
- Se houver ocupantes nos bancos traseiros, tenha cuidado ao ajustar a posição do banco dianteiro.
- Tenha muito cuidado ao pegar pequenos objetos presos sob os bancos ou

entre o banco e o console central. Suas mãos podem ser cortadas ou feridas pelas bordas afiadas do mecanismo do assento.

- O banco elétrico funciona com a ignição desligada. Portanto, as crianças nunca devem ser deixadas sozinhas no carro.

CUIDADO

- O banco elétrico é acionado por um motor elétrico. Pare de operar assim que o ajuste for concluído. A operação excessiva pode danificar o equipamento elétrico.
- Quando em operação, o banco elétrico consome uma grande quantidade de energia elétrica. Para evitar o descarregamento desnecessário do sistema de carga, não ajuste o banco elétrico por mais tempo do que o necessário, enquanto o motor não estiver funcionando.
- Não acione dois ou mais interruptores de controle do banco elétrico ao mesmo tempo. Isso pode resultar em mau funcionamento do motor do banco elétrico ou de componentes elétricos.

Ajuste do banco traseiro

Ajustar o ângulo do encosto do banco traseiro

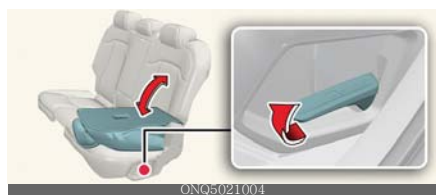


Funcionamento

1. Puxe para cima a alavanca de reclinação do encosto do banco.
2. Segure a alavanca e ajuste o encosto do banco na posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o encosto do banco esteja travado no lugar. (A alavanca DEVE retornar à sua posição original para que o encosto do banco trave.)

Encosto do banco traseiro rebatível

Tipo A (se equipado)



Tipo B (se equipado)



- 1 Encosto do lado esquerdo
- 2 Encosto do lado direito

Funcionamento

1. Insira a fivela/faixa do cinto de segurança no bolso/guia..
2. Para o tipo A, puxe a alavanca de rebatimento do encosto do banco para cima e, em seguida, dobre o banco para baixo..
3. Para o tipo B, puxe a alavanca de rebatimento do encosto do banco (1) e (2) no porta-malas.

* INFORMAÇÃO

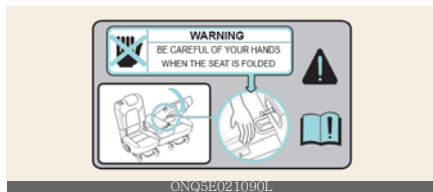


Se desejar rebater o banco central separadamente, empurre a alavanca do banco rebatível no encosto do banco central.

- Abaixar o apoio de cabeça central traseiro para a posição mais baixa.

⚠ ATENÇÃO

Rebatimento do banco do lado direito da 2ª fila



Tenha cuidado ao rebater o banco lateral direito da 2ª fila, se o banco central estiver rebatido. Isso pode lhe causar ferimentos.

- Nunca tente ajustar enquanto o veículo estiver em movimento ou o banco traseiro estiver ocupado, pois o banco pode se mover repentinamente e causar ferimentos no passageiro no banco..
- O objetivo dos encostos dos bancos traseiros rebatíveis é permitir o transporte de objetos mais longos que não podem ser acomodados no compartimento de carga. Nunca permita que os passageiros se sentem em cima do encosto rebatido enquanto o veículo estiver em movimento. Esta não é uma posição de assento adequada e não há cintos de segurança disponíveis para uso. Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte em caso de acidente ou parada repentina. Objetos transportados no encosto rebatido não devem ultrapassar a parte superior dos encostos dos bancos dianteiros. Isso pode permitir que a carga deslize para frente e cause ferimentos ou danos durante paradas repentinas.
- Não rebata os bancos traseiros se houver passageiros, animais de estimação ou bagagem nos bancos traseiros. Pode causar ferimentos ou danos aos passageiros, animais de estimação ou bagagem.
- Ao retornar o encosto do banco para a posição vertical, segure-o e retorne-o lentamente. Se o encosto do banco for devolvido sem segurá-lo, a parte de trás do banco pode saltar para a frente, resultando em ferimentos causados por ser atingido pelo encosto do banco.
- A carga deve estar sempre presa para evitar que seja arremessada sobre o veículo em uma colisão e cause ferimentos aos ocupantes do veículo. Não coloque objetos nos bancos traseiros, pois eles não podem ser fixados corretamente e podem atingir os ocupantes do banco dianteiro em uma colisão.
- Certifique-se de que o motor está desligado, a transmissão de dupla embreagem está em P (Estacionamento) e o freio de estacionamento está aplicado com segurança sempre que carregar ou descarregar carga. A não execução dessas etapas pode permitir que o veículo se mova se a alavanca de câmbio ou o seletor forem movidos inadvertidamente para outra posição.

- Nunca tente ajustar enquanto o veículo estiver em movimento ou o banco traseiro estiver ocupado, pois o banco pode se mover repentinamente e causar ferimentos no passageiro no banco.
- Não deixe que suas mãos ou dedos fiquem presos nos mecanismos do assento enquanto ajusta os assentos.
- Ao recolocar os encostos dos bancos traseiros na posição vertical, lembre-se de recolocar os cintos dos ombros traseiros na posição correta. Passar o cinto de segurança pelas guias do cinto de segurança traseiro ajudará a evitar que os cintos fiquem presos atrás ou embaixo dos bancos.
- Ao dobrar o encosto do banco traseiro, insira o fecho no bolso entre o encosto do banco traseiro e o assento. Isso pode evitar que o fecho seja danificado pelo encosto do banco traseiro.

Apoio de cabeça

Os bancos estão equipados com apoios de cabeça em todas as posições para segurança e conforto dos ocupantes.

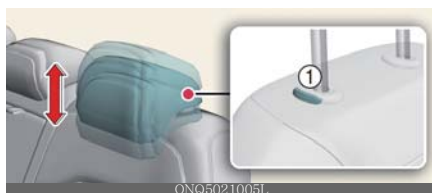


Ajuste do apoio de cabeça

Dianteiro



Traseiro



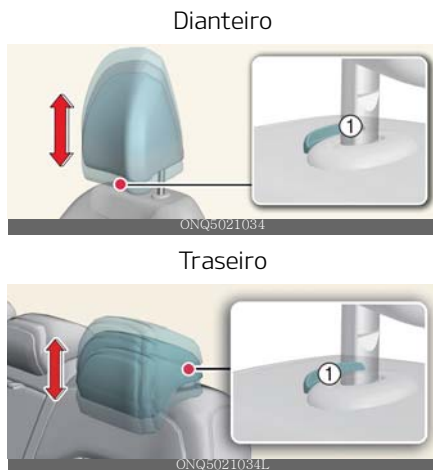
Funcionamento

1. Puxe o encosto de cabeça para levantar.
2. Pressione e segure o botão de liberação (1) para abaixar o apoio de cabeça.

* INFORMAÇÃO

O apoio de cabeça pode ser ajustado para frente em 3 posições diferentes, puxando o apoio de cabeça para frente.

Remoção/reinstalação do apoio de cabeça



Funcionamento

1. Pressione e segure o botão de liberação (1) enquanto puxa o apoio de cabeça para cima.
2. Faça na ordem inversa para reinstalar o apoio de cabeça.

⚠ ATENÇÃO

- Para máxima eficácia, em caso de acidente, o apoio de cabeça deve ser ajustado de forma que o meio do apoio de cabeça fique na mesma altura do centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente, o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas é semelhante à altura da parte superior dos olhos. Além disso, ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da sua cabeça. Por esse motivo, não é recomendado o uso de uma almofada que afaste o corpo do encosto.



- Não conduza o veículo com os apoios de cabeça removidos ou invertidos, pois podem ocorrer ferimentos graves aos ocupantes em caso de acidente. Os apoios de cabeça podem fornecer proteção contra lesões no pescoço quando ajustados corretamente.
- Não ajuste a posição do encosto de cabeça do banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento.
- Certifique-se de que o encosto de cabeça trava na posição após ajustá-lo para proteger adequadamente os ocupantes.
- NUNCA permita que alguém viaje em um assento com os apoios de cabeça removidos.
- Certifique-se sempre de que o apoio de cabeça está travado na posição após reinstalá-lo e ajustá-lo corretamente.

⚠ CUIDADO

- Quando não houver nenhum ocupante nos bancos traseiros, ajuste a altura do apoio de cabeça para a posição mais baixa. O apoio de cabeça do banco traseiro pode reduzir a visibilidade da área traseira.
- Se você reclinar o encosto do banco para a frente com o encosto de cabeça e o assento do banco levantados, o encosto de cabeça pode entrar em contato com o pára-sol ou outras partes do veículo.

**Descansa-braço****Ajuste do descanso-braço****Funcionamento**

1. Puxe-o para a frente a partir do encosto do banco. Puxe-o para a frente a partir do encosto do banco.

Cintos de segurança

Os cintos de segurança são projetados para apoiar a estrutura óssea do corpo e devem ser usados na parte frontal da pélvis, tórax e ombros.

⚠ ATENÇÃO

- Para maior proteção pelo sistema de segurança, os cintos de segurança devem sempre ser utilizados quando o veículo estiver trafegando.
- Os cintos de segurança são mais eficientes quando os encostos dos bancos estão numa posição próxima da vertical.
- As crianças com idade inferior a 12 anos devem sempre estar bem presas nos bancos traseiros. Nunca permita que uma criança trafegue no banco do passageiro da frente. Se uma criança de mais de 12 anos tiver que trafegar no banco da frente, ela deve estar adequadamente presa pelo cinto de segurança e o banco deve ser movido o mais para trás possível. **(verifique a legislação local para identificar as instruções e permissões de transporte de crianças em veículos)**

- Nunca utilize a parte diagonal do cinto por baixo do braço ou atrás das costas. Um cinto mal posicionado pode causar lesões sérias em um acidente.. A parte diagonal do cinto deve ser posicionada na metade do ombro, sobre a clavícula.
- Nunca use um cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se houver uma parada brusca ou um impacto, o cinto poderá danificar estes objetos frágeis.
- Evite usar cintos de segurança que estejam retorcidos. Um cinto retorcido não funciona bem. Em uma colisão ele pode até provocar cortes em uma pessoa. Certifique-se que as correias do cinto estejam retas.
- Tenha cuidado para não danificar os cintos ou suas fixações. Se os cintos ou as fixações estiverem danificados, substitua-os.
- Os cintos de segurança foram projetados para repousar sobre a estrutura óssea do corpo e devem ser utilizados o mais baixo possível ao redor do osso da bacia, do peito e dos ombros, conforme o caso. Deve-se evitar o uso da parte abdominal dos cintos sobre o abdômen. Os cintos de segurança devem ser ajustados o mais firmemente possível, consistentes com um certo conforto, para propiciar a proteção para a qual eles foram projetados. Um cinto frouxo reduzirá consideravelmente a proteção que ele deve proporcionar ao ocupante do banco. Deve-se ter cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleo e produtos químicos e, particularmente, com ácido que possa sair de uma bateria. A limpeza pode ser feita utilizando-se um sabão suave e água. O cinto deve ser substituído se as correias ficarem desgastadas, contaminadas ou danificadas. É essencial que se substitua o conjunto completo do cinto depois dele ter sido danificado em um impacto severo, mesmo que os danos no conjunto não sejam óbvios. Os cintos não podem ser utilizados com as correias torcidas. Cada conjunto de cinto só deve ser utilizado por um ocupante. É perigoso e proibido colocar um cinto ao redor de uma criança que esteja no colo de um ocupante.
- Nenhuma modificação ou acréscimo, que venha a evitar que os dispositivos de ajuste ou o conjunto do cinto atuem para eliminar a parte frouxa do cinto, pode ser feito pelo usuário.
- Ao afivelar o cinto de segurança, tenha cuidado para não o fazer em fivelas de outros cintos. Isto é perigoso e você poderá não estar devidamente protegido pelo cinto de segurança.
- Não solte o cinto de segurança, nem afiv ele e depois solte-o repetidas vezes enquanto trafega. Isto pode resultar na perda de controle do veículo e, conseqüentemente, em um acidente com lesões sérias ou até mesmo fatais, além de danos materiais.
- Ao afivelar o cinto de segurança, verifique se o mesmo não está passando sobre objetos duros ou facilmente quebráveis.
- Certifique-se que não haja nenhum material estranho na fivela, caso contrário, o cinto poderá não ser fixado corretamente.

Sistema de retenção do cinto de segurança

Luz de aviso de cinto de segurança

Luz de advertência do cinto de segurança dianteiro



Luzes de advertência do cinto de segurança do passageiro traseiro (se equipado)



- Banco traseiro: (1) Lado do motorista, (2) Central, (3) Lado do passageiro

Condições de funcionamento

- Quando o veículo está funcionando
 - A luz de advertência do cinto de segurança dianteiro acenderá por aproximadamente 6 segundos.
- Quando o cinto de segurança dianteiro estiver desativado
 - Para o banco do motorista, o aviso sonoro do cinto de segurança dianteiro soará por aproximadamente 6 segundos.
 - A luz de advertência do cinto de segurança dianteiro permanecerá acesa.
- Quando o cinto de segurança dianteiro for desativado durante a condução e a velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 20 km/h
 - A luz de advertência do cinto de segurança dianteiro acenderá.
- Quando a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 20 km/h
 - O aviso sonoro soará por aproximadamente 100 segundos.
 - A luz de advertência do cinto de segurança dianteiro piscará.

Condições de funcionamento

Para banco traseiro esquerdo e direito

- Quando o veículo estiver funcionando
 - A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro traseiro acenderá por aproximadamente 6 segundos.
- Quando o cinto de segurança é desativado durante a condução e a velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 20 km/h
 - A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro traseiro permanecerá acesa.
- Quando a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 20 km/h
 - O aviso sonoro do cinto de segurança do passageiro traseiro soará por aproximadamente 35 segundos.
 - A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro traseiro piscará.
- Quando o veículo é conduzido sem o cinto de segurança afivelado ou o motorista desativou o cinto de segurança quando a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 20 km/h
 - O aviso sonoro do cinto de segurança do passageiro traseiro soará por aproximadamente 35 segundos.
 - A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro traseiro piscará.

Para banco traseiro central

- Quando o veículo estiver funcionando
 - A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro traseiro acenderá por aproximadamente 6 segundos.
- Quando o cinto de segurança é desafivelado durante a condução e a velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 20 km/h
 - A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro traseiro acenderá por aproximadamente 70 segundos.
- Quando a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 20 km/h
 - O aviso sonoro do cinto de segurança do passageiro traseiro soará por aproximadamente 35 segundos
 - A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro traseiro piscará.

Condição(ões) não operacional(is)

- Quando a porta traseira é aberta ou fechada e a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h
 - A luz de advertência do cinto de segurança e o aviso sonoro do cinto de segurança não funcionarão mesmo se a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 20 km/h.

⚠ ATENÇÃO

Dirigir em uma posição inadequada afeta negativamente o sistema de advertência do cinto de segurança dianteiro. É importante que o motorista instrua o passageiro a sentar-se corretamente conforme as instruções deste manual.

* NOTA

- Embora o banco do passageiro dianteiro não esteja ocupado, a luz de advertência do cinto de segurança piscará ou acenderá por 6 segundos.
- O aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro pode funcionar quando a bagagem é colocada.

Afivelar e liberar o cinto de segurança

Sistema de 3 pontos com retrator de travamento de emergência

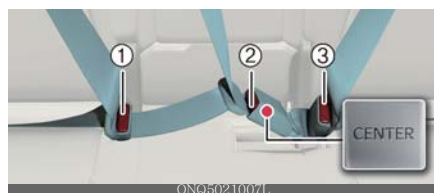


Funcionamento

1. Insira a aba de metal na fivela.
2. Pressione o botão de liberação na fivela de travamento.

* INFORMAÇÃO

Haverá um "clique" audível quando a aba travar na fivela.



- 1 Fivela de fixação do cinto de segurança traseiro direito
- 2 Fivela de fixação do cinto de segurança traseiro central (com a marca "CENTER")
- 3 Fivela de fixação do cinto de segurança traseiro esquerdo

⚠️ ATENÇÃO

- Você deve colocar a parte do cinto subabdominal o mais baixo possível e confortavelmente sobre os quadris, não na cintura. Se o cinto subabdominal estiver muito alto na cintura, pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Ambos os braços não devem estar sob ou sobre o cinto. Em vez disso, um deve ficar por cima e o outro por baixo, conforme mostrado na ilustração. Nunca use o cinto de segurança sob o braço perto da porta.
- Antes de colocar os cintos de segurança traseiros, certifique-se de que a trava corresponde à fivela do cinto de segurança. Apertar com força o cinto de segurança esquerdo ou direito na fivela central pode resultar em um cenário de fixação inadequado que não o protegerá em caso de acidente.

⚠️ CUIDADO

NÃO dobre a parte esquerda do encosto do banco traseiro quando o cinto de segurança traseiro central estiver afivelado. SEMPRE RETIRE o cinto de segurança central traseiro antes de rebater a parte esquerda do encosto do banco traseiro. Se o cinto de segurança central traseiro estiver afivelado quando a parte esquerda do encosto do banco traseiro estiver rebatida, podem ocorrer distorções e danos na parte superior do encosto e na guarnição do cinto de segurança, fazendo com que o encosto do banco trave na posição rebatida.

Cinto de segurança traseiro central

Para afivelar o cinto central traseiro

1. Puxe a mini lingueta do orifício na tampa do conjunto do cinto (1) e, em seguida,

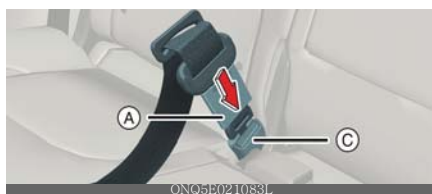
puxe lentamente o cinto de segurança para fora do retrator.



2. Puxe a lingueta do suporte do cinto de segurança (2).



3. Insira a mini lingueta (A) na extremidade aberta do conector de ancoragem (C) até ouvir um "clique" audível, indicando que a trava está travada. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



4. Puxe a lingueta (B) e insira a lingueta (B) na extremidade aberta da fivela (D) até ouvir um "clique" audível, indicando que a trava está travada. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



⚠️ ATENÇÃO

Ao usar o cinto central do banco traseiro, você deve travar todas as linguetas e fivelas. Se alguma lingueta ou fivela não estiver travada, aumentará a chance de ferimentos em caso de colisão.

Para desafivelar o cinto central traseiro

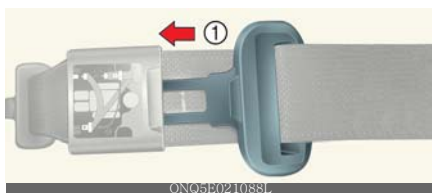
1. Pressione o botão de liberação na fivela (D) e remova a lingueta (B) da fivela (D).



2. Para retrainr o cinto de segurança central traseiro, insira a lingueta ou um pequeno dispositivo rígido similar no orifício de liberação (C). Puxe para cima a cinta do cinto de segurança (A) e deixe o cinto retrainr automaticamente.



3. Insira a lingueta no suporte (1) do cinto de segurança e, em seguida, insira a mini lingueta no orifício da tampa do conjunto do cinto (2).

**Ajustar a altura do cinto de ombro****Funcionamento**

1. Puxe o ajuste de altura para cima (1).
2. Pressione o botão de ajuste de altura (2) e empurre o ajuste de altura para baixo (3).

⚠️ ATENÇÃO

- A não substituição dos cintos de segurança após um acidente pode deixá-lo com os cintos de segurança danificados, que não fornecerão proteção no caso de outra colisão, levando a ferimentos pessoais ou morte. Substitua os cintos de segurança depois de sofrer um acidente o mais rápido possível.
- Verifique se a ancoragem do cinto de ombro está travada na posição e altura apropriada. Nunca posicione o cinto de ombro no pescoço ou no rosto.

⚠️ CUIDADO

- Não force para travar o cinto de segurança esquerdo ou direito na fivela do cinto de segurança central. Certifique-se de travar o cinto de segurança cen-

tral traseiro na fivela do cinto de segurança central. Caso contrário, o cinto de segurança colocado incorretamente não será capaz de fornecer proteção.

- Ao puxar para fora para usar o cinto de segurança, a lingueta deve ser puxada lentamente para fora da guia do cinto de segurança, para que a guia do cinto de segurança não saia do acabamentoo.

* NOTA

Se você não conseguir puxar o cinto de segurança do retrator, puxe-o com firmeza e solte-o. Então você será capaz de puxar o cinto suavemente.

Cintos de segurança com pré-tensionador (se equipado)

O seu veículo pode estar equipado com cintos de segurança com pré-tensionador para o motorista e o passageiro da frente (pré-tensionador com retrator).



O objetivo do pré-tensor é garantir que os cintos de segurança fiquem bem ajustados ao corpo do ocupante em determinadas colisões.

Os cintos de segurança com pré-tensionadores podem ser ativados com os airbags quando a colisão frontal é severa o suficiente.

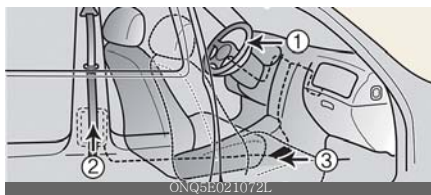
Quando o veículo parar repentinamente, ou se o ocupante tentar se inclinar para a frente muito rapidamente, o retrator do cinto de segurança travará na posição. Em certas colisões frontais, o pré-tensor será ativado e puxará o cinto de segurança para

um contato mais apertado contra o corpo do ocupante.

- 1 Pré-tensor do retrator O objetivo do pré-tensor do retrator é garantir que os cintos de três pontos se encaixem firmemente na parte superior do corpo do ocupante em certas colisões frontais.

Se o sistema detectar tensão excessiva no cinto de segurança do motorista ou passageiro quando o sistema de pré-tensor for ativado, o limitador de carga dentro do pré-tensor do retrator liberará parte da pressão no cinto de segurança afetado. (se equipado)

O sistema de pré-tensionador do cinto de segurança consiste principalmente nos seguintes componentes. Suas localizações são mostradas na ilustração:



- 1 Luz de advertência do SRS airbag
- 2 Conjunto do pré-tensionador retrator dianteiro
- 3 Módulo de controle SRS

Condição(ões) de funcionamento

- Quando o veículo parar repentinamente, ou se o ocupante tentar se inclinar para a frente muito rapidamente, o retrator do cinto de segurança travará na posição.
- Em certas colisões frontais, o pré-tensionador será ativado e puxará o cinto de segurança para um contato mais apertado contra o corpo do ocupante.
- Quando o sistema detecta tensão excessiva no cinto de segurança do motorista ou passageiro quando o sistema de pré-tensionador é ativado, o

limitador de carga dentro do pré-tensionador do retrator liberará parte da pressão no cinto de segurança afetado

ATENÇÃO

- Para sua segurança, certifique-se de que a correia do cinto não esteja solta ou torcida e sempre assente corretamente em seu assento.
 - Para obter o máximo benefício de um cinto de segurança com pré-tensionador:
 1. O cinto de segurança deve estar funcionando corretamente e ajustado na posição correta. Leia e siga todas as informações e precauções importantes sobre os recursos de segurança dos ocupantes do seu veículo - incluindo cintos de segurança e airbags fornecidos neste manual.
 2. Certifique-se de que você e seus passageiros sempre usem os cintos de segurança corretamente.
 - Os sistemas de cintos de segurança com pré-tensionadores são projetados para operar apenas uma vez. Após a ativação, os cintos de segurança pré-tensionadores devem ser substituídos. Todos os cintos de segurança, de qualquer tipo, devem sempre ser substituídos após serem usados durante uma colisão.
 - Os mecanismos de montagem do cinto de segurança do pré-tensionador ficam quentes durante a ativação. Não toque nos conjuntos dos cintos de segurança do pré-tensionador por vários minutos após eles terem sido ativados.
 - Não tente inspecionar ou substituir os cintos de segurança do pré-tensionador por conta própria. Mande inspecionar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.
- Não tente fazer manutenção ou reparo no sistema de pré-tensionador do cinto de segurança de forma alguma.
 - O manuseio inadequado dos conjuntos dos cintos de segurança do pré-tensionador e a não observância dos avisos para não bater, modificar, inspecionar, substituir, fazer manutenção ou reparar os conjuntos dos cintos de segurança do pré-tensionador podem levar a operação inadequada ou ativação inadvertida e ferimentos graves.
 - Sempre use os cintos de segurança ao dirigir ou andar em um veículo.
 - Se for necessário descartar o cinto de segurança do veículo ou do pré-tensionador, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
 - Trabalhos na carroceria na área dianteira do veículo podem danificar o sistema de pré-tensionador do cinto de segurança. Portanto, solicite a manutenção do sistema por uma Concessionária Autorizada Kia.

CUIDADO

Se o pré-tensionador do cinto de segurança não estiver funcionando corretamente, a luz de advertência do air bag SRS acenderá mesmo que não haja mau funcionamento do air bag SRS. Se a luz de advertência do airbag SRS não acender quando a chave de ignição for colocada na posição ON (ligada), ou se permanecer acesa após aproximadamente 3 a 6 segundos, ou se acender enquanto o veículo estiver sendo conduzido, solicite a inspeção do sistema por uma Concessionária Autorizada Kia.

NOTA

- O pré-tensionador será ativado não apenas em uma colisão frontal, mas também em uma colisão lateral, se o

veículo estiver equipado com airbag lateral ou de cortina.

- Quando os cintos de segurança pré-tensionadores são ativados, pode-se ouvir um ruído alto e poeira fina, que pode parecer fumaça, pode ser visível no compartimento de passageiros. Estas são condições normais de funcionamento e não são perigosas.
- Embora seja inofensivo, o pó fino pode causar irritação na pele e não deve ser inalado por períodos prolongados. Lave cuidadosamente todas as áreas expostas da pele após um acidente em que os cintos de segurança pré-tensionadores foram ativados.
- Como o sensor que ativa o air bag SRS está conectado ao cinto de segurança com pré-tensor, a luz de advertência do air bag SRS no painel de instrumentos acenderá por aproximadamente 3 a 6 segundos após o veículo estar na posição ON (ligada) e, em seguida, deverá apagar.

Precauções com os cintos de segurança

Todos os ocupantes do veículo devem usar sempre os cintos de segurança. Os cintos de segurança e os sistemas de retenção para crianças reduzem o risco de ferimentos graves ou fatais para todos os ocupantes em caso de colisão ou frenagem brusca. Sem um cinto de segurança, os ocupantes podem ser deslocados para muito perto de um airbag acionado, atingir a estrutura interna ou serem arremessados para fora do veículo. Cintos de segurança devidamente utilizados reduzem muito esses riscos. Siga sempre as precauções sobre cintos de segurança, airbags e cadeirinhas, contidas neste manual.

Bebês ou crianças pequenas

Deve-se estar atento aos requisitos específicos do país onde o veículo está sendo utilizado. Os banquinhos para crianças devem ser adequadamente colocados e instalados no banco traseiro.

*** INFORMAÇÃO**

Consulte "Sistema de retenção para crianças (CRS)" na página 3-23.

⚠ ATENÇÃO

Todas as pessoas dentro do veículo precisam estar bem presas aos bancos todo o tempo, incluindo bebês e crianças pequenas. Nunca segure uma criança nos seus braços ou no colo quando estiver trafegando em um veículo. As violentas forças criadas durante uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e a arremessarão contra as partes internas do veículo. Sempre utilize um sistema de retenção apropriado para o peso e altura da criança.

*** NOTA**

Crianças pequenas estão mais bem protegidas das lesões causadas em um acidente quando adequadamente presas a um sistema de retenção para crianças colocado no banco traseiro, e que atenda aos requisitos das Normas de Segurança do seu país. Antes de comprar um banquinho para crianças, certifique-se que ele possua uma etiqueta atestando que atende as Normas de Segurança do seu país. O banquinho deve ser apropriado para a altura e o peso da criança. Verifique a etiqueta existente no banquinho para ver estas informações. Veja "Sistema de retenção para crianças" nesta seção.

Crianças maiores

Crianças que já são grandes para usar um banquinho para crianças devem sempre ocupar o banco traseiro e utilizar um cinto de três pontos/abdominal disponível. A parte abdominal deve ser fixada o mais baixo possível nos quadris. Periodicamente verifique se o cinto está bem ajustado. As contorções de uma criança podem deixar o cinto fora de posição. A máxima segurança é dada a uma criança no caso de um acidente quando ela estiver presa por um sistema adequado no banco traseiro. Se uma criança maior (acima de 12 anos) tiver que se sentar no banco dianteiro, ela deve estar bem presa pelo cinto de três pontos/abdominal e o banco deve ser colocado o mais para trás possível. Crianças com 12 anos ou menos devem ser presas seguramente no banco traseiro. NUNCA coloque uma criança de 12 anos ou menos no banco dianteiro. NUNCA coloque um sistema de retenção para crianças no banco dianteiro.

Se a parte diagonal do cinto tocar levemente no pescoço ou na face da criança, tente colocar a criança mais para o centro do veículo. Se a parte diagonal do cinto ainda tocar a face ou o pescoço da criança ela deve voltar a usar um banquinho para crianças.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca permita que um cinto diagonal toque o pescoço ou a face de uma criança enquanto o veículo trafega.
- Se os cintos de segurança não forem adequadamente utilizados e ajustados em crianças, existe o risco de lesões sérias ou mesmo fatais.

Gestantes

O uso do cinto de segurança é recomendado para gestantes para diminuir a possibilidade de lesões em um acidente. Quando

se utiliza um cinto de segurança, a parte abdominal do cinto deve ser colocada bem ajustada e o mais baixo possível sobre o quadril, não sobre o abdômen. Para obter as recomendações específicas consulte seu médico.

⚠ ATENÇÃO

Gestantes

As gestantes nunca devem colocar a parte abdominal do cinto de segurança sobre a região do abdômen, onde fica o feto, ou acima do abdômen, onde o cinto pode pressionar o feto durante um impacto.

Pessoas debilitadas

Um cinto de segurança deve ser utilizado ao se transportar uma pessoa debilitada. Quando isto for necessário consulte um médico para obter recomendações.

Uma pessoa em cada cinto

Duas pessoas (incluindo crianças) nunca devem tentar utilizar um único cinto de segurança. Isto pode aumentar a severidade das lesões no caso de um acidente.

Não deitar

Para reduzir a possibilidade de lesões no caso de um acidente e para se alcançar a máxima eficiência do sistema de segurança, todos os passageiros devem se sentar de forma ereta e os bancos dianteiros e traseiros devem estar em uma posição próxima da vertical quando o veículo estiver trafegando. Um cinto de segurança não pode propiciar uma proteção adequada se a pessoa estiver deitada no banco traseiro ou se os bancos dianteiros e traseiros estiverem em suas posições reclinadas.

⚠ ATENÇÃO

Trafegar em um veículo, sentado em um banco com o encosto reclinado, aumenta a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão ou parada brusca. A proteção dada pelo sistema (cintos de segurança e airbags) fica muito reduzida se os bancos estiverem reclinados. Os cintos de segurança devem estar bem ajustados no quadril e no peito para funcionarem adequadamente. Quanto mais reclinado o encosto estiver, maior a possibilidade do quadril do ocupante deslizar por baixo da parte abdominal do cinto, causando sérias lesões internas; ou a parte diagonal do cinto pode pegar o pescoço do ocupante. O motorista e os passageiros devem sempre se sentar bem encostados nos bancos e usar adequadamente os cintos com os encostos dos bancos próximos da vertical.

Cuidados com os cintos

O sistema dos cintos de segurança nunca deve ser desmontado nem modificado. Além disso, deve-se ter cuidado para assegurar que os cintos e as suas ferragens não sejam danificados pelas dobradiças dos bancos, pelas portas e nem sofram outros danos.

⚠ ATENÇÃO

- Quando for retornar o encosto do banco traseiro para a sua posição vertical depois dele ter sido rebatido, tenha cuidado para não danificar os cintos de segurança ou as fivelas. Certifique-se que os cintos e as fivelas não fiquem enroscados ou presos no banco traseiro. Um cinto de segurança com as correias ou as fivelas danificadas falhará durante

uma colisão ou parada brusca, resultando em lesões sérias. Se as correias ou as fivelas estiverem danificadas, substitua-as imediatamente.

- Os cintos de segurança podem esquentar em um veículo fechado em dias ensolarados. Eles podem provocar queimaduras, principalmente em bebês e crianças.

Inspeção periódica

Todos os cintos de segurança devem ser inspecionados periodicamente quanto a desgaste ou danos de quaisquer tipos. Quaisquer peças danificadas devem ser substituídas o mais rápido possível.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se eles ficarem sujos eles podem ser limpos utilizando-se uma solução de sabão suave e água morna. Não devem ser utilizados branqueadores, tingimento, detergentes fortes ou abrasivos, pois eles podem danificar e enfraquecer a correia dos cintos.

Quando se deve substituir os cintos?

Todos os conjuntos de cintos devem ser substituídos se o veículo tiver se envolvido em um acidente. Isto deve ser feito mesmo se nenhum dano estiver visível. Questões adicionais com relação ao funcionamento dos cintos de segurança podem ser respondidas por uma Concessionária Autorizada KIA.

Sistema de retenção para crianças (CRS)

Nossa recomendação: Crianças devem sempre se sentar nos bancos traseiros

Bebês e crianças menores devem ser protegidos em um CRS apropriado, voltado para trás ou para frente que tenha sido fixado adequadamente ao assento do veículo. Leia e cumpra as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.

Crianças com menos de 13 anos devem se sentar no banco de trás e sempre ser adequadamente seguras para minimizar o risco de lesões em um acidente, parada brusca ou manobra repentina.

De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando corretamente sentadas e presas nos bancos traseiros. Crianças maiores fora das cadeirinhas de segurança devem utilizar um dos cintos de segurança.

A maioria dos países exige, por lei, a utilização de sistema de retenção aprovados pelo governo.

A legislação que regulamenta restrições quanto à idade e altura/peso para uso de cintos de segurança em vez cadeirinha de segurança difere de país para país. Portanto, você deve estar ciente das exigências específicas em seu país e para o qual estiver viajando.

As cadeirinhas de segurança devem ser instaladas corretamente no banco traseiro do veículo. Deve-se utilizar cadeirinhas de segurança, disponíveis comercialmente e que atendam às exigências dos padrões de segurança do país.

⚠️ ATENÇÃO

- Sempre prenda adequadamente as crianças no veículo. Crianças de todas as idades estão mais seguras quando viajam nos bancos traseiros. Nunca

coloque um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado.

- Siga sempre as instruções do fabricante do sistema de retenção para crianças para instalação e uso.
- Sempre prenda adequadamente sua criança no Sistema de Proteção Infantil.
- Não use um carrinho de bebê ou uma cadeira de segurança infantil que "enganche" no encosto do banco, pois pode não fornecer proteção adequada em caso de acidente.
- Após um acidente, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

Selecionando o Sistema de Retenção para Crianças (CRS)

Funcionamento

1. Selecione um sistema de retenção para crianças com base na altura e no peso do seu filho. A etiqueta necessária ou as instruções de uso normalmente fornecem essas informações.
2. Selecione um sistema de retenção para crianças que se ajuste à posição de assento do veículo onde será utilizado.

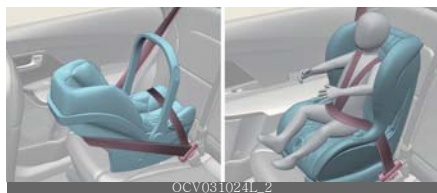
* INFORMAÇÃO

- Certifique-se que a cadeirinha tenha o selo de certificação, garantindo o cumprimento com as Normas de Segurança aplicáveis para seu país.
A cadeirinha de segurança somente pode ser instalada se for aprovada conforme as exigências do INMETRO.
- Escolha uma cadeirinha com base na altura e peso da criança. Essas informações geralmente são fornecidas na etiqueta ou nas instruções de uso.

- Escolha uma cadeirinha com base na altura e peso da criança. Essas informações geralmente são fornecidas na etiqueta ou nas instruções de uso. Para adequação da cadeirinha nos bancos do veículo, refira-se às tabelas de instalação.
- Leia e cumpra os avisos e instruções para instalação e uso fornecidas pelo fabricante da cadeirinha de segurança.

Tipos de sistemas de retenção para crianças

Sistema de retenção para crianças com a face voltada para frente/trás



Uma cadeirinha de segurança com a face voltada para trás proporciona segurança com a superfície do banco contra as costas da criança. A fixação nas costas mantém a criança no lugar e, em caso de acidente, atua para manter a criança posicionada na cadeirinha e para reduzir a tensão no pescoço frágil e na medula espinhal.

Todas as crianças com menos de um ano devem sempre ser acomodadas em um sistema de retenção para crianças com a face voltada para trás. Há tipos diferentes de cadeirinhas com a face voltada para trás: somente para bebês, devem ser utilizados apenas com a face voltada para trás. Os assentos conversíveis e os 3 em 1 geralmente são mais altos e têm limites de peso para a posição face voltada para trás, permitindo manter a criança com a face voltada para trás por um período maior. Continue utilizando a cadeirinha de segurança na posição face voltada para trás

enquanto a criança couber nos limites de altura e peso permitidos pelo fabricante da cadeirinha.

Uma cadeirinha de segurança com a face voltada para a frente proporciona segurança para o corpo da criança através de cintos. Mantenha a criança no Sistema de Retenção para crianças com a face voltada para a frente, com os cintos, até que a criança atinja a altura ou peso limite permitido pelo fabricante do sistema de retenção.

Quando a criança ultrapassar o limite de altura ou peso do Sistema de Retenção para crianças, ela estará pronta para utilizar o assento de elevação.

Assentos de elevação

O assento de elevação é um Sistema de Retenção para Crianças projetado para auxiliar o encaixe do cinto de segurança do veículo. O assento de elevação posiciona o cinto de segurança de forma que ele se encaixe adequadamente sobre as partes fortes do corpo da criança. Mantenha a criança no assento de elevação até que ela tenha estatura suficiente para utilizar o cinto de segurança do veículo adequadamente.

Para que o cinto de segurança se encaixe adequadamente, a faixa subabdominal do cinto deve passar sobre a parte superior das costas, não sobre o estômago. A faixa transversal do cinto deve atravessar o ombro e o peito, e não o pescoço ou o rosto. Crianças com menos de 13 anos devem sempre ser adequadamente presas para minimizar o risco de lesões em um acidente, parada brusca ou manobra repentina.

Instalação do Sistema de Retenção para Crianças (CRS)

Funcionamento

1. Fixe adequadamente o Sistema de Retenção para Crianças ao veículo.
2. Certifique-se de que o sistema de retenção para crianças esteja firmemente fixado.
3. Afivele adequadamente a criança no sistema de retenção para crianças.

⚠ ATENÇÃO

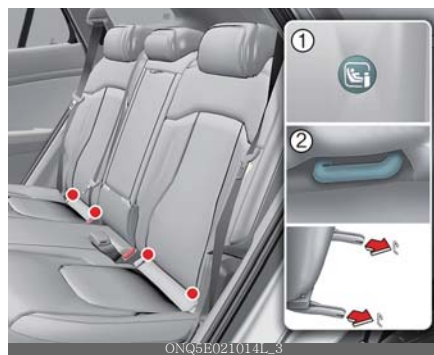
- Antes de instalar um Sistema de Retenção para Crianças, sempre: Leia e cumpra os avisos e instruções para instalação e uso fornecidas pelo fabricante da cadeirinha de segurança. Não seguir todos os avisos e instruções pode aumentar o risco de LESÕES SÉRIAS ou FATAIS em caso de acidente.
- Se o encosto de cabeça do veículo impedir a instalação adequada de um sistema de retenção para crianças, o encosto de cabeça do respectivo lugar sentado deve ser reajustado ou totalmente removido.

⚠ CUIDADO

Um sistema de retenção para crianças em um veículo fechado pode ficar muito quente. Para evitar queimaduras, verifique a superfície do assento e as fivelas antes de colocar seu filho no sistema de retenção para crianças.

Ancoragem ISOFIX e ancoragem tether (sistema de ancoragem ISOFIX) para crianças

As ancoragens ISOFIX são barras metálicas embutidas no veículo. Existem duas ancoragens inferiores para cada posição de assento ISOFIX, que acomodarão um sistema de retenção para crianças com acessórios inferiores.



ONQ5E021014L_3

- 1 Indicador de posição da âncora ISOFIX
- 2 Ancoragem ISOFIX

Ancoragens ISOFIX são disponibilizadas nas posições dos bancos traseiros laterais esquerdo e direito.



ONQ5021069L

⚠ ATENÇÃO

Não tente instalar o Sistema de Retenção para Crianças com as ancoragens ISOFIX no banco central traseiro. Não há ancoragens ISOFIX para essa posição. Utilizar as ancoragens dos lados exteriores para instalação do Sistema de Retenção no banco central irá danificar as ancoragens.

Instalação do Sistema de Retenção para Crianças com o "Sistema de Ancoragem ISOFIX"

Quando não estiver usando o sistema ISOFIX, todos os sistemas de retenção para crianças devem ser fixados no banco traseiro com a parte subabdominal de um cinto de três pontos.

Funcionamento

1. Afaste das ancoragens ISOFIX a fivela do cinto de segurança.
2. Afaste das ancoragens ISOFIX qualquer objeto.
3. Coloque a cadeirinha de segurança no banco do veículo e, então, junte o banco às ancoragens ISOFIX conforme as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeirinha.
4. Siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeirinha, para instalação e conexão corretas das fixações ISOFIX do Sistema de Retenção para Crianças nas ancoragens ISOFIX.

⚠️ ATENÇÃO

Tenha os seguintes cuidados ao utilizar o sistema ISOFIX:

- Leia e siga todas as instruções fornecidas com o Sistema de Retenção para Crianças.
- Todos os fechos ou presilhas metálicas não utilizadas do banco traseiro devem ser presos seguramente nas suas fivelas, e o cinto deve ser retraído atrás da cadeirinha de segurança, para evitar que a criança alcance ou segure os cintos que não estiverem retraídos. Fechos ou presilhas metálicas não afiveladas podem permitir que a criança alcance os cintos não retraídos, o que pode resultar em danos pessoais sérios ou mesmo fatais a uma criança na cadeirinha de segurança.

- NUNCA monte mais que uma cadeirinha de segurança em uma única ancoragem. Isso pode fazer com que a âncora ou a fixação se solte ou quebre.
- Após um acidente, tenha o sistema ISOFIX verificado por uma Concessionária Autorizada Kia. Um acidente pode danificar o sistema ISOFIX e não prender corretamente o Sistema de Retenção para Crianças.

Prendendo um Sistema de Retenção para Crianças com o sistema de ancoragem "Top-Tether"



Funcionamento

1. Passe a correia do assento do sistema de retenção para crianças sobre o encosto do banco.
2. Conecte o top-tether à sua ancoragem.
3. Aperte o top-tether de acordo com as instruções do fabricante do sistema de retenção para crianças.

⚠️ ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao instalar o top-tether:

- Leia e siga todas as instruções de instalação fornecidas com o seu sistema de retenção infantil.
- NUNCA conecte mais de um sistema de retenção para crianças a uma única ancoragem de tirante superior ISOFIX. Isso pode fazer com que a ancoragem ou acessório se solte ou se quebre.
- Não prenda a amarração superior em nada que não seja a ancoragem correta da amarração superior. Pode não fun-

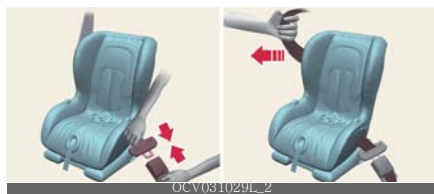
cionar corretamente se estiver conectado a outro local/coisa.

- As fixações do sistema de retenção para crianças são projetadas para suportar apenas as cargas impostas pelo sistema de retenção para crianças corretamente instalado.

Sob nenhuma circunstância devem ser usados como cintos de segurança para adultos ou tiras de amarração para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

6. Para remover a cadeirinha de segurança, pressione o botão de liberação na fivela, puxe o cinto de segurança de três pontos para fora da cadeirinha e deixe que o cinto retraia completamente.

Fixação do Sistema de Retenção para Crianças com cinto de segurança de três pontos



Funcionamento

1. Coloque a cadeirinha de segurança no banco traseiro e passe o cinto de segurança em torno ou através do Sistema de Retenção para Crianças.
2. Afivele o cinto de segurança na fivela.
3. Remova toda a folga do cinto, empurrando para baixo na cadeirinha de segurança, enquanto retorna a cinta transversal de volta no retrator.
4. Depois da instalação da cadeirinha de segurança, tente movê-la em todas as direções para se certificar que ela está seguramente instalada.
5. Se o fabricante da cadeirinha de segurança recomendar o uso de top-tether com o cinto de segurança de três pontos, veja "Ancoragem Top-tether" nesta seção.

Adequação de cada posição sentada para sistemas de retenção para crianças com cinto e ISOFIX (CRS) de acordo com os regulamentos da ONU (Norma Europeia) (informações para uso por usuários de veículos e fabricantes de CRS)

- Sim: Adequado para instalação da categoria designada de CRS
- Não: Não é adequado para instalação da categoria designada de CRS
- “-”: Não aplicável
- A tabela é baseada no veículo LHD. Exceto para o assento do passageiro dianteiro, a tabela é válida para veículo RHD. Para o passageiro dianteiro de veículo RHD, use as informações para o lugar sentado número 3.

F: Voltado para frente T: Voltado para trás LHD = Veículo c/direção do lado esquerdo RHD = Veículo c/direção do lado direito

Categorias de CRS		Posições nos bancos				
		1, 2	3	4	5	6
CRS universal com cinto		-	Sim* ¹ (F)	Sim (F, T)	Sim (F, T)	Sim (F, T)
CRS i-Size (Com haste de suporte)	ISOFIX (F2, F2X, T1, T2)	-	Não	Não	-	Não
ISOFIX infantil CRS (ex. CRS para um bebê)	ISOFIX (T1)	-	Não	Sim (T)	-	Sim (T)
Bebê conforto/berço (ISOFIX CRS fase voltada para lateral)	ISOFIX (L1, L2)	-	Não	Não	-	Não
ISOFIX CRS cadeirinha – pequena	ISOFIX (F2, F2X, T2)	-	Não	Sim (F, T)	-	Sim (F, T)
ISOFIX cadeirinha CRS – grande (*: não assento elevatório)	ISOFIX (F3, T3)	-	Não	Sim (F, T)	-	Sim (F, T)
Assento elevatório – Largura reduzida	ISO/B2	-	Não	Sim* ²	-	Sim* ²
Assento elevatório – Largura total	ISO/B3	-	Não	Sim* ²	-	Sim* ²

* 1. Deve ser ajustado o encosto e (ou) o bombeamento do assento (se equipado) corretamente.

* 2. Deve ser retirado o apoio de cabeça para instalação do Sistema de Retenção para Crianças.

Número do banco	Posição no veículo	Posição do assento
1	Dianteiro esquerdo	
2	Dianteiro central	
3	Dianteiro direito	
4	Esquerdo 2ª fileira	
5	Central 2ª fileira	
6	Direito 2ª fileira	

* Nunca instale um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, a menos que o airbag do passageiro esteja desativado.

* Recomenda-se remover o apoio de cabeça, quando o CRS estiver instável devido ao apoio de cabeça.

CRS recomendado para veículos de acordo com os regulamentos europeus (Informações para uso por usuários de veículos e fabricantes de CRS)

Grupo de massa	Nome	Fabricante	Tipo de fixação	Aprovação No. ECE-R44
Grupo 0+ /I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX & Tipo haste suporte (Face para Frente&Tras)	E11 - 041621

Informação do fabricante do CRS

JOIE: www.joiebaby.com

AIRBAG - Sistema suplementar de segurança (se equipado)



* Os airbags instalados no veículo podem diferir dos mostrados na figura.

- 1 Airbag frontal do motorista
- 2 Airbag frontal do passageiro
- 3 Airbag lateral*
- 4 Airbag tipo cortina*

* : se equipado

Como o sistema de airbags funciona?

- Os airbags são ativados (podem insuflar se necessário) somente quando o veículo está na posição ON (ignição ligada) e podem ser ativados em cerca de 3 minutos após a ignição desligada.
- Os airbags se insuflam instantaneamente no caso de uma séria colisão frontal ou lateral (se equipado com airbags laterais ou do tipo cortina) de modo a ajudar a proteger os ocupantes contra sérias lesões físicas.
- Não há uma velocidade única na qual os airbags sejam insuflados. Geralmente, os airbags são projetados para insuflar com base na severidade de uma colisão e sua direção. Esses dois fatores determinam se os sensores produzem um sinal eletrônico de detonação/insuflação.
- Os airbags insuflarão com base na gravidade de uma colisão e sua direção, etc. Os airbags não insuflarão em todas as colisões ou situações de colisão..
- Os airbags dianteiros insuflarão e desinsuflarão completamente em um instante. É praticamente impossível ver os airbags insuflarem durante um acidente. É muito mais provável que você simplesmente veja os airbags vazios pendurados em seus compartimentos de armazenamento após a colisão.
- Para ajudar a fornecer proteção em uma colisão grave, os airbags devem ser insuflados rapidamente. A velocidade de insuflação do airbag é consequência do tempo extremamente curto em que ocorre uma colisão e da necessidade de colocar o airbag entre o ocupante e as estruturas do veículo, antes que o ocupante colida nessas estruturas. Essa velocidade de insuflação reduz o risco de lesões graves ou fatais em uma colisão grave e, portanto, é uma parte necessária do projeto do airbag.

- No entanto, a insuflação do airbag também pode causar lesões, que podem incluir escoriações faciais, hematomas e ossos quebrados, porque a velocidade de insuflação também faz com que os airbags se expandam com muita força.
- **Existem até circunstâncias em que o contato com o airbag do volante pode causar ferimentos fatais, especialmente se o ocupante estiver posicionado excessivamente próximo ao volante.**

ATENÇÃO

- Mesmo em veículos com airbags, você e seus passageiros devem sempre usar os cintos de segurança fornecidos para minimizar o risco e a gravidade das lesões em caso de colisão ou na maioria das situações de capotamento.
- SRS e pré-tensionadores contêm produtos químicos explosivos. Se raspar um veículo sem remover o SRS e os pré-tensionadores de um veículo, pode causar incêndio. Antes de raspar um veículo, contate uma Concessionária Autorizada Kia.
- Mantenha as peças e fiações do SRS longe de água ou qualquer líquido. Se os componentes do SRS estiverem inoperantes devido à exposição à água ou líquidos, isso pode causar incêndio ou ferimentos graves.
- Para evitar ferimentos graves ou morte causados pelo acionamento de airbags em uma colisão, o motorista deve sentar-se o mais afastado possível do airbag do volante. O passageiro da frente deve sempre deslocar o assento o mais para trás possível e recostar-se no assento.

- O airbag insufla instantaneamente em caso de colisão; os passageiros podem ser feridos pela força de expansão do airbag, se não estiverem em uma posição adequada.
- A insuflação do airbag pode causar ferimentos, incluindo ferimentos faciais ou corporais, ferimentos causados por vidros quebrados ou queimaduras.

* NOTA

Se equipado com sensor de capotamento

Além disso, os airbags são insuflados instantaneamente no caso de capotamento (se equipado com airbag lateral ou de cortina) para ajudar a proteger os ocupantes de lesões físicas graves.

Barulho e fumaça

Quando os airbags se insuflam, eles fazem barulho e soltam fumaça e pó. Isto é normal e é resultado da ignição do insuflador do airbag. Depois que os airbags se insuflam, você pode sentir um razoável desconforto ao respirar, devido ao contato do seu peito com o cinto de segurança e com o airbag, bem como por ter respirado a fumaça e o pó. Abra as portas e/ou os vidros assim que possível depois da colisão, de modo a reduzir o desconforto e evitar uma exposição prolongada com a fumaça e o pó.

Embora a fumaça e o pó não sejam tóxicos, eles podem causar irritação na pele (olhos, nariz, garganta etc.). Se isto acontecer, lave imediatamente o local com água fria e consulte um médico se os sintomas persistirem.

⚠ ATENÇÃO

Quando o airbag se insufla, os componentes do airbag no volante de direção, no painel de instrumentos, nos bancos dianteiros e/ou em ambos os lados do teto acima das portas dianteiras e traseiras ficam muito quentes. Para evitar danos pessoais, não toque nos componentes internos das áreas de armazenamento do airbag imediatamente após ele ter se insuflado.

Não instale ou coloque nenhum acessório próximo às áreas de liberação do air bag, como painel de instrumentos, janelas, colunas e frisos do teto.

Aviso e indicador do air bag

Luz de aviso dos airbags

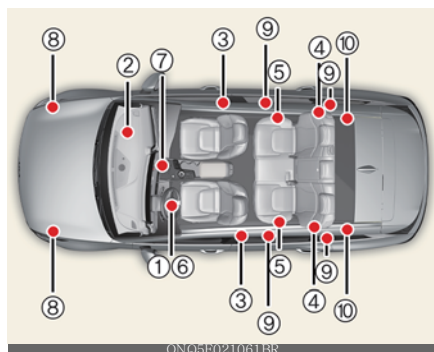
Condição(ões) de funcionamento

- Quando o motor estiver funcionando, a luz de aviso deve acender por aproximadamente 3 a 6 segundos e apagar.

Mau funcionamento

- A luz não acende brevemente quando o motor está funcionando.
- A luz permanece acesa após acender por aproximadamente 3 a 6 segundos.
- A luz acende enquanto o veículo está em movimento.
- A luz pisca quando o motor está funcionando.

Componentes dos airbags e suas funções



* Os recursos reais do seu veículo podem não estar necessariamente disponíveis devido às opções ou regiões selecionadas.

- 1 Módulo do airbag frontal do motorista
- 2 Módulo do airbag frontal do passageiro da frente
- 3 Módulos dos airbags laterais*
- 4 Módulos dos airbags tipo cortina*
- 5 Conjuntos dos pré-tensores dos retratores*
- 6 Luz de aviso dos airbags
- 7 Módulo de controle dos airbags (SRSCM)/sensor de capotamento*
- 8 Sensores de impacto frontal
- 9 Sensores de impacto laterais*
10. Conjuntos de pré-tensionadores do retrator (laterais traseiro)

*: se equipado

Funcionamento

- Depois que o motor estiver funcionando, a luz de advertência do airbag SRS no painel de instrumentos acenderá por aproximadamente 6 segundos.
- A luz de aviso do airbag do painel de instrumentos acenderá por cerca de 6 segundos depois que a ignição for ligada, e depois apagará.

⚠ ATENÇÃO

Se qualquer das condições dadas a seguir ocorrer, significa um defeito no sistema. Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

- A luz não acende brevemente quando a ignição é ligada.
- A luz continua acesa depois de ficar acesa por aproximadamente 6 segundos.
- A luz acende enquanto você está trafegando.
- A luz pisca quando a ignição ou o botão de PARTIDA/PARADA do motor estiver na posição ON (ligado).

Airbag frontal do motorista (1)



Airbag frontal do motorista (2)



Airbag frontal do motorista (3)



Airbag frontal do passageiro



Os módulos dos airbags dianteiros ficam localizados no volante de direção, no painel acima do porta-luvas. Quando o sistema detecta um impacto severo o suficiente na frente do veículo, ele faz os airbags frontais se insuflarem automaticamente.

No insuflamento, emendas de ruptura moldadas diretamente nas coberturas dos airbags se separarão pela pressão causada pela expansão dos airbags. Uma maior abertura dessas coberturas permitirá o total insuflamento dos airbags.

Um airbag totalmente insuflado, em combinação com os cintos de segurança adequadamente fixados, diminui o movimento para frente do motorista ou do passageiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no peito.

Depois do insuflamento completo, os airbags imediatamente começam a se esvaziar, possibilitando ao motorista manter a visibilidade para frente e a habilidade de esterçar o volante de direção ou acionar outros controles.

⚠️ ATENÇÃO

- Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, suporte para CDs, adesivos etc.) no painel à frente do passageiro e acima

do porta-luvas em um veículo equipado com airbag para o passageiro. Tais objetos podem se tornar perigosos projéteis e causar lesões se o airbag do passageiro se insuflar.

- Quando for instalar um recipiente de líquido para perfumar o ar dentro do veículo, não o coloque próximo do painel de instrumentos nem na superfície do painel. Ele pode se tornar um perigoso projétil e causar lesões se o airbag do passageiro se insuflar.
- Se um airbag se insuflar, pode-se ouvir um som alto seguido pela liberação de uma fina poeira. Estas condições são normais e não são perigosas – os airbags são embalados neste fino pó. A poeira gerada durante o insuflamento do airbag pode causar irritação na pele e nos olhos, bem como agravar a asma de algumas pessoas. Sempre lave completamente todas as regiões da pele exposta ao pó com água morna e sabão neutro depois de um acidente no qual os airbags tenham se insuflado.
- O sistema de airbags só pode funcionar quando a ignição estiver na posição ON. Se a luz de aviso do airbag não acende, permanece constantemente acesa depois de acender por cerca de 6 segundos quando a ignição é ligada, ou depois que o motor foi ligado, ou acende enquanto trafega, o sistema de airbags não está funcionando adequadamente. Se isso ocorrer, tenha o veículo inspecionado imediatamente por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Antes de substituir um fusível ou desconectar um terminal da bateria, gire a ignição ou o botão de PARTIDA/PARADA do motor para a posição LOCK e remova a chave de ignição ou desligue o botão de PARTIDA/PARADA do motor. Nunca remova ou substitua o(s) fusível(eis) relacionado(s) aos airbags com o interruptor de ignição ou o botão de PAR-

TIDA/PARADA do motor na posição ON.
Não seguir este aviso fará com que a luz de aviso do airbag acenda.

Airbags frontais do motorista e do passageiro da frente



As indicações da presença desse sistema é a palavra "AIRBAG" gravada nas coberturas dos alojamentos dos airbags, que ficam no volante de direção e no painel à frente do passageiro, logo acima do porta-luvas.

⚠️ ATENÇÃO

- As mãos do motorista devem ser colocadas no volante nas posições 9:00 e 3:00. Os braços e as mãos do passageiro devem ser colocados no colo.
- Utilize sempre cintos de segurança e cadeirinhas de segurança para crianças – em qualquer trajeto, todo o tempo e em todos os ocupantes. Os airbags se insuflam com uma força considerável e em um piscar de olhos. Os cintos de segurança ajudam a manter os ocupantes nas posições adequadas para obter o máximo benefício proporcionado pelos airbags. Mesmo com os airbags, ocupantes que estejam sem cintos ou com os cintos mal posicionados podem ser seriamente machucados quando os airbags se insuflam. Siga sempre as precauções sobre o uso dos cintos de segurança, dos airbags e sobre segurança dos ocupantes contidas neste manual.
- Para reduzir a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais e receber o máximo de benefícios proporcionados pelo sistema de airbags:
 - Nunca coloque uma criança ou uma cadeirinha de segurança para criança nos bancos dianteiros.
 - Sempre Prenda as Crianças nos bancos traseiros. Este é o lugar mais seguro para as crianças de qualquer idade.
 - Os airbags frontais e laterais podem machucar os ocupantes inadequadamente posicionados nos bancos.
 - Mova o seu banco o mais afastado possível do airbag frontal, para uma posição em que você ainda mantenha um bom controle do veículo.
 - O motorista e os passageiros nunca devem se sentar ou se inclinar desnecessariamente próximo dos airbags. O motorista e os passageiros, quando inadequadamente posicionados, podem sofrer sérias lesões pelo insuflamento dos airbags.
 - Nunca encoste na porta ou no console central – sente-se sempre em uma posição ereta.
 - Nenhum objeto pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante de direção, no painel de instrumentos e no painel acima do porta-luvas, pois tais objetos podem causar lesões se o veículo se envolver em uma colisão severa o bastante para causar o insuflamento dos airbags.
 - Não mexa nem desconecte a fiação dos airbags, nem mexa em outros componentes do sistema. Fazer isto pode resultar em lesões devido ao insuflamento acidental dos airbags ou deixar o sistema inoperante.
 - Se a luz de aviso dos airbags permanecer acesa enquanto trafega, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado o mais rápido possível.

- Os airbags só podem ser utilizados uma vez. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia para substituir os airbags imediatamente após o insuflamento.
- Os airbags frontais são projetados para se insuflarem somente quando o impacto for suficientemente severo e quando o ângulo de impacto for inferior a 30°, em relação ao eixo longitudinal dianteiro do veículo. Além disso, os airbags só se insuflarão uma vez. Os cintos de segurança devem ser usados todo o tempo.
- Os airbags frontais não se destinam a insuflar em colisões com impactos laterais, impactos traseiros ou capotamentos. Entretanto caso os critérios da estratégia de acionamento sejam satisfeitas os airbags podem insuflar também nestas situações. Além disso, os airbags frontais não se insuflarão em colisões frontais abaixo do limite de insuflamento.
- Um sistema de retenção para crianças nunca deve ser colocado no banco dianteiro. O bebê ou a criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais pelo insuflamento do airbag no caso de um acidente.
- Crianças com 13 anos ou menos devem sempre estar adequadamente presas nos bancos traseiros.
- Para uma máxima proteção em todos os tipos de colisão, todos os ocupantes, devem sempre usar os cintos de segurança mesmo que o veículo possua airbags, para minimizar o risco de lesões severas ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Não se sente ou se incline desnecessariamente perto do air bag enquanto o veículo estiver em movimento.
- Sentar-se inadequadamente ou fora de posição pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Todos os ocupantes

devem se sentar bem eretos com o encosto do banco em uma posição ereta, centralizado no assento do banco, com os cintos afivelados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no assoalho, até que o veículo seja estacionado e a chave de ignição seja removida.

- O sistema de airbags tem de se insuflar muito rapidamente para propiciar a proteção necessária em uma colisão. Se os ocupantes estiverem fora de posição por não estarem utilizando os cintos de segurança, os airbags irão entrar em contato com os ocupantes com muita força, causando lesões sérias ou mesmo fatais.
- Nenhum objeto (tais como cobertura do painel, suporte para celular, suporte para bebidas, aromatizador ou adesivos) pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante de direção, painel de instrumentos, para-brisa e/ou painel do passageiro, acima do porta-luvas. Tais objetos podem causar lesões no caso de um acidente grave o suficiente para insuflar os airbags. Não coloque objetos sobre o airbag ou entre o airbag e qualquer ocupante do veículo.

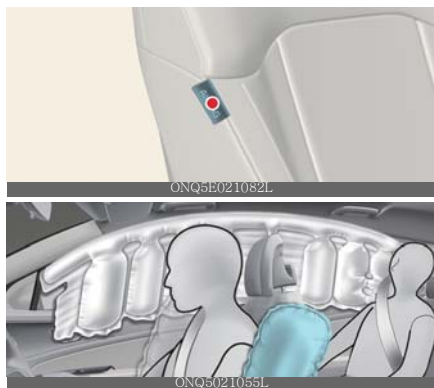
Airbag lateral e central frontal (se equipado)

O seu veículo está equipado com um airbag lateral em cada banco dianteiro.



O objetivo do airbag é fornecer ao motorista do veículo e/ou passageiro da frente proteção adicional do que aquela oferecida apenas pelo cinto de segurança.

Os airbags laterais e central do motorista são projetados para serem acionados apenas durante certas colisões de impacto lateral, dependendo da severidade da colisão, ângulo, velocidade e ponto de impacto. Os airbags laterais e central do motorista não foram projetados para serem acionados em todas as situações de impacto lateral.



* Os airbags reais do veículo podem diferir da ilustração.

⚠️ ATENÇÃO

- Não permita que os passageiros encostem a cabeça ou o corpo nas portas, coloquem os braços nas portas, estendam os braços para fora da janela ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros, quando estiverem sentados em assentos equipados com airbag lateral e/ou cortina.
- O airbag lateral e o central do motorista são complementares aos sistemas de cintos de segurança do motorista e do passageiro e não os substituem. Portanto, os cintos de segurança devem ser usados o tempo todo enquanto o veículo estiver em movimento. Os airbags são

acionados apenas em determinadas condições de impacto lateral ou capotamento (somente em veículos equipados com sensor de capotamento) severos o suficiente para causar ferimentos significativos aos ocupantes do veículo.

- Para melhor proteção contra o sistema de airbag lateral e para evitar ferimentos pelo airbag lateral que se abre, ambos os ocupantes dos bancos dianteiros devem sentar-se em posição vertical com o cinto de segurança devidamente afivelado.
- Não utilize nenhum acessório de cobertura dos bancos.
- O uso de capas de bancos pode reduzir ou impedir a eficácia do sistema.
- Para evitar o acionamento inesperado do airbag lateral e central do motorista, que pode resultar em ferimentos pessoais, evite o impacto no sensor de impacto lateral, quando a chave de ignição estiver ligada.
- Se o banco ou a cobertura do banco estiverem danificados, leve o sistema para manutenção em uma Concessionária Autorizada Kia.
- Não coloque nenhum objeto sobre o airbag ou entre ele e você. Além disso, não prenda nenhum objeto ao redor da área em que o airbag insufla, como a porta, o vidro da porta lateral e as colunas dianteiras e traseiras.
- Não coloque nenhum objeto entre a porta e o assento. Eles podem se tornar projéteis perigosos se o airbag lateral insuflar.
- Não instale nenhum acessório na lateral ou próximo aos airbags laterais.

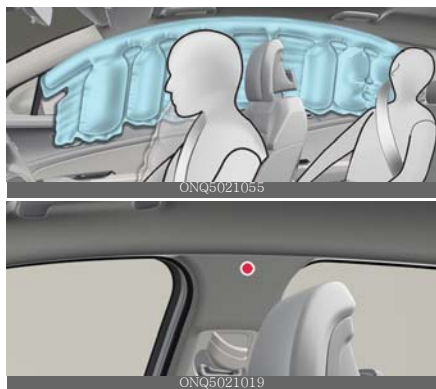
* NOTA

se equipado com sensor de capotamento

Além disso, os air bags insuflam instantaneamente em caso de capotamento (se

equipado com air bag lateral ou air bag de cortina) para ajudar a proteger os ocupantes de lesões físicas graves.

Airbag tipo cortina (se equipado)



* Os airbags reais no veículo podem ser diferentes da ilustração.

Os airbags tipo cortina ficam ao longo de ambos os lados dos acabamentos do teto, acima das portas dianteiras e traseiras.

Eles foram projetados para ajudar a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos da frente e das posições externas do banco traseiro em certas colisões laterais.

Os airbags tipo cortina são projetados para inflar apenas durante certas colisões de impacto lateral, dependendo da severidade da colisão, ângulo, velocidade e impacto. Os airbags tipo cortina não foram projetados para serem acionados em todas as situações de impacto lateral, colisões frontais ou traseiras do veículo ou na maioria das situações de capotamento.

⚠️ ATENÇÃO

- Não seguir as instruções mencionadas pode resultar em danos pessoais ou mesmo fatais aos ocupantes do veículo em um acidente.
 - Por questões de segurança, não pendure itens pesados nos ganchos para roupas.
- Para que os airbags laterais e do tipo cortina possam propiciar a melhor proteção possível, os ocupantes dos bancos dianteiros e os ocupantes das posições laterais do banco traseiro devem se sentar numa posição próxima da vertical e com os cintos de segurança adequadamente fixados. Importante: as crianças devem se sentar em dispositivos de retenção para crianças colocados no banco traseiro.
- Quando houver crianças sentadas nas posições mais externas do banco traseiro, elas devem estar sentadas nas cadeirinhas de segurança apropriadas para elas. Certifique-se de posicionar as cadeirinhas o mais afastado possível das portas e de mantê-las em uma posição travada.
- Não permita que os passageiros encostem a cabeça ou o corpo nas portas, coloquem seus braços nas portas, estiquem seus braços para fora das janelas ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros quando eles estiverem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou do tipo cortina.
- Nunca tente abrir ou consertar quaisquer componentes do sistema de airbags. Isto só pode ser feito por uma Concessionária Autorizada KIA.

- Não coloque nenhum objeto sobre o air-bag. Além disso, não prenda nenhum objeto ao redor da área em que o airbag insufla, como porta, vidro da porta lateral, colunas dianteiras e traseiras, trilho lateral do teto.
- Não pendure objetos duros ou frágeis no cabide.

*** NOTA****se equipado com sensor de capotamento**

Além disso, os air bags insuflam instantaneamente em caso de capotamento (se equipado com air bag lateral ou air bag de cortina) para ajudar a proteger os ocupantes de lesões físicas graves.

Sensores de colisão dos airbags



ONQ5E021023BR



* Os recursos reais do seu veículo podem não estar necessariamente disponíveis devido às opções ou regiões selecionadas.

1 Módulo de controle do Sistema de Restrição Suplementar (SRS)/sensor de capotamento*

2 Sensor de impacto frontal

3 Sensores de impacto lateral (coluna B)*

4 Sensores de impacto lateral (coluna C)*

* : se equipado

⚠️ ATENÇÃO

- Não bata nem permita que quaisquer objetos batam nos locais onde os airbags ou seus sensores estão instalados. Isto pode causar o insuflamento inesperado dos airbags, resultando em danos pessoais sérios ou mesmo fatais.
- Se o local de instalação ou o ângulo dos sensores for alterado de qualquer forma, os airbags podem se insuflar quando eles não deveriam, ou podem não se insuflar quando deveriam, causando danos pessoais sérios ou mesmo fatais.



Por isso, não tente fazer manutenção nos sensores dos airbags ou ao redor deles. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificação e conserto.

- Podem aparecer problemas se os ângulos de instalação dos sensores forem alterados devido a deformações do para-choque dianteiro, da carroçaria ou das portas dianteiras e colunas C onde os sensores laterais estão instalados. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificação e conserto.
- O veículo foi projetado para absorver impactos e insuflar o(s) airbag(s) em certas colisões. A instalação de proteções de para-choques não originais ou a troca do para-choque por outro não original pode afetar adversamente o desempenho dos airbags e do veículo em uma colisão.
- se equipado com sensor de capotamento Se o seu veículo for equipado com airbag lateral e do tipo cortina, posicione o interruptor de ignição ou o botão de PARTIDA/PARADA do motor na posição OFF (desligado) ou ACC e aguarde 3 minutos caso o veículo for rebocado.

O airbag lateral e o do tipo cortina podem insuflar se a ignição estiver na posição ON (ligado) ou OFF (desligado)

dentro dos 3 minutos, e o sensor de capotamento detectar a situação como sendo um capotamento.

Condições de insuflamento dos airbags

Condições de insuflamento dos airbags	
 <p>ONQ5021024</p>	Os airbags dianteiros são projetados para insuflar em uma colisão frontal, dependendo da intensidade, velocidade ou ângulos de impacto da colisão frontal.
 <p>ONQ5021055</p> <p>ONQ5021025</p>	Os airbags laterais e/ou de cortina são projetados para insuflar quando um impacto é detectado por sensores de colisão lateral, dependendo da força, velocidade ou ângulos de impacto resultantes de uma colisão de impacto lateral.

*** INFORMAÇÃO****Airbags laterais e do tipo cortina (se equipado)**

Os airbags laterais e/ou do tipo cortina foram projetados para insuflar quando o impacto for detectado pelos sensores laterais de colisão, dependendo da intensidade, da velocidade ou ângulo de impacto resultante da colisão lateral.

Além disso, os airbags laterais e do tipo cortina foram projetados para insuflar quando um capotamento é detectado pelo sensor de capotamento (se equipado).

Embora os airbags dianteiros (do motorista e do passageiro da frente) tenham sido projetados para insuflar somente em colisões frontais, eles também podem se insuflar em outros tipos de colisões se os sensores de impacto frontal detectarem um impacto suficiente. Os airbags (laterais e/ou os do tipo cortina) foram projetados para insuflar somente em colisões laterais, mas eles podem se insuflar em outras coli-

sões se os sensores de impacto lateral detectarem um impacto suficiente.

Por exemplo, os airbags laterais e de cortina podem insuflar se os sensores de capotamento indicarem a possibilidade de um capotamento ocorrer (mesmo que nenhum realmente ocorra) ou em outras situações, incluindo quando o veículo é inclinado durante o reboque. Mesmo que os airbags laterais e/ou do tipo cortina não forneçam proteção contra impacto em um capotamento, eles insuflarão para evitar a ejeção dos ocupantes, especialmente aqueles que estão presos com cintos de segurança.

Se o chassi do veículo sofrer impacto em saliências ou objetos em estradas ou caminhos mal conservados, os airbags podem se insuflar. Dirija cuidadosamente em estradas mal conservadas ou em superfícies não projetadas para o tráfego de veículos, para evitar um insuflamento não intencional dos airbags.

* NOTA

se equipado com sensor de capotamento

Além disso, os air bags insuflam instantaneamente em caso de capotamento (se equipado com air bag lateral ou air bag de cortina) para ajudar a proteger os ocupantes de lesões físicas graves.

Condições de não insuflamento dos airbags

Condições de não insuflamento dos airbags



ONQ5021024

Em certas colisões em baixa velocidade os airbags podem não se insuflar

Condições de não insuflamento dos airbags



ONQ5021026

Os airbags não são projetados para insuflar em colisões traseiras.



ONQ5021027

A frenagem forte abaixa a parte dianteira do veículo, fazendo com que ele "passe" por baixo de um veículo com maior distância ao solo.

Os air bags podem não insuflar nesta situação, porque as forças de desaceleração que são detectadas por sensores podem ser significativamente reduzidas por este tipo de colisões.



ONQ5021038

Em uma colisão em ângulo, a força do impacto pode enviar os ocupantes em uma direção onde os airbags não seriam capazes de fornecer qualquer benefício adicional; assim, os sensores podem não acionar nenhum airbag.



ONQ5021025

Os airbags dianteiros podem não insuflar em colisões de impacto lateral.

No entanto, se equipado com airbags laterais e de cortina, os airbags podem insuflar dependendo da intensidade, velocidade do veículo e ângulos de impacto.



ONQ5021039

Os airbags podem não insuflar em acidentes com capotamento, porque o veículo não consegue detectar o capotamento.



ONQ5021028

Os airbags podem não insuflar se o veículo colidir com objetos como postes ou árvores, o que significa que o ponto de impacto está concentrado em uma área e a força total do impacto não é entregue aos sensores.

⚠ ATENÇÃO

- O SRS foi projetado para acionar os airbags dianteiros somente quando o impacto for suficientemente forte e quando o ângulo de impacto for inferior a 30° do eixo longitudinal dianteiro do veículo.

- Os airbags dianteiros não se destinam a ser acionados em colisões com impacto lateral, impacto traseiro ou capotamento. Além disso, os airbags dianteiros não serão acionados em colisões frontais abaixo do limite de acionamento.
- Os airbags são acionados apenas em determinadas condições de impacto lateral ou capotamento (somente veículos equipados com sensor de capotamento) graves o suficiente para causar ferimentos significativos aos ocupantes do veículo.
- Se o seu veículo estiver equipado com airbag lateral e/ou de cortina, coloque o interruptor de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição OFF (desligada) ou ACC e aguarde 3 minutos quando o veículo estiver sendo rebocado. Este airbag lateral e de cortina pode ser acionado quando as ignições estão LIGADAS ou a ignição DESLIGADA em 3 minutos, e o sensor de capotamento poderá detectar a situação como capotamento.
- Desative o airbag dianteiro do passageiro somente quando o interruptor de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor estiver desligado, ou pode ocorrer mau funcionamento no módulo de controle SRS. E pode ocorrer o perigo de que o airbag do motorista e/ou passageiro dianteiro e/ou lateral e de cortina não sejam acionados ou não sejam acionados corretamente durante uma colisão.
- Não bata nem permita que nenhum objeto atinja os locais onde o airbag ou os sensores estão instalados. Isso pode causar o acionamento inesperado do airbag, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Se o local de instalação ou o ângulo dos sensores for alterado de alguma forma, os airbags podem ser acionados quando não deveriam ou podem não ser acionados quando deveriam, causando ferimentos graves ou fatais. Portanto, não tente realizar manutenção nos sensores do airbag ou ao redor deles. Mandar reparar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.
- Seu veículo foi projetado para absorver o impacto e acionar o(s) airbag(s) em determinadas colisões. A instalação de protetores de pára-choques ou a substituição de um pára-choque por peças não genuínas pode afetar negativamente a colisão do veículo e o desempenho do acionamento do airbag.
- Se um airbag for acionado, pode haver um ruído alto seguido de uma poeira fina liberada no veículo. Estas condições não são perigosas.
- Os airbags são embalados junto a um pó fino. A poeira gerada durante o acionamento do airbag pode causar irritação na pele ou nos olhos, bem como agravar a asma em algumas pessoas. Sempre lave cuidadosamente todas as áreas expostas da pele, com água fria e sabão neutro após um acidente em que os airbags foram acionados.
- Para limpar as coberturas das bolsas do air bag, use apenas um pano macio e seco ou umedecido com água pura.
- Solventes ou limpadores podem afetar adversamente as coberturas dos airbags e a insuflação adequada do sistema.
- Mantenha as peças e fiações do SRS longe de água ou qualquer líquido. Se os componentes do SRS estiverem inoperantes, devido à exposição à água ou líquidos, isso pode causar incêndio ou ferimentos graves.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, isso indica um mau funcionamento do SRS. Neste caso, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda visitar uma Concessionária Autorizada Kia.
 - A luz não acende brevemente quando você liga a ignição.
 - A luz permanece acesa após acender por aproximadamente 6 segundos.

- A luz acende enquanto o veículo está em movimento.
- A luz pisca quando o interruptor de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor está na posição ON (ligado).
- Antes de substituir um fusível ou desconectar um terminal da bateria, gire a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor para a posição LOCK e remova a chave de ignição ou desligue o botão PARTIDA/PARADA do motor. Nunca remova ou substitua o(s) fusível(is) relacionado(s) ao airbag quando o interruptor de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor estiver na posição ON (ligado). A não observância deste aviso fará com que a luz de aviso do airbag SRS se acenda.
- Não adultere ou desconecte a fiação ou outros componentes do sistema SRS, incluindo a adição de qualquer tipo de adesivos nas tampas das bolsas ou modificações na estrutura da carroceria. Isso pode afetar adversamente o desempenho do SRS e causar possíveis lesões. Se necessário, mande reparar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.
- Se o seu carro foi inundado e teve o tapete encharcado ou água no piso, você não deve tentar dar partida no motor; neste caso, mande inspecionar o seu veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.
- Os airbags só podem ser usados uma vez. Se os airbags insuflarem, mande substituir o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia
- Se for necessário descartar componentes do sistema de airbag ou sucatear o veículo, algumas precauções de segurança devem ser observadas, como remover o SRS e os pré-tensionadores de um veículo, devido ao risco de incêndio ou explosão. O não cumprimento destas precauções e procedimentos

pode aumentar o risco de lesões pessoais. Uma Concessionária autorizada Kia conhece estas precauções e pode fornecer-lhe as informações necessárias.

* NOTA

- Se equipado com sensor de capotamento
Os airbags laterais e de cortina são projetados para insuflar quando um capotamento é detectado por um sensor de capotamento. Os airbags podem insuflar em um capotamento, quando detectado pelo sensor de capotamento.
- Se não for equipado com sensor de capotamento
No entanto, os airbags laterais e/ou de cortina podem insuflar, quando o veículo é capotado por uma colisão de impacto lateral, se o veículo estiver equipado com airbags laterais e airbags de cortina.

Cuidados com o airbag

Os airbags são praticamente livres de manutenção e, portanto, não há peças nas quais você possa fazer manutenção. Se a luz de aviso do airbag não acender, ou permanecer acesa continuamente, tenha o veículo imediatamente inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA

⚠ ATENÇÃO

- Modificações nos componentes ou na fiação dos airbags, incluindo o acréscimo de qualquer tipo de etiqueta adesiva nas coberturas dos airbags ou modificações na estrutura da carroceria podem afetar adversamente o desempenho dos airbags e levar a possíveis lesões.
- Para limpar as coberturas dos airbags, utilize apenas um pano macio e seco ou um pano umedecido somente com água. Solventes ou limpadores podem afetar

adversamente as coberturas dos airbags e o correto funcionamento do sistema.

- Nenhum objeto pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante de direção, no painel de instrumentos e no painel acima do porta-luvas, pois tais objetos podem causar lesões se o veículo se envolver em uma colisão severa o bastante para causar o insuflamento dos airbags.
- Se os airbags se insuflarem, eles devem ser substituídos por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Não mexa nem desconecte a fiação dos airbags, nem mexa em outros componentes do sistema. Fazer isto pode resultar em lesões devido ao insuflamento acidental dos airbags ou deixar o sistema inoperante.
- Se os componentes do sistema de airbags precisam ser descartados, ou se o veículo precisa ser sucateado, certas precauções de segurança devem ser observadas. Uma Concessionária Autorizada KIA conhece estas precauções e pode lhe dar as informações necessárias. Não seguir estas precauções e procedimentos pode aumentar o risco de danos pessoais.
- Se o seu veículo foi inundado e está com o carpete encharcado ou com água no assoalho, você não deve dar partida no motor. Reboque o veículo até uma Concessionária Autorizada KIA.

Precauções adicionais de segurança

- Nunca deixe os passageiros trafegarem no compartimento de carga ou em cima de um encosto rebatido do banco traseiro. Todos os ocupantes devem se sentar eretos, bem encostados nos seus bancos, com os cintos afivelados e com os pés no assoalho.
- Os passageiros não devem se mover ou trocar de banco enquanto trafegam. Um passageiro que não esteja usando o

cinto de segurança durante uma colisão ou parada de emergência pode ser arremessado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.

- Cada cinto de segurança foi projetado para segurar um ocupante. Se mais de uma pessoa usar o mesmo cinto de segurança, elas podem sofrer lesões sérias ou mesmo fatais em uma colisão.
- Não utilize quaisquer acessórios nos cintos de segurança. Dispositivos que prometem melhorar o conforto dos ocupantes ou reposicionar os cintos de segurança podem reduzir a proteção propiciada pelos cintos e aumentar a possibilidade de sérias lesões em uma colisão.
- Os passageiros não devem colocar objetos duros ou afiados entre eles e os airbags. Carregar objetos duros ou afiados no colo ou na boca pode resultar em lesões se um airbag se insuflar.
- Mantenha os ocupantes longe das coberturas dos airbags. Todos os ocupantes devem se sentar eretos, bem encostados nos seus bancos, com os cintos afivelados e com os pés no assoalho. Se os ocupantes estiverem muito próximos das coberturas dos airbags eles podem se machucar se os airbags se insuflarem.
- Não prenda nem coloque objetos sobre as coberturas dos airbags ou próximo delas. Quaisquer objetos fixados ou colocados nas coberturas dos airbags frontais ou laterais podem interferir no funcionamento adequado dos airbags.
- Não modifique os bancos dianteiros. Modificações nos bancos dianteiros podem interferir no funcionamento adequado dos sensores do sistema de airbags ou dos airbags laterais..
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros. A colocação de objetos sob os bancos dianteiros pode interferir no fun-

cionamento adequado dos sensores do sistema de airbags e na fiação.

- Nunca segure um bebê ou uma criança nos seus braços ou no colo. Um bebê ou uma criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Todos os bebês e crianças devem estar adequadamente presos nos sistemas de retenção para crianças ou por cintos de segurança, e sempre no banco traseiro.

⚠️ ATENÇÃO

- Sentar-se inadequadamente ou fora de posição pode fazer com que os ocupantes fiquem muito próximos de um airbag que está se insuflando, bater na estrutura interna do veículo ou ser arremessado para fora do veículo resultando em lesões sérias ou mesmo fatais.
- Sempre se sente ereto com o encosto do banco em uma posição vertical, centralizado no assento, com o cinto de segurança afivelado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no assoalho.

Acréscimo de equipamentos ou modificações em um veículo equipado com airbags

Se você modificar o veículo alterando a sua estrutura, o sistema de para-choques, a dianteira, as laterais ou o seu peso, poderá afetar o funcionamento do sistema de airbags do veículo.

Etiqueta de aviso do airbag



ONQ5021020_2

Etiqueta de aviso do airbag



OCV031062L

As etiquetas de aviso dos airbags são afixadas para alertar os ocupantes do veículo do potencial risco do sistema de airbags.

Observe que estes avisos governamentais se concentram nos riscos para as crianças. Nós também queremos que você esteja atento aos riscos aos quais os adultos estão expostos, os quais estão descritos nas páginas anteriores.

⚠️ ATENÇÃO

- Nunca coloque um sistema de proteção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, a menos que o airbag do lado do passageiro esteja desativado. Um airbag do lado do passageiro insuflado pode impactar o sistema de proteção para crianças voltado para trás e resultar em um acidente fatal para a criança.
- Perigo Extremo! Não use um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um assento protegido por um air bag na frente dele!
- Nunca coloque um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag do passageiro dianteiro insuflar, pode causar ferimentos graves ou fatais.
- NUNCA use um sistema de proteção para crianças voltado para trás em um assento protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.
- Quando as crianças estiverem sentadas nos assentos laterais traseiros de um veículo equipado com airbags laterais e/ou de cortina, certifique-se de instalar o

sistema de segurança para crianças o mais longe possível da lateral da porta e travar firmemente o sistema de segurança para crianças na posição.

A insuflação dos airbags laterais e/ou de cortina pode causar ferimentos graves ou a morte de um bebé ou criança.

*** NOTA**

Se equipado com sensor de capotamento

- Os airbags insuflam instantaneamente mesmo em caso de capotamento (se equipado com airbag lateral ou airbag de cortina), para ajudar a proteger os ocupantes de ferimentos graves.
 - O airbag lateral e/ou de cortina pode ser acionado quando o sensor de capotamento detecta a situação como capotamento.
-

Chaves.....	4-5
• Utilizando a chave remota (keyless)	4-5
• Utilizando a chave inteligente (Smart Key).....	4-6
• Substituindo a bateria da chave.....	4-7
Sistema de alarme antifurto	4-8
• Estágio armado.....	4-8
• Estágio alarme antifurto.....	4-9
• Estágio desarmado	4-9
Sistema imobilizador.....	4-10
• Veículos com a chave remota.....	4-10
• Veículos com a chave inteligente (Smart Key).....	4-10
Travamento das portas	4-12
• Travamento das portas de fora do veículo	4-12
• Travamento das portas no interior do veículo.....	4-13
• Características da trava da porta	4-15
• Interruptor de trava manual da porta	4-15
• Travas das portas traseiras.....	4-16
• Alerta de ocupante traseiro (ROA).....	4-16
Sistema de memória de posição do motorista.....	4-17
• Configurando a posição da memória	4-17
• Recuperando a posição da memória	4-17
• Redefinindo o sistema de memória da posição do motorista	4-17
• Função de fácil acesso	4-18
Tampa traseira.....	4-19
• Abrir/fechar a tampa traseira manual	4-19
• Abrir/fechar a tampa traseira elétrica.....	4-18
Vidros.....	4-26
• Controlando o interruptor dos vidros elétricos.....	4-27
• Redefinindo os vidros elétricos	4-27
• Reversão automática dos vidros elétricos.....	4-27

4 Equipamentos do seu veículo

• Botão de travamento dos vidros elétricos.....	4-28
• Fechamento/abertura remota dos vidros	4-28
Capô.....	4-30
• Abertura do capô.....	4-30
• Fechamento do capô.....	4-31
Porta de abastecimento de combustível	4-32
• Abrindo a porta de abastec. do tanque de combustível.....	4-32
• Fechamento da porta de abastec. do tanque de combust.	4-32
Teto solar panorâmico	4-35
• Tela deslizante elétrica	4-35
• Abertura/fechamento e inclinação do teto solar	4-35
• Deslizamento do teto solar	4-36
• Reversão automática	4-36
• Rearme do teto solar	4-37
• Aviso de abertura do teto solar	4-38
Volante de direção	4-39
• Ajustando o ângulo e a altura do volante	4-38
• Volante de direção aquecido.....	4-39
• Buzina	4-40
Retrovisores.....	4-40
• Retrovisor interno	4-40
• Espelho retrovisor externo.....	4-41
Painel de instrumentos	4-44
Tela de LCD.....	4-47
• Modos de exibição LCD	4-47
• Mensagens do visor LCD	4-54
Configurações do veículo (sistema de infoentretenimento)	4-56
Luzes de aviso e indicadores.....	4-57
Iluminação	4-61
• Funções de iluminação	4-61

• Controles de iluminação	4-62
• Assistente de farol alto (HBA).....	4-63
• Sistema de iluminação frontal inteligente (IFS)	4-66
• Interruptor de ajuste de nivelamento dos faróis	4-68
Limpadores e lavadores.....	4-69
• Limpadores	4-69
• Lavadores	4-70
Sistema de boas-vindas	4-71
• Funções de iluminação	4-71
Luzes internas.....	4-72
• Função de desligamento automático.....	4-72
• Luz de leitura.....	4-72
• Luz interna.....	4-72
• Luz pessoal.....	4-73
• Luz do porta-malas	4-73
• Luz do espelho de cortesia	4-73
• Lâmpada do porta-luvas	4-73
Sistema de controle climático	4-74
• Operando o sistema de controle climático	4-76
Sistema de controle climático manual	4-79
• Controle de temperatura/velocidade do ventilador	4-80
• Modo A/C máx.	4-80
Sistema de controle climático automático.....	4-81
• Usando o painel de controle do controlador comutável de infoentretenimento/clima (para Tipo B)	4-83
• Controlar o aquecim. e o ar condicion. automaticamente.....	4-83
• Controlando a temperatura	4-84
• Ajustando a temperatura do lado do motorista e do passageiro igualmente.....	4-85
• Alterando a escala de temperatura (Para Tipo A (botão)) ...	4-85
• Controlando a velocidade do ventilador.....	4-85

4 Equipamentos do seu veículo

• Desligando o ventilador	4-85
• Recursos de controle climático.....	4-86
Descongelamento e desembaçamento do para-brisa.....	4-87
• Descongelar/desembaçar o para-brisa	4-87
• Desembaçamento automát. para controle climát. automát. ..	4-88
• Desembaçador do vidro traseiro/espelho externo.....	4-88
• Redefinindo a lógica de desembaçamento.....	4-88
Compartmento de armazenamento	4-89
• Armazenamento do console central/porta-luvas	4-89
• Suporte de rede de bagagem	4-90
• Cobertura inferior do porta malas	4-91
• Tela de segurança de carga.....	4-91
Características interiores.....	4-92
• Luzes ambiente.....	4-92
• Porta-copos.....	4-92
• Aquecedor/ventilação dos bancos	4-93
• Pára-sol.....	4-94
• Carregador/porta USB	4-94
• Tomada de energia.....	4-95
• Sistema de carregamento sem fio de smartpone	4-96
• Gancho de roupas.....	4-98
• Cortina lateral.....	4-98
• Ancoragens de tapetes.....	4-98
Características externas.....	4-99
• Rack de teto.....	4-99
Sistema de infoentretenimento	4-100
• Usando o controlador comutável de infoentretenimento/ clima.....	4-100

Equipamentos do seu veículo

* As informações fornecidas podem diferir de acordo com as funções aplicáveis ao seu veículo.

Chaves

Grave o número de sua chave

O número do código das chaves está estampado na etiqueta com código de barras que acompanha as chaves.

e você perder suas chaves, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada KIA.

Retire a etiqueta com código de barras e guarde-a em um local seguro. Além disso, copie o número de código e mantenha-o em um local seguro (não dentro do veículo).

Utilizando a chave remota (keyless)



- 1 Botão de travamento
- 2 Botão de destravamento
- 3 Botão de destravar/abrir a tampa traseira (se equipado)
- 4 Botão de liberação da chave mecânica

Funcionamento

1. Pressione o botão correspondente.
2. Dobre a chave mecânica enquanto pressiona o botão de liberação da chave mecânica (4).

Condição(ões) não operacional(is)

- A chave mecânica estiver no interruptor de ignição.
- Exceder o limite de distância operacional (aproximadamente 10 m)
- A bateria da chave estiver fraca.
- Outros veículos ou objetos podem estar bloqueando o sinal.
- O clima estiver extremamente frio.
- A chave estiver próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, que pode interferir no funcionamento normal da chave remota.

* INFORMAÇÃO

- Após pressionar o botão trava/destrava (1, 2) na chave, as luzes de do pisca-alerta piscarão
- Após pressionar o botão de destravamento (2), as portas travarão automaticamente, a menos que você abra qualquer porta dentro de 30 segundos.
- Pressione e segure o botão de destravamento da tampa traseira (3) para destravar a tampa traseira. A tampa traseira travará automaticamente assim que a tampa traseira for aberta e fechada.
- Se alguma porta, capô ou tampa traseira permanecer aberta, as luzes do pisca-alerta não piscarão.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca deixe as chaves no seu veículo. Deixar crianças desacompanhadas em um veículo com as chaves é perigoso, mesmo que a ignição esteja na posição ACC ou ON. Crianças desacompanhadas podem colocar a chave no interruptor de ignição ou pressionar o botão PARTIDA/PARADA do motor e podem acionar os vidros elétricos ou outros controles, ou até mesmo fazer o veículo se mover, o que pode resultar em LESÕES CORPORAIS

GRAVES OU ATÉ A MORTE. Nunca deixe as chaves do seu veículo com crianças desacompanhadas, quando o motor estiver funcionando.

- A Kia recomenda a utilização de peças genuínas Kia. Se uma chave do mercado geral de reposição for utilizada, o veículo pode não retornar a ON (ligado) após a partida. Se isso acontecer, o motor de partida continuará funcionando, causando danos ao motor de partida e possível incêndio, devido ao excesso de corrente na fiação.

⚠ CUIDADO

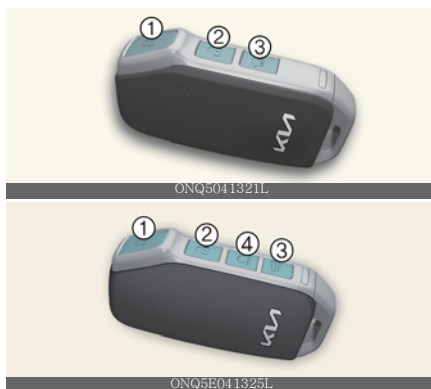
Não dobre a chave sem pressionar o botão de liberação. Isso pode danificar a chave.

* NOTA

- Mantenha a chave remota longe de água ou qualquer líquido e fogo. Se o interior da chave remota ficar úmido (devido a bebidas ou umidade), ou aquecido, o circuito interno pode funcionar mal, excluindo o veículo da garantia.
- Evite deixar cair ou jogar a chave remota.
- Proteja a chave remota de temperaturas extremas.
- Quando a chave remota não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Se você tiver um problema com a chave remota, a Kia recomenda entrar em contato com uma Concessionária autorizada Kia.
- Se a chave remota estiver próxima de seu telefone celular ou smartphone, o sinal do transmissor pode ser bloqueado pela operação normal de seu telefone celular ou smartphone. Isso é especialmente importante quando o telefone está ativo, como fazer chamadas, receber chamadas, enviar mensagens de texto e/ou enviar/receber e-mails.

- Evite colocar a chave remota e seu telefone celular ou smartphone no mesmo bolso da calça ou da jaqueta e mantenha uma distância adequada entre os dois dispositivos.

Usando a chave inteligente (Smart Key) (se equipado)



1. Botão de travamento
2. Botão de destravamento
3. Botão de destravar/abrir a tampa traseira (se equipado)
4. Botão de partida remota (se equipado)

Funcionamento

- Pressione o botão correspondente.

Condição(ões) não operacional(is)

- A chave estiver próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, que pode interferir no funcionamento normal da chave inteligente.
- Estiver perto de um sistema de rádio bidirecional móvel ou de um telefone celular.
- A chave inteligente de outro veículo estiver sendo operada perto do seu veículo.

* INFORMAÇÃO

- Após pressionar o botão trava/destrava (1, 2) na chave, as luzes do pisca-alerta piscarão.
- Após pressionar o botão de destravamento (2), as portas travarão automaticamente, a menos que você abra qualquer porta dentro de 30 segundos.
- Pressione e segure o botão de destravar/abrir a tampa traseira (3) para destravar ou abrir a tampa traseira, de acordo com as opções do veículo. A tampa traseira travará automaticamente assim que a tampa traseira for aberta e fechada.
- Se alguma porta, capô ou tampa traseira permanecer aberta, as luzes do pisca-alerta não piscarão.

* NOTA

- Se, por algum motivo, você perder sua chave inteligente, não poderá dar partida no veículo. Reboque o veículo, se necessário, dirija-se a uma Concessionária autorizada Kia.
- Um máximo de 2 chaves inteligentes podem ser registradas em um único veículo. Se você perder uma chave inteligente, a Kia recomenda entrar em contato com uma Concessionária autorizada Kia.
- Quando a chave inteligente não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Se você tiver um problema com a chave inteligente, a Kia recomenda entrar em contato com uma Concessionária autorizada Kia.

Dar partida no veículo remotamente (se equipado)

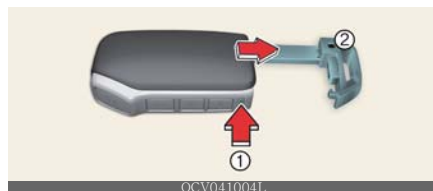
Funcionamento

1. Trave as portas, pressionando o botão de travamento (1) a uma distância de no máximo 10 m do veículo.
2. Dentro de 4 segundos após travar as portas, pressione e segure o botão de partida remota (4) por mais de 2 segundos.
3. Pressione o botão de partida remota (4) novamente para desligar o veículo.

* INFORMAÇÃO

Se nenhuma ação adicional para operar/conduzir o veículo for tomada, o veículo será desligado 10 minutos após a partida remota do veículo.

Removendo a chave mecânica de uma chave inteligente

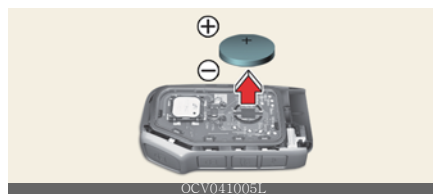


- 1 Guia (botão de liberação)
- 2 Chave mecânica

Funcionamento

1. Pressione e segure a guia (1).
2. Puxe a chave mecânica (2) para fora.

Substituindo a bateria da chave



Funcionamento

1. Abra a tampa com cuidado.
2. Substitua a bateria antiga por uma nova.

⚠ ATENÇÃO

ESTE PRODUTO CONTÉM UMA BATERIA TIPO BOTÃO

Se ingerida, uma bateria tipo botão de lítio pode causar ferimentos graves ou fatais em 2 horas.

Mantenha as baterias fora do alcance das crianças.

Se você achar que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure atendimento médico imediato.

* INFORMAÇÃO

O tipo da bateria é CR2032 (3V).

⚠ ATENÇÃO

Deixar crianças desacompanhadas em um veículo com as chaves é perigoso, principalmente se a ignição estiver nas posições ACC ou ON (ligada).

Crianças desacompanhadas podem colocar a chave mecânica no interruptor de ignição ou pressionar o botão PARTIDA/PARADA do motor e podem acionar os vidros elétricos ou outros controles, ou até mesmo fazer o veículo se mover, o que pode resultar em LESÕES CORPORAIS GRAVES OU ATÉ A MORTE.

Nunca deixe as chaves do seu veículo ou o motor funcionando com crianças desacompanhadas.

⚠ CUIDADO

- A chave remota ou chave inteligente foi projetada para proporcionar anos de uso sem problemas, mas pode funcionar mal se exposta à umidade ou eletricidade estática. Se você não tiver certeza de como usar ou substituir a bateria, a Kia recomenda entrar em contato com uma Concessionária autorizada Kia.

- Usar a bateria incorreta pode causar mau funcionamento da chave remota ou da chave inteligente. Certifique-se de usar a bateria correta.
- Para evitar danos à chave remota ou a chave inteligente, não a deixe cair, não a molhe, nem a exponha ao calor ou à luz solar.



- Uma bateria descartada de forma inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. Descarte a bateria de acordo com as leis ou regulamentos locais.

Sistema de alarme antifurto



O sistema emite um alarme sonoro e as luzes do pisca-alerta piscam se acionadas. O sistema é operado em 3 etapas.

Estágio armado

Funcionamento

1. Trave as portas pressionando o botão de travamento na chave ou na maçaneta da porta.
2. As luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que o sistema está armado.
3. O aviso sonoro soará por aproximadamente 3 segundos se alguma porta permanecer aberta.

Condição(ões) de funcionamento

- 30 segundos após todas as portas serem fechadas e travadas.
- A chave mecânica for removida do interruptor de ignição.
- O botão PARTIDA/PARADA do motor estiver na posição OFF (desligado).

Estágio alarme antifurto

Funcionamento

1. A buzina soar.
2. As luzes do pisca-alerta piscarão continuamente por aproximadamente 30 segundos.
3. Destrave as portas com a chave para desligar o sistema.

Condição(ões) de funcionamento

- Quando a proteção contra intrusão ultrassônica (UIP) estiver desativada:

- Uma porta dianteira ou traseira for aberta sem usar a chave inteligente (ou chave remota).
- A tampa traseira for aberta sem usar a chave inteligente (ou chave remota).
- O capô for aberto.
- Quando a proteção contra intrusão ultrassônica (UIP) estiver ativada:
 - O(s) passageiro(s) se desloca(m) no veículo.
 - A inclinação do veículo for alterada até certo ponto.
 - Uma porta dianteira ou traseira for aberta sem usar a chave inteligente (ou chave remota).
 - A tampa traseira for aberta sem usar a chave inteligente (ou chave remota).
 - O capô for aberto.

Estágio desarmado

Funcionamento

1. As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes depois que as portas forem destravadas.
2. Após pressionar o botão de destravamento da porta, se alguma porta (ou porta traseira) não for aberta em 30 segundos, o sistema será rearmado.

Condição(ões) de funcionamento

- O botão de destravamento da porta for pressionado.
- O motor for ligado.
- O veículo estiver na posição ON (ligado), por mais de aproximadamente 30 segundos. (Para chave remota)
- O botão da maçaneta externa da porta for pressionado. (Para chave inteligente)

⚠ CUIDADO

- Não tente alterar este sistema ou adicionar outros dispositivos a ele. Podem ocorrer problemas elétricos que podem tornar seu veículo inoperante.
- Não troque, altere ou ajuste o sistema de alarme antifurto, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema de alarme antifurto. Neste caso, mande reparar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia.

Avarias causadas por alterações, ajustes ou modificações impróprias no sistema de alarme antifurto não são cobertos pela garantia do fabricante do veículo.

*** NOTA**

- Evite tentar dar partida no motor enquanto o alarme estiver ativado. O motor de partida do veículo estará desativado durante o estágio de alarme de roubo.
- Se o sistema não for desarmado com a chave remota, insira a chave mecânica no interruptor de ignição, gire o interruptor de ignição para a posição ON (ligado) e aguarde 30 segundos. Em seguida, o sistema será desarmado.

Sistema imobilizador

O sistema imobilizador reduz o risco de utilização não autorizada do veículo.

É composto por um pequeno transponder na chave de ignição e dispositivos eletrônicos dentro do veículo. Ele verifica e determina se a chave de ignição é válida ou não. Se a chave for válida, o motor dará partida. Se a chave for inválida, o motor não dará partida.

Veículos com a chave remota**Funcionamento**

1. Para desativar o sistema imobilizador, insira a chave mecânica no interruptor de ignição e gire para a posição ON.
2. Para ativar o sistema imobilizador, gire a chave mecânica para a posição OFF
3. O sistema imobilizador é ativado automaticamente. Sem uma chave remota válida para o seu veículo, o veículo não dará partida.

Veículos com chave inteligente (se equipado)**Funcionamento**

1. Para desativar o sistema imobilizador, pressione o botão PARTIDA/PARADA do motor para a posição ON (ligado).
2. Para ativar o sistema imobilizador, pressione o botão PARTIDA/PARADA do motor para a posição OFF (desligado).
3. O sistema imobilizador é ativado automaticamente. Sem uma chave inteligente válida para o seu veículo, o veículo não dará partida.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar o roubo do seu veículo, não deixe as chaves sobressalentes em qualquer lugar do seu veículo. Sua senha do

imobilizador é uma senha exclusiva do cliente e deve ser mantida em sigilo. Não deixe este número em qualquer lugar do seu veículo.

visitar uma Concessionária autorizada Kia

CUIDADO

- Não coloque acessórios de metal perto do interruptor de ignição ou do botão PARTIDA/PARADA do motor. Acessórios metálicos podem interromper o sinal do transponder e impedir a partida do veículo.
- O transponder da sua chave é uma parte importante do sistema imobilizador. Ele foi projetado para oferecer anos de serviço sem problemas, no entanto, você deve evitar a exposição à umidade, eletricidade estática e manuseio brusco, pois pode resultar em mau funcionamento do sistema imobilizador.
- Não troque, altere ou ajuste o sistema imobilizador, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema imobilizador. Neste caso, mande reparar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia.
- Avarias causadas por alterações, ajustes ou modificações impróprias no sistema imobilizador não são cobertos pela garantia do fabricante do veículo.
- Não tente alterar este sistema ou adicionar outros dispositivos a ele. Podem ocorrer problemas elétricos que podem tornar seu veículo inoperante.

NOTA

- Ao dar partida no veículo, não use a chave com outras chaves do imobilizador ao redor. Caso contrário, o motor pode não dar partida ou parar logo após a partida. Guarde cada chave separadamente para evitar um mau funcionamento de partida.
- Se você precisar de chaves adicionais ou perder suas chaves, a Kia recomenda

Travamento das portas

Travamento das portas de fora do veículo

Travar/destravar com a chave inteligente



Funcionamento

1. Pressione o botão da maçaneta da porta dianteira (lado do motorista).
2. O pisca-alerta piscarão e o aviso sonoro soará.
 - Travamento: uma vez
 - Destravamento: duas vezes

Condição(ões) de funcionamento

- Todas as portas estiverem fechadas
- A chave inteligente for detectada dentro de 0,7 ~ 1 m

Condição(ões) não operacional(is)

- A chave inteligente estiver no veículo.
- O veículo estiver na posição ACC ou ON (ligado).
- As portas (exceto a tampa traseira) estiverem abertas.

* INFORMAÇÃO

O aviso sonoro soará por 3 segundos quando as portas forem travadas.

⚠ CUIDADO

Ao sair do veículo com uma chave inteligente, certifique-se de fechar todas as portas (incluindo capô e tampa traseira) e

verifique pressionando o botão da maçaneta da porta dianteira. Se o botão não for pressionado, as portas permanecerão destravadas.

* NOTA

- Após pressionar o botão, as portas travarão automaticamente, a menos que você abra qualquer porta em 30 segundos.
- Ao puxar a maçaneta externa da porta do lado do motorista, você pode descobrir se a porta está travada ou não.
- Certifique-se de que as portas estão bem fechadas.
- Se a porta for travada/destravada várias vezes em rápida sucessão, com a chave do veículo ou com o interruptor de travamento da porta, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e evitar danos aos componentes do sistema.
- Ao deixar o veículo sem vigilância, sempre coloque o interruptor de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição OFF (desligado), acione o freio de estacionamento, feche todas as janelas e trave todas as portas.
- Se a função Boas vindas Espelho/Luzes for selecionada, o espelho retrovisor externo abrirá automaticamente quando as portas forem destravadas.

Limitação(ões)

- A chave inteligente é detectada em um raio de 0,7 ~ 1 m.

Travar/destravar com a chave mecânica



- 1 Guia de liberação
- 2 Cobertura

Funcionamento

1. Puxe a maçaneta da porta do lado do motorista, segurando-a no lugar.
2. Insira a chave na guia (1).
3. Levante a cobertura (2).
4. Gire a chave.
 - Travamento: Esquerdo
 - Destravamento: Direito

⚠ ATENÇÃO

- Se você não fechar a porta com segurança, ela poderá abrir novamente.
- Tenha cuidado para que o corpo e as mãos de alguém não fiquem presos ao fechar a porta.
- Se as pessoas precisarem passar mais tempo no veículo enquanto estiver muito quente ou frio lá fora, há risco de lesões ou perigo de morte. Não trave o veículo pelo lado de fora quando houver pessoas dentro dele.

⚠ CUIDADO

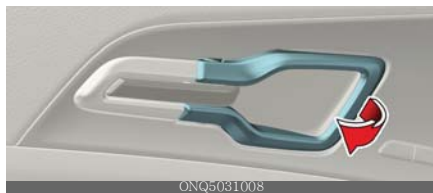
Não repita frequentemente a abertura e o fechamento das portas, nem aplique força excessiva a uma porta enquanto o fecho da porta estiver funcionando.

* NOTA

- Ao travar a porta com uma chave mecânica, tenha em atenção que apenas a porta do condutor pode ser travada/destravada.
- Para travar todas as portas, acione o interruptor da trava central dentro do veículo. Abra a porta do veículo usando a maçaneta interna, feche a porta e trave a porta do motorista com uma chave mecânica.
- Consulte "Travamento das portas dentro do veículo" na página 4-13 para travar por dentro do veículo.
- Tenha cuidado para não perder ou riscar a tampa ao removê-la.
- Quando a cobertura do miolo congela e não abre, bata levemente ou indiretamente para aquecê-la (temperatura da mão, etc.).
- Não aplique força excessiva na porta e na maçaneta da porta. Isto pode danificá-las.
- Se a porta for travada/destravada várias vezes em rápida sucessão com a chave do veículo ou com o interruptor de travamento da porta, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e evitar danos aos componentes do sistema.

Travamento das portas no interior do veículo

Destruar com a maçaneta da porta



Funcionamento

- Porta dianteira
Se a maçaneta interna da porta for puxada quando a porta estiver travada, a porta será destravada e aberta.
- Porta traseira
Se a maçaneta interna da porta for puxada uma vez quando a porta estiver travada, a porta será destravada. Se a maçaneta interna da porta for puxada mais uma vez, a porta se abrirá.

⚠ ATENÇÃO

- Se uma trava elétrica da porta não funcionar enquanto você estiver no veículo, tente uma ou mais das seguintes técnicas para sair:
 - Opere o recurso de destravamento da porta repetidamente (eletrônico e manual) enquanto simultaneamente puxa a maçaneta da porta.
 - Opere as outras travas e maçanetas das portas, dianteiras e traseiras.
 - Abaixee uma janela frontal e use a chave para destravar a porta do lado de fora.
 - Vá para a área de carga e abra a tampa traseira.
- Não puxe a maçaneta interna da porta do motorista (ou do passageiro) enquanto o veículo estiver em movimento.

Travar/destravar com o interruptor de travamento central das portas



- 1 Botão de travamento da porta
- 2 Botão de destravamento da porta
- 3 Luz indicadora da porta

Funcionamento

- Pressione o botão correspondente abaixo.
 - Interruptor (1): Travamento
 - Interruptor (2): Destruvar

* INFORMAÇÃO

- Quando todas as portas do veículo estiverem travadas, a luz indicadora da porta (3) na porta do motorista e na porta do passageiro acenderá. Se alguma porta for destravada, ela irá apagar.
- Se a chave estiver no veículo (ou se a chave inteligente estiver no veículo) e qualquer porta for aberta, as portas não travarão mesmo que o interruptor da trava central das portas seja pressionado.

⚠ ATENÇÃO

- As portas devem estar sempre totalmente fechadas e travadas enquanto o veículo estiver em movimento para evitar a abertura acidental da porta. As portas travadas também irão desencorajar potenciais intrusos quando o veículo parar ou desacelerar.
- Tenha cuidado ao abrir as portas e observe veículos, motocicletas, bicicle-

tas ou pedestres que se aproximam do veículo no caminho da porta. Abrir uma porta quando algo se aproxima pode causar danos ou ferimentos.

- Deixar seu veículo destravado pode convidar a roubo ou possíveis danos a você ou a outras pessoas, de alguém escondido em seu veículo enquanto você estiver fora. Sempre remova a chave de ignição, acione o freio de estacionamento, feche todas as vidros e trave todas as portas ao deixar o veículo sem vigilância.
- Um veículo fechado pode ficar extremamente quente, causando morte ou lesões graves em crianças ou animais desacompanhados que não podem sair do veículo. Além disso, as crianças podem operar recursos do veículo que podem ferí-las ou podem sofrer outros danos, possivelmente devido à entrada de alguém no veículo. Nunca deixe crianças ou animais sem vigilância em seu veículo.

Características da trava da porta

Seu veículo pode estar equipado com recursos que travam ou destravam automaticamente seu veículo com base nas configurações selecionadas na tela do painel ou do sistema de infoentretenimento.

Ativação do travamento automático por velocidade (se equipado)

Quando esse recurso é definido na tela do painel ou do sistema de infoentretenimento, todas as portas serão travadas automaticamente quando o veículo ultrapassar 15 km/h.

Travamento automático ativada ao engatar

Quando esse recurso é definido na tela do painel ou do sistema de infoentretenimento, todas as portas serão travadas automaticamente quando o veículo for

retirado de P (Estacionamento), enquanto o veículo estiver em funcionamento.

Destravamento automático na mudança para P

Quando esse recurso é definido na tela do painel ou do sistema de infoentretenimento, todas as portas serão destravadas automaticamente quando o veículo for colocado em P (Estacionamento), enquanto o veículo estiver em funcionamento.

Destravamento automático do veículo desligado

Quando esse recurso é definido na tela do painel ou do sistema de infoentretenimento, todas as portas serão destravadas automaticamente quando o veículo for desligado.

Sistema de destravamento da porta com sensor de impacto

Todas as portas serão destravadas automaticamente caso um impacto fizer com que os airbags sejam acionados.

Recurso de segurança de destravamento adicional por ativação do airbag

Quando esse recurso é definido na tela do painel ou do sistema de infoentretenimento, todas as portas serão destravadas automaticamente quando o veículo for desligado.

Interruptor de trava manual da porta



0NQG5EP031002L

Funcionamento

1. Abra a porta.
2. Insira a chave mecânica.
3. Gire a chave para a posição travada.
4. Feche a porta com segurança.

Condição(ões) de funcionamento

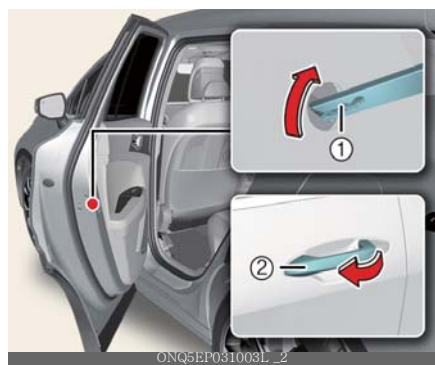
- O interruptor de travamento elétrico da porta não estiver funcionando.

* NOTA

Se a energia elétrica para o interruptor de travamento da porta não estiver funcionando (por exemplo, bateria do veículo descarregada) e a tampa traseira estiver fechada, você não poderá abrir a tampa traseira até que a energia seja restaurada.

Travas das portas traseiras

Trava da porta traseira com proteção para crianças



Funcionamento

1. Insira a chave mecânica.
2. Gire o travamento de segurança para crianças para a posição de travamento (1).
3. Para permitir que uma porta traseira seja aberta por dentro do veículo, des-

trave a trava de segurança para crianças.

4. Para abrir a porta traseira, puxe a maçaneta externa da porta (2).

⚠ ATENÇÃO

- Se as crianças abrirem acidentalmente as portas traseiras enquanto o veículo estiver em movimento, elas podem cair e sofrer lesões graves ou fatais. Para evitar que crianças abram as portas traseiras por dentro, as travas de segurança das portas traseiras devem ser usadas sempre que crianças estiverem no veículo.
- O sistema não detecta todos os obstáculos que se aproximam da saída do veículo.
- O condutor e o passageiro são responsáveis por eventuais acidentes ocorridos na saída do veículo. Sempre verifique os arredores antes de sair do veículo.

Alerta de ocupante traseiro (ROA)

O Alerta de ocupante traseiro (ROA) é fornecido para ajudar a evitar a saída do veículo com um passageiro traseiro deixado no veículo.

Funcionamento

- Selecione Conveniência → Alerta de ocupante traseiro no menu Configurações.

Funcionamento de alerta



A: Verifique os bancos traseiros

Ao desligar o veículo e abrir a porta do motorista, após abrir e fechar a porta traseira ou a tampa traseira, a mensagem de aviso aparece no painel.

⚠️ ATENÇÃO

O Alerta de ocupante traseiro fornece informações ao motorista para verificar os bancos traseiros, mas não detecta se há um objeto ou passageiro nos bancos traseiros. Certifique-se sempre de verificar os bancos traseiros antes de sair do veículo.

⚠️ CUIDADO

O histórico de abertura e fechamento de portas é inicializado quando o motorista desliga o motor e trava a porta do veículo. Mesmo que a porta traseira não seja aberta novamente, um alerta pode ocorrer se o histórico anterior não for inicializado. Por exemplo, se o motorista não travar a porta do veículo e abrir a porta para sair depois que o alerta soar, o alerta pode disparar.

Sistema de memória da posição do motorista (se equipado)

Configurando a posição da memória



Funcionamento

1. Ajuste as seguintes posições:
 - Posição do banco do motorista (se equipado).
2. Depois disso, pressione o botão '1' ou '2'.
 - Pressione e segure cerca de 1 segundo.
 - Ele soará duas vezes.

* INFORMAÇÃO

O veículo deve estar na posição ON (ligado) para usar esta função.

Recuperando a posição da memória

Funcionamento

1. Pressione o botão '1' ou '2'.
 - Soará uma vez
2. Depois disso, as posições armazenadas serão ajustadas.

Condição(ões) não operacional(is)

- Quando a velocidade de condução for superior a 3 km/h.

Redefinindo o sistema de memória da posição do motorista

Funcionamento

1. Enquanto o veículo na posição ON (ligado)
2. Mova o banco do motorista o mais para frente possível.
3. Mova o encosto do banco para uma posição totalmente vertical.
4. Depois disso, pressione o botão '1' e o interruptor de movimento para frente do banco simultaneamente, por aproximadamente 2 segundos.

Inicialização

1. Abra a porta do motorista.
2. O assento e o encosto se moverão para trás.
 - O bipe soará continuamente.
3. O assento e o encosto se moverão para a posição central.
 - O som do bipe será interrompido.

Função de fácil acesso

Condição(ões) de funcionamento

- O banco do motorista se move para trás quando:
 - O veículo está na posição OFF (desligado)
 - A porta do motorista for aberta
- O banco do motorista avança quando:
 - O veículo está na posição ACC ou ON (ligado)
 - A porta do motorista for fechada quando você estiver com a chave inteligente com você.

* INFORMAÇÃO

Você pode ativar ou desativar a Função de Acesso Fácil no menu Configurações.

⚠ ATENÇÃO

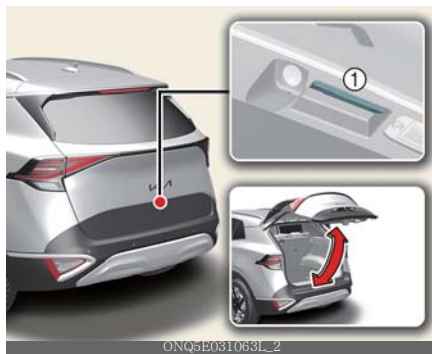
Nunca tente operar o sistema de memória da posição do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar em perda de controle e um acidente causando morte, lesões graves ou danos materiais.

* NOTA

- Se a bateria for desconectada, as configurações de memória serão apagadas.
- Se o sistema de memória da posição do motorista não funcionar normalmente, recomendamos que mande verificar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia

Tampa traseira

Abrir/fechar a tampa traseira manual



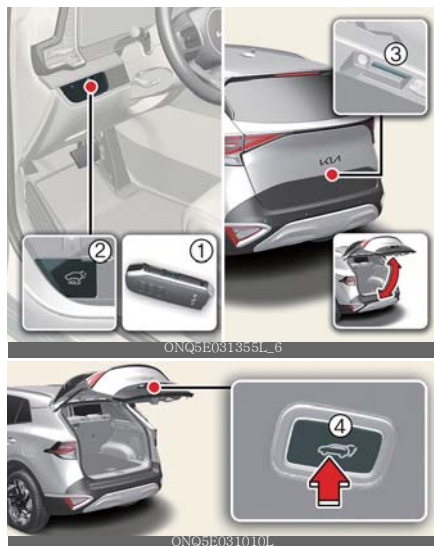
Funcionamento

1. Pressione o interruptor da maçaneta externa (1) para abrir a tampa traseira.
2. Puxe a tampa traseira.
3. Empurre a tampa traseira para baixo para fechá-la. Certifique-se de que a tampa traseira esteja travada com segurança.

Condição(ões) de funcionamento

- A tampa traseira é travada ou destravada usando a chave ou o interruptor da trava central das portas.

Abrir/fechar a tampa traseira elétrica (se equipado)



Funcionamento

- Botão de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira - chave inteligente (1)/dentro do veículo (2)

Quando a tampa traseira estiver fechada, pressione e segure o botão de abertura/fechamento da tampa traseira elétrica. A porta traseira se abrirá automaticamente e o aviso sonoro soará. Pressione o botão de abertura/fechamento da tampa traseira novamente para interromper a operação.

Quando a tampa traseira for aberta, pressione e segure o botão de abertura/fechamento da tampa traseira elétrica. A porta traseira fechará automaticamente e o aviso sonoro soará. Pressione o botão de abertura/fechamento da tampa traseira elétrica até que a tampa traseira esteja completamente fechada. Se o botão de abertura/fechamento da tampa traseira não for pressionado durante o fechamento, a tampa traseira

elétrica deixará de funcionar e um aviso sonoro soará por aproximadamente 5 segundos.

- Botão de abertura da tampa traseira elétrica - fora do veículo (3)

Quando a chave inteligente for detectada, pressione o botão de abertura da tampa traseira elétrica. A tampa traseira será aberta e o aviso sonoro soará. Se as portas forem destravadas, a tampa traseira pode ser aberta ou fechada sem a chave inteligente.

- Botão de fechamento elétrico da tampa traseira - dentro do veículo (4)

Pressione o botão de fechamento elétrico da tampa traseira. A tampa traseira fechará e o aviso sonoro soará.

Condição(ões) de funcionamento

- O veículo está na posição ON e a marcha do veículo está na posição P (Estacionamento).
- O veículo está na posição OFF (desligado).
- A chave inteligente estiver de posse da pessoa.

Condição(ões) não operacional(is)

- A velocidade do veículo estiver acima de 3 km/h.

* INFORMAÇÃO

Somente a abertura elétrica da tampa traseira não funcionará se a velocidade do veículo for superior a 3 km/h.

Reversão automática da tampa traseira elétrica

A tampa traseira elétrica abrirá novamente automaticamente se a tampa traseira elétrica for bloqueada por um objeto ou parte do corpo.

Se a resistência for detectada ao abrir e fechar a tampa traseira, ela irá parar e se mover na direção oposta.

⚠️ ATENÇÃO

- Se você trafegar com o porta-malas aberto, irá permitir a entrada de gases de exaustão no seu veículo, o que pode causar lesões sérias ou até mesmo fatais nos ocupantes do veículo. Se você precisa trafegar com o porta-malas aberto, mantenha todas as entradas de ar e os vidros abertos, de modo que uma quantidade extra de ar externo entre no veículo.
- Certifique-se de que o veículo esteja em P (Estacionamento) e acione o freio de estacionamento.
- Os ocupantes nunca devem viajar na área de carga traseira, onde não há segurança adequada. Para evitar lesões em caso de acidente ou paradas bruscas, os ocupantes devem estar sempre devidamente protegidos.
- A tampa traseira abre para cima. Certifique-se de que não haja objetos ou pessoas perto da traseira do veículo ao abrir a tampa traseira.
- Certifique-se de que suas mãos, pés e outras partes do corpo estejam fora do caminho antes de fechar a tampa traseira.
- Nunca deixe crianças ou animais sem vigilância em seu veículo. Crianças ou animais podem operar a tampa traseira elétrica, o que pode resultar em lesões a si mesmos ou a outros, ou danificar o veículo.
- Certifique-se de que não há pessoas ou objetos ao redor da tampa traseira antes de abrir ou fechar a tampa traseira elétrica. Aguarde até que a tampa traseira esteja totalmente aberta e parada antes de carregar ou descarregar carga do veículo.

- Certifique-se de que não há pessoas ou objetos no caminho da tampa traseira elétrica (ou tampa traseira inteligente) antes de usar. Podem ocorrer lesões graves, danos ao veículo ou danos aos objetos ao redor se ocorrer contato com a tampa traseira elétrica (ou tampa traseira inteligente).



– A: 70 cm

– B: 70 cm

- O aviso sonoro soará continuamente se você dirigir a mais de 3 km/h com a tampa traseira aberta. Pare o veículo imediatamente em um local seguro e verifique se a tampa traseira está aberta.
- Nunca coloque intencionalmente qualquer objeto ou parte de seu corpo no caminho da tampa traseira elétrica para garantir que a reversão automática funcione.
- Nunca opere a tampa traseira elétrica conectada a objetos pesados (por exemplo, bicicletas). Isso pode danificar a tampa traseira elétrica.

⚠️ CUIDADO

- Certifique-se de fechar a tampa traseira antes de dirigir o veículo. Possíveis danos podem ocorrer nos amortecedores a de gás da tampa traseira e no suporte conectado se a tampa traseira não for fechada antes da condução.
- Certifique-se de que não haja nada perto da fechadura e do batente da tampa traseira ao fechá-la. Isto pode danificar a fechadura da tampa traseira.

- Tenha cuidado ao abrir e fechar a tampa traseira ou inserir e remover objetos, pois o corpo ou objetos podem ser feridos ou danificados se forem atingidos por arestas afiadas, como cantos. As crianças podem se ferir se seu rosto, cabeça, etc. atingirem a área ao redor da tampa traseira, portanto, esteja sempre atento.
- Não feche ou abra a tampa traseira elétrica manualmente. Isso pode causar danos à tampa traseira elétrica. Se for necessário fechar ou abrir a tampa traseira elétrica manualmente, quando a bateria estiver descarregada ou desconectada, não aplique força excessiva.
- Não acione a tampa traseira elétrica mais de 5 vezes continuamente. Isso pode danificar o sistema elétrico da tampa traseira. Se o fusos estiver tensionado devido à operação contínua, o aviso sonoro soará 3 vezes e a tampa traseira elétrica não funcionará. Neste momento, pare de operar a tampa traseira e deixe-a por mais de 1 minuto.
- Para evitar que a bateria seja descarregada, não deixe a tampa traseira elétrica na posição aberta por muito tempo.
- Não modifique ou repare nenhuma parte da tampa traseira elétrica por conta própria. A Kia recomenda visitar uma Concessionária autorizada Kia.
- Ao levantar o veículo para trocar um pneu ou consertar o veículo, não acione a tampa traseira elétrica. Isso pode fazer com que a tampa traseira elétrica funcione incorretamente.
- Em climas frios e úmidos, a tampa traseira elétrica pode não funcionar corretamente, devido às condições de congelamento.
- Em climas frios e úmidos, a trava da tampa e os mecanismos da tampa podem não funcionar corretamente devido, às condições de congelamento.
- A tampa traseira elétrica pode parar de funcionar quando mais de uma operação for detectada durante a abertura/fechamento. Neste caso, abra/feche a tampa traseira manualmente e acione a função da tampa traseira elétrica.

* NOTA

- Não coloque objetos pesados na tampa traseira elétrica ao operar a tampa traseira elétrica. O peso adicional na tampa traseira pode causar danos ao sistema.
- Se o veículo estiver na posição LIGADO, a tampa traseira elétrica poderá operar quando a posição de marcha P (Estacionamento) for selecionada.
- A tampa traseira elétrica pode ser operada quando o veículo não estiver funcionando. No entanto, a operação da tampa traseira elétrica consome grandes quantidades de energia elétrica do veículo. Para evitar que a bateria seja descarregada, não a opere excessivamente, por exemplo, mais de aproximadamente 10 vezes repetidamente.

Configurando a tampa traseira elétrica

Funcionamento

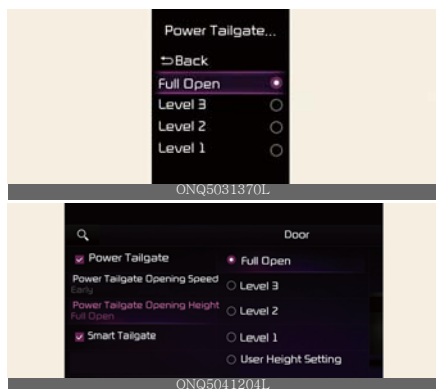
- Selecione Porta → Tampa traseira elétrica no menu Configurações.

Ajustar a velocidade da Tampa traseira elétrica

Funcionamento

1. Selecione Porta → Velocidade de abertura elétrica da tampa traseira → Normal/Rápido no menu Configurações.
2. A configuração inicial é definida como Rápida.

Ajustar a altura de abertura da tampa traseira elétrica



Funcionamento

- Selecione Porta → Altura de abertura da tampa traseira elétrica → Nível 1/Nível 2/Nível 3/Abertura total/Configuração de altura do usuário no menu Configurações.

Ajustando a configuração de altura do usuário

Funcionamento

1. Ajuste a tampa traseira para a altura desejada.
2. Pressione o botão de fechamento elétrico da tampa traseira por aproximadamente 3 segundos, até que o alarme seja ouvido.

* NOTA

- Se a altura de abertura da tampa traseira for ajustada manualmente, as configurações do menu Configurações mudarão para Configuração de altura do usuário.
- A altura de abertura da tampa traseira será a mesma que totalmente aberta antes que a configuração de altura do usuário seja definida.

- Se a configuração da altura do usuário for selecionada após Abertura total/ Nível 3/Nível 2/Nível 1, a configuração anterior da altura do usuário será definida.

Reinicialização da tampa traseira elétrica

Funcionamento

1. Desligue o veículo ou mude para P (Estacionamento) ou N (Neutro).
2. Pressione o botão de abertura da tampa traseira elétrica para abrir a tampa traseira elétrica.
3. Pressione e segure primeiro o botão de fechamento da tampa traseira interna e o botão de abertura da tampa traseira externa simultaneamente por mais de 3 segundos e o aviso sonoro soar.
4. Feche a tampa traseira manualmente.
5. Pressione o botão de abertura da tampa traseira elétrica na parte externa do veículo.
6. A Tampa traseira se abrirá e o aviso sonoro soar.
7. Se a tampa traseira for parada antes de estar totalmente aberta, a reinicialização não será realizada. Aguarde até que a tampa traseira esteja totalmente aberta e parada.

Condição(ões) de funcionamento

- O veículo estiver na posição P (Estacionamento).

* NOTA

- Se a tampa traseira elétrica não funcionar normalmente, verifique novamente se a marcha está na posição correta.
- A tampa traseira elétrica precisa ser reinicializada nas seguintes condições:
 - A bateria (12V) for recarregada

- A bateria (12V) for reinstalada
- O fusível relacionado for trocado

Abriendo a tampa traseira inteligente (se equipado)



Funcionamento

- Selecione Porta → Tampa traseira inteligente no menu Configurações.

Condição(ões) de funcionamento

- Após 15 segundos, quando todas as portas estiverem fechadas e travadas.
- Posicionado na área de detecção por mais de 3 segundos.
- Desconectando o conector de carregamento.

Condição(ões) não operacional(is)

- A chave inteligente for detectada menos de 15 segundos após as portas serem fechadas e travadas e for detectada continuamente.
- A chave inteligente for detectada menos de 15 segundos após o fechamento e travamento das portas e a 1,5 m das maçanetas das portas dianteiras (para veículos equipados com Luzes de Boas Vindas).
- Uma porta não estiver travada ou fechada.
- A chave inteligente estiver no veículo.

Limitação(ões)

- A chave inteligente não for detectada em um raio de 50~100 cm atrás do veículo

Deteccção e alerta

Funcionamento

1. As luzes do pisca-alerta piscarão.
2. O alarme soará quando a chave inteligente for detectada.

Abertura automática

Funcionamento

1. A tampa traseira será aberta.
2. As luzes do pisca-alerta piscarão.
3. O alarme soará 6 vezes.

Desativando a tampa traseira inteligente com chave inteligente

Funcionamento

1. Pressione qualquer um dos seguintes botões de tecla inteligente durante o estágio "Deteccção e alerta" para desativar a função.
 - Botão de travamento da porta
 - Botão de destravamento da porta
 - Botão de abertura/fechamento da tampa traseira

* NOTA

- Se você pressionar o botão de destravamento da porta, a função Tampa Traseira Inteligente com Abertura Automática será desativada temporariamente. Mas, se você não abrir nenhuma porta por 30 segundos, a função Tampa Traseira Inteligente com Abertura Automática será ativada novamente.

- Se você pressionar o botão de abertura da tampa traseira por mais de 1 segundo, a tampa traseira será aberta.
- Se você pressionar o botão de travamento da porta ou o botão de abertura da tampa traseira quando a função Tampa Traseira Inteligente com Abertura Automática não estiver no estágio Detectar e Alertar, a função Tampa Traseira Inteligente com Abertura Automática não será desativada.
- Caso tenha desativado a função Tampa Traseira Inteligente com Abertura Automática pressionando o botão da chave inteligente e aberto uma porta, a função Tampa Traseira Inteligente com Abertura Automática pode ser novamente ativada fechando e travando todas as portas.
- Certifique-se de que não há pessoas ou objetos ao redor da tampa traseira antes de abrir ou fechar a tampa traseira.
- Certifique-se de que objetos na tampa traseira não saiam ao abrir a tampa traseira em um declive. Isto pode causar lesões graves.
- Certifique-se de desativar a tampa traseira inteligente com abertura automática ao lavar o veículo. Caso contrário, a tampa traseira pode abrir inadvertidamente.
- A chave deve ser mantida fora do alcance das crianças. As crianças podem abrir inadvertidamente a Tampa Traseira Inteligente com Abertura Automática, enquanto brincam na área traseira do veículo.

Condição(ões) não operacional(is)

- A chave inteligente estiver próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, o que pode interferir no funcionamento normal da chave inteligente.
- A chave inteligente estiver perto de um sistema de rádio bidirecional móvel ou de um telefone celular.
- A chave inteligente de outro veículo estiver sendo operada perto do seu veículo.
- O alcance de detecção pode diminuir ou aumentar quando:
 - Um lado do veículo for levantado para substituir um pneu ou inspecionar o veículo.
 - O veículo estiver estacionado em um declive, em uma estrada não pavimentada, etc.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de fechar a tampa traseira antes de dirigir o veículo.

⚠ CUIDADO

- Não se aproxime da área de detecção se não quiser que a tampa traseira abra. Se você entrou inadvertidamente na área de detecção e as luzes do pisc-alerta e o aviso sonoro começarem a funcionar, saia da área de detecção com a chave inteligente. A porta traseira permanecerá fechada.

* NOTA

- Se a altura de abertura da tampa traseira elétrica for definida manualmente e, em seguida, a configuração de altura do usuário for selecionada no menu Configurações, a tampa traseira elétrica abrirá automaticamente na altura definida manualmente pelo motorista.
- Se a altura de abertura da tampa traseira elétrica não tiver sido definida manualmente, a tampa traseira elétrica abrirá totalmente quando a configuração de altura do usuário no menu Configurações for selecionada.

- Se uma das alturas (Abertura total/Nível 3/Nível 2/Nível 1) for selecionada no menu Configurações e, em seguida, Configuração de altura do usuário for selecionada, a altura de abertura da tampa traseira elétrica será definida para a altura salva anteriormente.



Liberação de segurança de emergência da tampa traseira



Funcionamento

1. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura.
2. Mova a chave mecânica para a direita (1).
3. Empurre a tampa traseira para cima.

⚠ ATENÇÃO

- Para emergências, esteja ciente da localização da alavanca de liberação de segurança da tampa traseira de emergência no veículo e como abrir a tampa traseira se você for travado acidentalmente no compartimento de bagagem.
- Ninguém deve ser autorizado a ocupar a área de carga do veículo a qualquer momento. A área de carga é um local muito perigoso em caso de acidente.
- Use a alavanca de liberação apenas para emergências. Use com extremo cuidado, especialmente com o veículo em movimento.
- Não segure a peça que suporta a tampa traseira (amortecedor a gás), pois isso pode causar lesões graves.

Vidros



- 1 Interruptor do vidro elétrico da porta do motorista
- 2 Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro dianteiro
- 3 Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda)
- 4 Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)
- 5 Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos

Controlando o interruptor dos vidros elétricos



- Tipo A: 1
- Tipo B: 1, 2

Funcionamento

- Pressione ou puxe o interruptor para a primeira/segunda posição de retenção (1, 2).

* INFORMAÇÃO

Apenas o tipo B pode usar a função de subida/descida automática.

Condição(ões) de funcionamento

- O veículo estiver na posição ON (ligado).

⚠ ATENÇÃO

Não instale nenhum acessório na área dos vidros. Isto poderá afetar o sistema de reversão automática.

* NOTA

- Ao dirigir com os vidros traseiros abaixados ou com o teto solar (se equipado) aberto (ou parcialmente aberto), seu veículo pode apresentar um ruído de pulsação ou de vento em movimento. Este ruído é uma ocorrência normal e pode ser reduzido ou eliminado com as seguintes ações. Se o ruído ocorrer com um ou ambos os vidros traseiros abaixados, abaixe parcialmente os dois vidros dianteiros aproximadamente 2,5 cm. Se você sentir o ruído com o teto

solar aberto, reduza ligeiramente o tamanho da abertura do teto solar.

- Em climas frios e úmidos, os vidros elétricos podem não funcionar corretamente devido às condições de congelamento.

Redefinindo os vidros elétricos

Funcionamento

1. Feche o vidro.
2. Puxe o interruptor do vidro elétrico
 - Aproximadamente 1 segundo

Condição(ões) de funcionamento

- O veículo estiver na posição ON (ligado).

Reversão automática dos vidros elétricos (se equipado)

Funcionamento

1. O vidro irá parar e descer.
 - Aproximadamente 30 cm
2. O vidro irá se mover para baixo.
 - Aproximadamente 2,5 cm

Condição(ões) de funcionamento

- Objeto ou parte do corpo for detectado
- Uma força for detectada

⚠ ATENÇÃO

- Sempre verifique se há obstruções antes de levantar qualquer vidro para evitar lesões ou danos ao veículo. Se um objeto com menos de 4 mm de diâmetro ficar preso entre o vidro e o canal superior do vidro, o vidro de reversão automática pode não detectar a resistência e não irá parar e reverter a direção.
- O recurso de reversão automática não é ativado durante a reinicialização do sis-

tema de vidros elétricos. Certifique-se de que partes do corpo ou outros objetos estejam fora do caminho antes de fechar os vidros para evitar lesões ou danos ao veículo.

* NOTA

O recurso de reversão automática para o vidro só estará ativo quando o recurso "auto up" for usado, puxando totalmente o interruptor para cima. O recurso de reversão automática não funcionará se o vidro for levantado usando a posição intermediária no interruptor do vidro elétrico.

Botão de travamento dos vidros elétricos



Funcionamento

1. Pressione o botão de bloqueio dos vidros elétricos.
 - O vidro traseiro do passageiro estiver inoperante.
2. Os vidros dianteiros do motorista e do passageiro podem ser operados.

⚠ ATENÇÃO

- NUNCA deixe as chaves no seu veículo com crianças desacompanhadas, quando o motor estiver funcionando.
- NUNCA deixe nenhuma criança desacompanhada no veículo. Mesmo crianças muito pequenas podem inadvertidamente fazer com que o veículo se mova, se enrosquem nos vidros ou se machuquem ou causem ferimentos a outras pessoas.

- Sempre verifique se todos os braços, mãos, cabeça e outras obstruções estão fora do caminho antes de fechar um vidro.
- Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos. Mantenha o botão de bloqueio do vidro elétrico da porta do motorista na posição LOCK (pressionado). FERIMENTOS GRAVES podem resultar da operação não intencional do vidro pela criança.
- Não estenda a cabeça ou quaisquer membros para fora do vidro enquanto o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO

- Para evitar possíveis danos ao sistema de vidros elétricos, não abra ou feche dois ou mais vidros ao mesmo tempo. Isso também garantirá a longevidade do fusível.
- Nunca tente acionar o interruptor principal na porta do motorista e o interruptor do vidro da porta individual em direções opostas ao mesmo tempo. Se isso for feito, o vidro irá parar e não poderá ser aberto ou fechado.

Fechamento/abertura remota dos vidros (se equipado)



- 1 Botão de travamento

2 Botão de destravamento

Se a função de subida/descida automática dos vidros (função dos vidros de segurança) estiver equipada, você ainda poderá controlar o movimento dos vidros correspondentes com o motor desligado.

Funcionamento

1. Pressione e segure o botão de travamento da porta (1) na chave inteligente para fechar os vidros. As janelas se moverão para cima, enquanto o botão for pressionado.
2. Pressione e segure o botão de destravamento da porta (2) na chave inteligente para abrir os vidros. As janelas se moverão para baixo enquanto o botão for pressionado.
3. A operação remota do vidro pode ser ativada ou desativada no menu Configurações.

⚠ ATENÇÃO

- Não instale nenhum acessório na área dos vidros. Isto poderá afetar o sistema de reversão automática.
- Sempre verifique se há obstruções antes de levantar qualquer vidro, para evitar lesões ou danos ao veículo. Se um objeto com menos de 4 mm de diâmetro ficar preso entre o vidro e o canal superior do vidro, o vidro de reversão automática pode não detectar a resistência e não irá parar e reverter a direção.
- O recurso de reversão automática não é ativado durante a reinicialização do sistema de vidros elétricos. Certifique-se de que partes do corpo ou outros objetos estejam fora do caminho, antes de fechar os vidros para evitar lesões ou danos ao veículo.
- NUNCA deixe as chaves no seu veículo com crianças desacompanhadas, quando o veículo estiver em funcionamento.

- NUNCA deixe nenhuma criança desacompanhada no veículo. Mesmo crianças muito pequenas podem inadvertidamente fazer com que o veículo se mova, se enrosquem nos vidros ou se machuquem ou causem lesões a outras pessoas.
- Sempre verifique se todos os braços, mãos, cabeça e outras obstruções estão fora do caminho antes de fechar um vidro.
- Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos. Mantenha o botão de bloqueio do vidro elétrico da porta do motorista na posição LOCK (pressionado). FERIMENTOS GRAVES podem resultar da operação não intencional do vidro pela criança.
- Não estenda a cabeça ou quaisquer membros para fora do vidro enquanto o veículo estiver em movimento.
- Certifique-se de que as partes do corpo de outros objetos estejam fora do caminho antes de fechar remotamente os vidros, para evitar lesões ou danos ao veículo.

⚠ CUIDADO

- Para evitar possíveis danos ao sistema de vidros elétricos, não abra ou feche dois ou mais vidros ao mesmo tempo. Isso também garantirá a longevidade do fusível.
- Nunca tente acionar o interruptor principal na porta do motorista e o interruptor do vidro da porta individual em direções opostas ao mesmo tempo. Se isso for feito, a janela irá parar e não poderá ser aberta ou fechada.

* NOTA

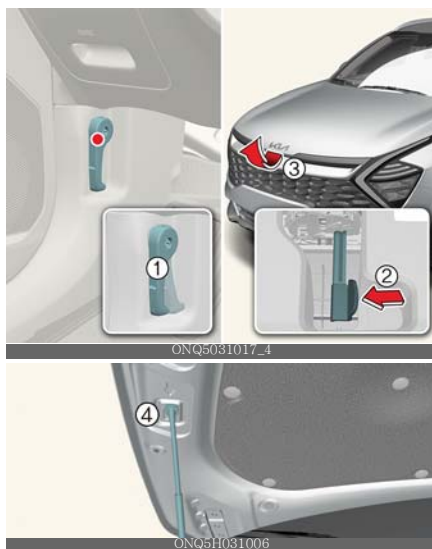
- Ao dirigir com os vidros traseiros abaixados ou com o teto solar (se equipado) na posição aberta (ou parcialmente aberta), seu veículo pode apresentar um

ruído de pulsação ou de vento batendo. Este ruído é uma ocorrência normal e pode ser reduzido ou eliminado com as seguintes ações. Se o ruído ocorrer com um ou ambos os vidros traseiros abaixados, abaixe parcialmente ambos os vidros dianteiros aproximadamente 2,5 cm. Se você sentir o ruído com o teto solar aberto, reduza ligeiramente o tamanho da abertura do teto solar.

- Em climas frios e úmidos, os vidros elétricos podem não funcionar corretamente, devido às condições de congelamento.
- O recurso de reversão automática para a janela só estará ativo quando o recurso "auto up" for usado puxando totalmente o interruptor para cima. O recurso de reversão automática não funcionará se o vidro for levantado usando a posição intermediária no interruptor do vidro elétrico.

Capô

Abertura do capô



- 1 Alavanca de liberação do capô
- 2 Trava secundária do capô
- 3 Capô
- 4 Haste de suporte

Funcionamento

1. Puxe a alavanca de liberação do capô (1).
2. Empurre a trava secundária (2) para a esquerda.
3. Levante o capô (3) para cima.
4. Puxe a haste de suporte (4).
5. Segure o capô aberto com a haste de suporte.

⚠ ATENÇÃO

- Abra o capô após desligar o motor em uma superfície plana, colocando a marcha na posição P (Estacionamento) e acionando o freio de estacionamento.

- Segure a haste de suporte na área envolta em borracha. A borracha ajudará a evitar que você seja queimado pelo metal quente, quando o motor estiver quente.
- A haste de suporte deve ser inserida completamente no orifício previsto no capô, sempre que você inspecionar o compartimento do motor. Isso evitará que o capô caia e possivelmente machuque você.

Fechamento do capô



Funcionamento

1. Antes de fechar o capô, verifique o seguinte:
 - Todas as tampas de enchimento no compartimento do motor devem ser instaladas corretamente.
 - Luvas, trapos, estopa ou qualquer outro material combustível devem ser removidos do compartimento do motor.
2. Abaixar o capô até que esteja cerca de 30 cm acima da posição fechada e deixá-lo cair. Certifique-se de que ele trava no lugar.
3. Verifique se o capô está travado corretamente.
 - Se o capô puder ser levantado levemente, ele não está travado corretamente.
 - Abra-o novamente e feche-o com um pouco mais de força.

⚠️ ATENÇÃO

- Antes de fechar o capô, certifique-se de que todas as obstruções foram removidas da abertura do capô. Fechar o capô com uma obstrução presente na abertura do capô pode resultar em danos materiais ou lesões graves.
- Não deixe luvas, trapos, estopa ou qualquer outro material combustível no compartimento do motor. Isso pode causar um incêndio induzido pelo calor.
- Sempre verifique se o capô está bem travado antes de dirigir. Se não estiver travado, o capô pode se abrir durante a condução do veículo, causando perda total de visibilidade, podendo resultar em acidente.
- Não movimente o veículo com o capô levantado. A visão será bloqueada e o capô poderá cair ou ser danificado.

Porta de abastecimento de combustível

Abrindo a porta de abastecimento do tanque de combustível



Funcionamento

1. Desligue o motor.
2. Certifique-se de que todas as portas estejam destravadas.
3. Pressione a borda central traseira para abrir a porta de abastecimento do tanque de combustível (1).
4. Remova a tampa do tanque de combustível (2) girando-a no sentido anti-horário.
5. Coloque a tampa na porta de abastecimento do tanque de combustível.

⚠ ATENÇÃO

Antes de reabastecer, certifique-se de verificar que tipo de combustível deve ser usado para o seu veículo.

Se você colocar diesel em um veículo movido a gasolina ou gasolina em um veículo movido a diesel, isso poderá afetar o sistema de combustível e causar sérios danos ao veículo.

* NOTA

- A porta do tanque de combustível será destravada quando a porta do motorista for destravada.
Para destravar a porta de abastecimento do tanque de combustível:
 - Pressione o botão de destravamento em sua chave inteligente.

- Pressione o botão de destravamento central da porta, no acabamento do apoio de braço da porta do motorista.
- Puxe a maçaneta interna da porta do motorista para fora.

A porta de abastecimento do tanque de combustível travará quando todas as portas forem travadas.

Para travar a porta de abastecimento do tanque de combustível:

- Pressione o botão de travamento em sua chave inteligente.
- Pressione o botão de travamento central da porta, no acabamento do apoio de braço da porta do motorista.
- * Todas as portas serão travadas automaticamente após a velocidade do veículo exceder 15 km/h. A porta de combustível também será travada quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h.

- Se a porta de abastecimento do tanque de combustível não abrir, devido à formação de gelo ao seu redor, bata levemente ou empurre a porta de abastecimento para quebrar o gelo e soltá-la. Não force a porta. Se necessário, borrife ao redor da porta um líquido anticongelante aprovado (não use anticongelante do radiador) ou mova o veículo para um local quente e deixe o gelo derreter.

Fechamento da porta de abastecimento do tanque de combustível

Funcionamento

1. Gire a tampa do tanque de combustível (2) no sentido horário até ouvir um "clique".
2. Pressione a borda central traseira para fechar a porta de abastecimento do tanque de combustível (1).

3. Certifique-se de que todas as portas e a porta de abastecimento do tanque de combustível estejam travadas.

ATENÇÃO

Os combustíveis automotivos são materiais inflamáveis. Ao reabastecer, observe cuidadosamente as seguintes diretrizes. O não cumprimento dessas diretrizes pode resultar em lesões graves, queimaduras graves ou morte por incêndio ou explosão.

- Leia e siga todos os avisos afixados no posto de combustíveis.
 - Antes de reabastecer, observe a localização do Desligamento de Emergência da Gasolina, se disponível, no posto de combustíveis.
 - Antes de tocar no bocal de combustível, você deve eliminar o potencial acúmulo de eletricidade estática, tocando uma parte de metal do veículo, a uma distância segura do gargalo de abastecimento de combustível, bocal ou outro local com combustível, com a mão (sem luvas ou outro material isolante).
 - Não use telefones celulares durante o reabastecimento. Corrente elétrica e/ou interferência eletrônica de telefones celulares podem inflamar vapores de combustível e causar um incêndio.
 - Não volte para o veículo depois de ter começado a reabastecer. Você pode gerar um acúmulo de eletricidade estática tocando, esfregando ou deslizando contra qualquer item ou tecido capaz de produzir eletricidade estática. A descarga de eletricidade estática pode inflamar os vapores do combustível, causando um incêndio. Se você precisar entrar novamente no veículo, você deve mais uma vez eliminar a descarga de eletricidade estática potencialmente perigosa, tocando uma parte metálica do veículo, longe do gargalo de abastecimento de combustível, bocal ou outro local com combustível, com a mão (sem luvas ou outro material isolante).
- Ao reabastecer, sempre coloque a marcha na posição P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição LOCK/OFF (desligado).
 - Faíscas produzidas por componentes elétricos, relacionados ao motor, podem inflamar vapores de combustível, causando um incêndio.
 - Ao usar um recipiente de combustível portátil aprovado, certifique-se de colocar o recipiente no chão antes de reabastecer. A descarga de eletricidade estática do recipiente pode inflamar os vapores do combustível, causando um incêndio. Uma vez que o reabastecimento tenha começado, o contato entre sua mão (sem luvas ou outro material isolante) e o veículo deve ser mantido até que o abastecimento esteja completo.
 - Use apenas recipientes de combustível de plástico portáteis aprovados, projetados para transportar e armazenar gasolina.
 - Não use fósforos ou isqueiro e não fume ou deixe um cigarro aceso em seu veículo enquanto estiver em um posto de combustíveis, especialmente durante o reabastecimento.
 - Não encha demais o tanque do seu veículo, o que pode causar derramamento de gasolina. Pare de colocar combustível quando o bico da bomba travar.
 - Se ocorrer um incêndio durante o reabastecimento, deixe as proximidades do veículo e entre em contato imediatamente com o responsável pelo posto de combustíveis e, em seguida, entre em contato com o corpo de bombeiros local. Siga todas as instruções de segurança fornecidas.

- Se o combustível pressurizado espirrar, ele pode cobrir suas roupas ou pele e, assim, sujeitá-lo ao risco de incêndio e queimaduras. Sempre remova a tampa de combustível com cuidado e lentamente. Se a tampa estiver liberando combustível ou se você ouvir um som sibilante, espere até que a condição pare antes de remover completamente a tampa.
- Verifique sempre se a tampa de combustível estiver instalada de forma segura para evitar derramamento de combustível em caso de acidente.
- Não derrame combustível nas superfícies externas do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado em superfícies pintadas pode danificar a pintura.
- Após o reabastecimento, certifique-se de que a tampa de combustível esteja instalada com segurança para evitar derramamento de combustível em caso de acidente.

CUIDADO

Mantenha a porta na posição TRAVADA quando o veículo estiver sendo lavado (ou seja, lavadora de alta pressão, lavadora automática de veículos, etc.)

NOTA

- Coloque a porta do veículo na posição TRAVADA quando a porta de abastecimento do tanque de combustível estiver completamente fechada para travar a porta de abastecimento do tanque de combustível. Se a porta do tanque de combustível não estiver completamente fechada, a porta do tanque de combustível não será travada.
- Certifique-se de reabastecer seu veículo de acordo com os requisitos de combustível.
- Não derrame combustível nas superfícies externas do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado em superfícies pintadas pode danificar a pintura.
- Se for necessário substituir a tampa do tanque de combustível, utilize apenas uma tampa Kia genuína. Uma tampa de abastecimento de combustível incorreta pode resultar em mau funcionamento grave do sistema de combustível ou do sistema de controle de emissões.

Teto Solar Panorâmico (se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com teto solar, você pode deslizar ou inclinar o teto solar com o interruptor do teto solar, localizado no console superior.



O teto solar só pode ser acionado quando o interruptor de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor estiver na posição ON (ligado) ou START (partida).

O teto solar pode ser acionado por aproximadamente 3 minutos após o botão de partida/parada do motor ter sido posicionado em ACC ou LOCK.

Entretanto, se as portas dianteiras forem abertas, o teto solar não poderá ser acionado, nem mesmo neste período de 3 minutos.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca ajuste o teto solar ou a tela deslizante enquanto dirige. Isto pode causar perda de controle do veículo e um acidente com lesões graves ou mesmo fatais, além de danos materiais.
- Não deixe o motor funcionando e a chave no seu veículo com crianças sem supervisão. Crianças desacompanhadas podem operar o teto solar, o que pode resultar em ferimentos graves.
- Não se sente no teto do veículo. Isso pode causar ferimentos e/ou danos ao veículo.

* NOTA

Não opere o teto solar quando as barras do bagageiro estiverem instaladas no veículo ou quando houver bagagem no bagageiro.

Tela deslizante elétrica



Use a tela deslizante elétrica para bloquear a luz solar direta, que entra pelo vidro do teto solar.

- Empurre o interruptor do teto solar para trás para a primeira posição de retenção, a tela deslizante elétrica desliza automaticamente para a posição aberta.
- Empurre o interruptor do teto solar para a frente para a primeira posição de retenção, a tela deslizante elétrica fecha automaticamente. No entanto, se o vidro do teto solar estiver aberto, ele se fechará primeiro.

Para parar a tela deslizante elétrica em qualquer ponto, pressione o interruptor de controle do teto solar em qualquer direção.

* NOTA

Não puxe ou empurre a tela deslizante elétrica com as mãos, pois isso pode danificá-la ou causar seu mau funcionamento.

* INFORMAÇÃO

Rugas formadas na tela deslizante elétrica são normais, devido às características do material.

Abertura/fechamento e inclinação do teto solar



ONQ5E031417L_2

- Empurre o interruptor do teto solar para cima, o vidro do teto solar se abre. No entanto, se a tela deslizante elétrica estiver fechada, ela se abrirá primeiro.
- Empurre o interruptor do teto solar para cima ou para frente quando o vidro do teto solar for aberto, o vidro do teto solar fecha automaticamente.

Para interromper o movimento do teto solar em qualquer ponto, pressione o interruptor do teto solar em qualquer direção.

Deslizamento do teto solar



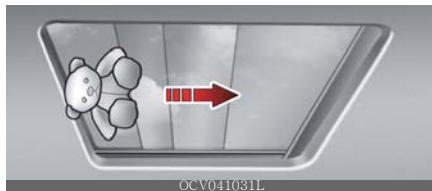
ONQ5E031418L_2

- Empurre o interruptor do teto solar para trás para a primeira posição de retenção, o vidro do teto solar abre até que o interruptor seja liberado. No entanto, se a tela deslizante elétrica, ela será aberta primeiro. Empurre o interruptor do teto solar para a frente, para a primeira posição de retenção, o vidro do teto solar fecha até que o interruptor seja liberado. No entanto, se o vidro do teto solar estiver fechado, a tela deslizante elétrica fechará.
- Empurre o interruptor do teto solar para frente ou para trás para a segunda posição de retenção, a tela deslizante elétrica e o vidro do teto solar operam

automaticamente (recurso de deslizamento automático).

Para interromper o movimento do teto solar em qualquer ponto, pressione o interruptor do teto solar em qualquer direção.

Reversão automática



OCV041031L

Se a tela deslizante elétrica ou o vidro do teto solar detectar qualquer obstáculo enquanto estiver fechando automaticamente, ele inverterá a direção e parará em uma determinada posição.

A função de reversão automática pode não funcionar se um objeto fino ou macio ficar preso entre a tela deslizante elétrica ou o vidro do teto solar e a abertura do teto solar.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que as cabeças, mãos, braços ou quaisquer outras partes do corpo ou objetos estejam fora do caminho antes de operar o teto solar. Partes do corpo ou objetos podem ficar presos, causando ferimentos ou danos ao veículo.
- Nunca use deliberadamente as partes do corpo para testar a função de reversão automática. A tela deslizante elétrica ou o vidro do teto solar podem inverter a direção, mas há risco de ferimentos.

* NOTA

- Não continue a pressionar o botão do teto solar depois que ele estiver total-

mente aberto, fechado ou inclinado. Podem ocorrer danos ao motor do teto solar.

- Operações contínuas, como abertura/ fechamento deslizante, abertura/ fechamento inclinado, etc., podem causar o mau funcionamento do motor ou do sistema de teto solar.
- Remova regularmente qualquer poeira acumulada no trilho do teto solar.
- A poeira acumulada entre o teto solar e o painel do teto pode fazer barulho. Abra o teto solar e remova a poeira regularmente usando um pano limpo.
- Não tente abrir o teto solar quando a temperatura estiver abaixo de zero ou quando o teto solar estiver coberto de neve ou gelo. O teto solar pode não funcionar corretamente e quebrar se for aberto com força.
- Não abra ou dirija com o vidro do teto solar aberto imediatamente após a chuva ou lavagem do veículo. A água pode molhar o interior do veículo.
- Não estenda a bagagem para fora do teto solar durante a condução. Podem ocorrer ferimentos se o veículo parar repentinamente.

⚠ ATENÇÃO

Não estenda a cabeça, os braços, partes do corpo ou objetos para fora do teto solar enquanto dirige. Podem ocorrer ferimentos se o veículo parar repentinamente.

Rearme do teto solar



Em algumas circunstâncias, pode ser necessário redefinir a operação do teto

solar. Alguns casos em que a redefinição do teto solar pode ser necessária incluem::

- A bateria do veículo descarregou ou foi substituída.
- O fusível foi substituído.
- Se a função AUTO ABRIR/FECHAR do teto solar não estiver funcionando corretamente.

Procedimento de redefinição do teto solar:

1. Recomenda-se realizar o procedimento de reinicialização com o motor do veículo funcionando. Dê partida no veículo em P (Estacionamento).
 2. Certifique-se de que a tela deslizante elétrica e o vidro do teto solar estão na posição totalmente fechados. Se a tela deslizante elétrica e o vidro do teto solar estiverem abertos, empurre o botão para frente até que a tela deslizante elétrica e o vidro do teto solar estejam totalmente fechados.
 3. Solte o interruptor quando a tela deslizante elétrica e o vidro do teto solar estiverem totalmente fechados.
 4. Empurre o interruptor para frente até que a tela deslizante elétrica e o vidro do teto solar se movam ligeiramente. Em seguida, solte o botão.
 5. Mais uma vez, pressione e segure o interruptor do teto solar para frente até que a tela deslizante elétrica e o vidro do teto solar abram e fechem. Não solte o interruptor até que a operação seja concluída.
- Se você soltar a chave durante a operação, reinicie o procedimento a partir da etapa 2.

* NOTA

Se o teto solar for reiniciado quando a bateria do veículo for desconectada ou descarregada, ou se o fusível do teto solar estiver queimado, o teto solar pode não funcionar normalmente.

Aviso de abertura do teto solar



ONQ5EP031120L

Se o motorista desligar o motor com o teto solar ainda aberto, o aviso sonoro irá soar por alguns segundos e será exibida uma imagem de aviso no visor de LCD.

Feche o teto solar completamente ao sair do veículo.

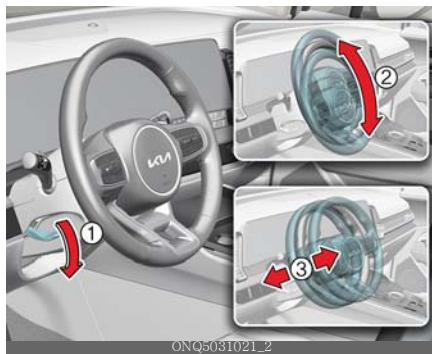
⚠ CUIDADO

Certifique-se de que o teto solar está totalmente fechado ao sair do veículo. Se o teto solar for deixado aberto, a chuva ou a neve podem molhar o interior do veículo.

Além disso, deixar o teto solar aberto quando o veículo não está sendo vigiado pode ser um risco de roubo.

Volante de direção

Ajustando o ângulo e a altura do volante



ONQ503I021_2

Funcionamento

1. Puxe a alavanca de liberação da trava (1) para baixo.
2. Ajuste o volante para o ângulo (2) e a altura (3) desejados.
3. Puxe a alavanca de liberação da trava para cima.

* INFORMAÇÃO

Certifique-se de ajustar o volante para a posição desejada antes de dirigir.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca ajuste a altura do volante enquanto estiver dirigindo. Pode-se perder o controle do veículo e causar danos pessoais sérios, ou mesmo fatais, ou acidentes.
- Depois do ajuste, empurre o volante para cima e para baixo para se certificar que ele está bem travado na posição escolhida.
- Ao ajustar o ângulo e a altura do volante, não o empurre ou puxe com força, pois o acessório pode ser danificado.

⚠ CUIDADO

Não pressione ou puxe o volante com força durante o ajuste. A coluna do volante pode ser danificada.

*** NOTA**

- Algumas vezes a alavanca de liberação/travamento do volante de direção pode não travar o volante.

Isso não é um defeito e ocorre quando duas engrenagens engatam. Neste caso, ajuste o volante de direção novamente para, então, travá-lo.

- Os sintomas a seguir podem ocorrer durante a operação normal do veículo:
 - A luz de advertência da EPS não acende.
 - O esforço da direção é alto imediatamente após ligar o interruptor de ignição. Isto acontece enquanto o sistema EPS efetua o diagnóstico. Quando o diagnóstico for completado, o esforço da direção irá retornar à condição normal.
 - Poderá ser ouvido um estalido proveniente do relé da EPS após o interruptor de ignição ser ligado ou ser girado para a posição LOCK (travado).
 - O ruído do motor pode ser ouvido quando o veículo estiver parado ou engrenado em uma marcha baixa.
 - Quando uma anormalidade é detectada no sistema de direção assistida elétrica, para evitar um acidente fatal, a função de assistência de direção será interrompida. Neste momento, a luz de advertência acende ou pisca no painel. O volante pode ficar mais pesado para controlar ou operar. Faça a verificação do seu veículo imediatamente, após movê-lo para uma zona segura.
 - O esforço de direção aumenta se o volante for girado continuamente

quando o veículo não estiver em movimento. No entanto, após alguns minutos, ele retornará às suas condições normais.

- Se o sistema de direção assistida elétrica não funcionar normalmente, a luz de advertência acenderá no painel de instrumentos. O volante pode ficar difícil de controlar ou operar de maneira anormal. Nesse caso, faça com que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Quando você opera o volante em baixa temperatura, pode ocorrer ruído anormal. Se a temperatura aumentar, o ruído desaparecerá. Esta é uma condição normal.
- Ao dar partida no veículo após a descarga da bateria, o volante pode não funcionar corretamente. É uma situação temporária devido à baixa tensão da bateria e, após o carregamento estável da bateria, o volante voltará a funcionar normalmente. Por favor, mova o volante para se certificar de que o volante está funcionando corretamente antes de dirigir o veículo.

Volante de direção aquecido (se equipado)**Funcionamento**

1. Pressione o botão para ligar ou desligar o volante aquecido.
2. O volante aquecido volta à posição OFF sempre que o veículo for reiniciado.

* INFORMAÇÃO

O volante aquecido controla automaticamente a temperatura do volante, dependendo da temperatura ambiente, quando o veículo estiver em funcionamento. Para obter mais detalhes, consulte "Sistema de controle inteligente de conforto de temperatura (para o banco do motorista) (se equipado)" na página 4-86.

⚠ ATENÇÃO

Se o volante ficar muito quente, desligue o sistema. O volante aquecido pode causar queimaduras, mesmo em baixas temperaturas, principalmente se usado por longos períodos de tempo.

⚠ CUIDADO

- Não instale nenhum tipo de capa para volante de direção. Isto pode causar danos ao sistema de aquecimento do volante de direção.
- Quando for limpar o volante de direção, não utilize solventes orgânicos tais como tinner para pintura, benzeno, álcool ou gasolina. O uso desses produtos pode danificar o volante de direção.
- Se a superfície do volante for danificada por objetos cortante ou pontiagudos, podem ocorrer danos aos componentes de aquecimento do volante.

* NOTA

O volante aquecido desligará automaticamente aproximadamente 30 minutos após o volante aquecido ser ligado.

Buzina



Funcionamento

- Pressione a área ao redor do símbolo da buzina no volante.

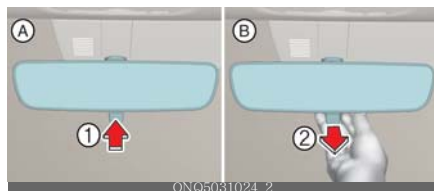
⚠ CUIDADO

- Não bata forte na buzina para acioná-la, nem bata com o punho. Não pressione a buzina com um objeto pontiagudo.
- Ao limpar o volante, não use solventes orgânicos, como thinner, benzeno, álcool ou gasolina. Isso pode danificar o volante.

Retrovisores

Retrovisor interno

Ajustando o espelho retrovisor diurno/noturno (se equipado)



- A: Dia
- B: Noite

Funcionamento

1. Empurre a alavanca dia/noite (1) durante o dia.
2. Puxe a alavanca dia/noite (2) para reduzir o brilho dos faróis, em condições de pouca luz e condução noturna.

Retrovisor eletrocromático (ECM) (se equipado)

O retrovisor eletrocromático controla automaticamente o brilho dos faróis do veículo que vem atrás do seu durante à noite ou em condições de pouca visibilidade.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque objetos no banco traseiro ou na área de carga que possam interferir com sua visão pelo vidro traseiro.
- Não ajuste o espelho retrovisor enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar em perda de controle e um acidente que pode causar MORTE, FERIMENTOS GRAVES ou danos materiais.
- Não modifique o espelho interno e não instale um espelho largo. Isso pode resultar em lesões, durante um acidente ou acionamento do airbag.

Espelho retrovisor externo

Ajustando o espelho retrovisor externo



Funcionamento

1. Mova o interruptor do espelho retrovisor externo (1) para selecionar o lado esquerdo ou direito do espelho.
2. Ajuste o controle de ajuste do espelho (2) para mover o espelho selecionado.

⚠ ATENÇÃO

- O espelho retrovisor externo é convexo. Os objetos vistos no espelho estão mais próximos do que parecem.
- Use seu espelho retrovisor interno ou observação direta para determinar a distância real dos veículos seguintes ao mudar de faixa.
- Não ajuste ou dobre os espelhos retrovisores externos enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar em perda de controle e um acidente que pode causar MORTE, FERIMENTOS GRAVES ou danos materiais.

⚠ CUIDADO

- Não raspe gelo da face do espelho; isso pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo restringir o movimento do espelho, não force o espelho para ajuste. Para remover o gelo, use um spray descongelante ou uma esponja ou pano macio com água morna.
- Se o espelho estiver preso com gelo, não ajuste o espelho à força. Use um spray descongelante aprovado (não anticongelante).

gelante do radiador) para liberar o mecanismo congelado ou mova o veículo para um local quente e deixe o gelo derreter.

- Os espelhos param de se mover quando atingem os ângulos de ajuste máximos, mas o motor continua a funcionar enquanto o interruptor for pressionado. Não pressione o interruptor por mais tempo do que o necessário, o motor pode ser danificado.
- Não tente ajustar o espelho retrovisor exterior manualmente. Isso pode danificar as peças.

Rebatimento do espelho retrovisor exterior



Funcionamento

- Segure o compartimento do espelho e dobre-o em direção à parte traseira do veículo.

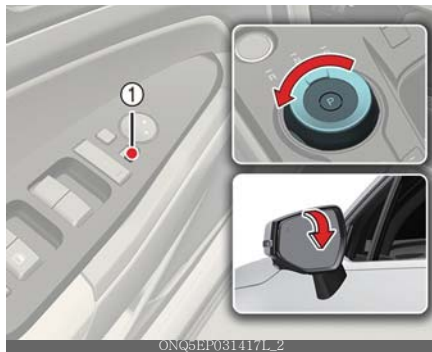
Tipo elétrico (se equipado)



Funcionamento

- Pressione o botão para dobrar ou desdobrar o espelho.

Função de reversão automática (se equipado)



O espelho retrovisor exterior se moverá para baixo quando o veículo estiver na posição R (Ré) para auxiliar no estacionamento em ré.

Funcionamento

- A posição do interruptor do espelho retrovisor exterior (1) determina o movimento do espelho:
 - L/R: Os espelhos retrovisores externos se moverão.
 - Centro: Os espelhos retrovisores externos não se movem.

Configuração do usuário da função Reversão Automática

Funcionamento

- Mude para P (Estacionamento).
- Mova o interruptor para a posição L ou R dependendo do espelho que deseja ajustar.
- Mude para R (Ré).
- Ajuste o espelho.

Inicializando a função Reversão Automática

Funcionamento

- Mude para P (Estacionamento).
- Mova o interruptor para a posição L ou R dependendo do espelho que deseja ajustar.
- Mude para R (Ré).
- Ajuste o espelho mais alto que o ângulo padrão.
- Mude para outra posição de marcha.

⚠ ATENÇÃO

- Os retrovisores externos são convexos. Os objetos que são vistos nestes retrovisores estão mais próximos do que parecem.
- Use o retrovisor interno ou olhe diretamente para determinar a distância real em relação aos veículos que vêm atrás de você quando for mudar de pista.
- Não ajuste ou dobre os espelhos retrovisores externos enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar em perda de controle e um acidente que pode causar MORTE, FERIMENTOS GRAVES ou danos materiais.

⚠ CUIDADO

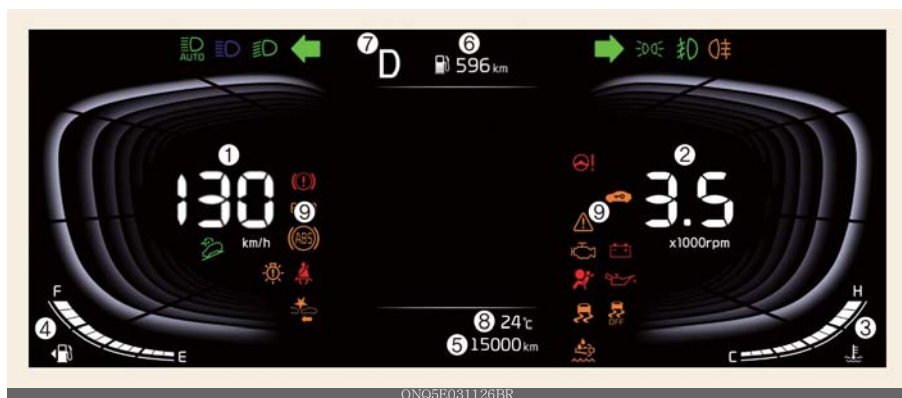
- Não raspe o gelo formado na superfície do retrovisor para tirá-lo; isto pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo restringir o movimento do retrovisor, não force o retrovisor para regulá-lo. Para remover o gelo, use um descongelante tipo spray, ou uma esponja ou um pano macio com água morna.
- Se o retrovisor estiver emperrado devido ao gelo, não tente ajustá-lo à força. Utilize um descongelante tipo spray aprovado (não use o anticongelante do radiador) para soltar o mecanismo congelado ou mova o veículo para

um local mais quente e deixe o gelo derreter.

- Os retrovisores param de se mover quando eles atingem os ângulos máximos de ajuste, mas o motor continua funcionando enquanto o interruptor estiver pressionado. Não pressione o interruptor mais que o necessário, pois isto irá danificar o motor.
- Não tente ajustar os retrovisores externos com as mãos. Isto pode danificá-los.
- O espelho retrovisor externo elétrico funciona mesmo com o veículo na posição OFF (desligado). No entanto, para evitar descarga desnecessária da bateria, não ajuste os retrovisores por mais tempo do que o necessário enquanto o veículo não estiver funcionando.
- Caso seja um retrovisor externo do tipo elétrico, não o dobre com a mão. Isto poderá causar falha do motor.
- Recomendamos seguir os procedimentos de maneira ordenada para alterar ou inicializar as configurações do usuário de reversão automática. Se você passar para a próxima etapa antes de concluir a anterior, o ângulo alterado pode não ser alterado ou a inicialização pode não funcionar corretamente.

Painel de instrumentos

Tipo A



Tipo B



1. Velocímetro

- km/h, MPH
- A velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph).

2. Tacômetro

- Indica o número aproximado de rotações do motor por minuto (rpm).

3. Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

- Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

4. Medidor de combustível

- Indica a quantidade aproximada de combustível restante no tanque de combustível.

5. Odômetro

- Indica a distância total percorrida pelo veículo.

6. Distância para vazio

- Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível restante.

7. Indicador de mudança de transmissão (se equipado)

- Indica qual marcha estiver selecionada.

8. Medidor de temperatura externa

- Indica as temperaturas atuais do ar externo.

9. Luzes de aviso e indicadoras

- Consulte "Luzes de aviso e indicadoras" na página 4-57.

⚠️ ATENÇÃO

- Nunca remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do motor quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento do motor está sob pressão e pode queimar gravemente. Aguarde até que o motor esfrie antes de adicionar líquido de arrefecimento ao reservatório.
- Ficar sem combustível pode expor os ocupantes do veículo ao perigo. Você deve parar e obter combustível adicional o mais rápido possível depois que uma luz de advertência de baixo nível de combustível (🛢️) acender ou quando o indicador do medidor se aproximar do nível "E ("0")".

⚠️ CUIDADO

- Para painel do tipo LCD completo (Tipo B), as informações são exibidas após obter informações de um provedor de informações meteorológicas via GPS. Dependendo das condições de recepção GPS, as informações podem ser diferentes do clima atual em sua área. Se nenhuma informação for recebida via GPS (por exemplo, não inscrito no serviço Kia Connect), o clima e a hora serão exibidos como 'sol' e 'noite' no painel.
- Tenha cuidado ao dirigir, pois efeitos de animação temáticos dinâmicos podem distrair o motorista e levar a acidentes inesperados.
- Não opere o motor dentro da zona vermelha do tacômetro. Isso pode causar danos graves ao motor.
- Se o ponteiro do medidor se mover além da área de alcance normal, em direção à posição "H" ("130"), isso indica superaquecimento que pode danificar o motor. Não continue dirigindo com o motor superaquecendo. Se o seu veículo superaquecer, consulte "Se o motor superaquecer" na página 7-7.

* NOTA

- A capacidade do tanque de combustível é fornecida em "Lubrificantes recomendados e capacidades" na página 9-6.
- O medidor de combustível é complementado por uma luz de advertência de baixo nível de combustível (🛢️), que acenderá quando o tanque de combustível estiver próximo a vazio.
- Em inclinações ou curvas, o ponteiro do medidor de combustível pode flutuar ou a luz de advertência de baixo nível de combustível pode acender mais cedo do que o normal, devido ao movimento do combustível no tanque.

- Se o veículo não estiver em terreno plano ou a energia da bateria tiver sido interrompida, a função distância para vazio pode não funcionar corretamente.
 - A distância para vazio pode diferir da distância de condução real, pois é uma estimativa da distância de condução disponível.
 - O computador de bordo pode não registrar combustível adicional se menos de 6 litros de combustível forem adicionados ao veículo.
 - A economia de combustível e a distância para vazio podem variar significativamente com base nas condições de condução, hábitos de condução e condições do veículo.
 - Use um pano de microfibra macio e limpo para limpar suavemente eventuais impressões digitais da tela.
-

Tela de LCD



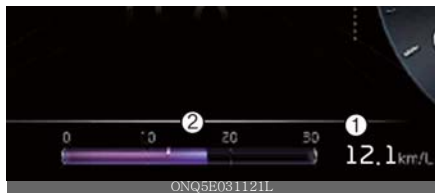
- 1 : Botão MODE para alterar os modos
- 2 : Chave MOVE para alterar itens
- 3 OK: botão SELECT/RESET para definir ou redefinir o item selecionado

Modos de exibição LCD

		Modo					
		Assistência de condução	Computador de bordo	Curva a Curva (TBT)*	Configurações do Usuário	Informação	Aviso mestre
^ v Cima/ Baixo		Assistente anti colisões dianas* Assistente de conservação de faixa* Aviso de colisão em ponto cego* Piloto automático inteligente* Assistente de seguimento de faixa*	Informações da condução	Orientação de Rota	Assistência ao motorista*	TPMS*	O modo Aviso Mestre exibe mensagens de aviso relacionadas ao veículo quando um ou mais sistemas não estão operando normalmente.
		Driver Attention Warning*	Desde o reabastecimento	Informações de destino	Painel		
		Informações acumuladas		Luzes*			
		Velocimetro Digital*		Porta*			
		PARADA AUTOMÁTICA*		Conveniência*			
				Unidades			
				Idioma			
				Redefinir			

* : se equipado

Consumo de combustível



- 1 Consumo médio de combustível
- 2 Consumo instantâneo de combustível

1. Consumo médio de combustível

O consumo médio de combustível é calculado pela distância total percorrida e pelo consumo de combustível desde a última reinicialização do consumo médio de combustível.

- Na partida do veículo: As informações serão redefinidas automaticamente quando a porta do motorista for aberta, após o desligamento do veículo ou aproximadamente 3 minutos após o desligamento do veículo.
- Após o reabastecimento: Após reabastecer mais de 6 litros e dirigir a mais de 1 km/h, o veículo será redefinido automaticamente para o padrão.
- Manualmente: Pressione e segure o botão OK no volante quando o consumo médio de combustível for exibida.

2. Consumo instantâneo de combustível

Exibe o consumo instantâneo de combustível durante os últimos segundos quando a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 10 km/h.

* INFORMAÇÃO

Esta informação for sempre exibida na parte inferior central do painel Full LCD (Tipo B).

Modo de assistência à condução

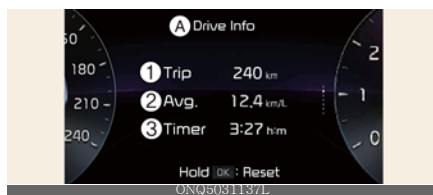
Este modo exibe o estado de:

- Assistente anti colisões dianteiras
- Assistente de conservação de faixa
- Aviso de colisão em ponto cego
- Piloto automático inteligente
- Assistente de seguimento de faixa
- Aviso de atenção do motorista

Modo computador de bordo

* Você pode alterar os itens na seguinte ordem.

Informações da condução



A: Informações da condução

- 1 Distância de viagem acumulada
- 2 Consumo médio de combustível
- 3 Tempo total de condução

A informação após um ciclo de ignição.

A tela Informação de Condução será redefinida quando a porta do motorista for aberta após desligar o veículo ou o veículo for ligado após 3 minutos.

Para redefinir manualmente as informações, pressione e segure o botão OK no volante ao visualizar as informações de condução.

Desde o reabastecimento



A: Desde o reabastecimento

- 1 Distância de viagem acumulada
- 2 Consumo médio de combustível
- 3 Tempo total de condução

A informação após o reabastecimento.

Para redefinir manualmente as informações, pressione e segure o botão OK no volante ao visualizar o Desde o reabastecimento.

Informações acumuladas



A: Informações acumuladas

- 1 Distância de viagem acumulada
- 2 Consumo médio de combustível
- 3 Tempo total de condução

As informações são acumuladas a partir da última reinicialização.

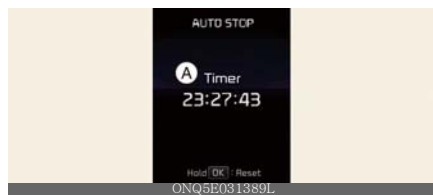
Para redefinir manualmente as informações, pressione e segure o botão OK no volante ao visualizar as informações acumuladas.

* NOTA

- O consumo médio de combustível não é exibido para um cálculo mais preciso se o veículo não dirigir por mais de 10 segundos ou aproximadamente 50 m desde que o veículo esteja na posição LIGADO.

- O consumo de combustível é calculado após o veículo ter percorrido mais de 300 metros.
- As informações serão acumuladas mesmo que o motor esteja funcionando e o veículo não esteja em movimento.

PARADA AUTOMÁTICA (se equipado)



A: Temporizador

O visor PARADA AUTOMÁTICA mostra o tempo decorrido da parada do motor pelo Sistema de Partida e Parada (ISG).

Se o ISG não funcionar, o motivo da não operação é exibido. (se equipado)

Para obter mais detalhes, consulte "Sistema de Partida e Parada (ISG)" na página 6-22.

Velocímetro digital



Indica a velocidade do veículo.

Fluxo de energia (para veículo híbrido leve) (se equipado)

O sistema híbrido leve informa o motorista sobre o fluxo de energia em vários modos de operação.

Parada do veículo



A: Fluxo de energia

Assistência de energia



A: Fluxo de energia

Geração/regeneração do motor



A: Fluxo de energia

Modo Curva a Curva (TBT) ↗

Este modo exibe o status de navegação.

Modo de informação ⓘ

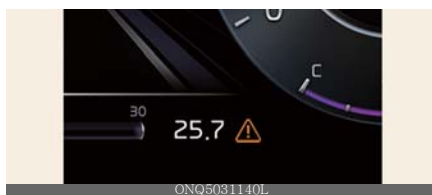
Pressão dos pneus (se equipado)



A: Baixa pressão dos pneus
Informações relacionadas à pressão dos pneus.

Consulte "Indicador de mau funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)" na página 7-10.

Modo de aviso mestre ⚠

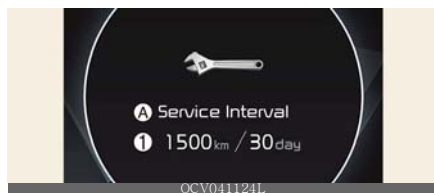


Este modo informa sobre as seguintes situações:

- Mau funcionamento do sistema de assistência ao motorista, limitação ou bloqueio de radar/câmera
- Mau funcionamento do farol de LED
- Mau funcionamento da lâmpada
- Falha do TPMS, baixa pressão dos pneus, etc.

Neste momento, a luz de advertência Master (⚠) aparecerá. Se a situação de advertência for resolvida, a luz de advertência principal será desligada e o ícone de aviso principal desaparecerá.

Intervalo de serviço



A: Intervalo de serviço

1 Agendamento de intervalo de serviço

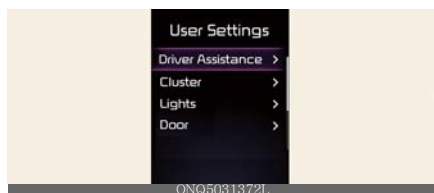
Ele calcula e exibe quando você precisa de um serviço de manutenção programada (quilometragem ou dias).

Para redefinir o intervalo de serviço, selecione Painel → Intervalo de serviço → Redefinir no menu Configurações.

* NOTA

- Se a quilometragem ou o tempo restantes atingirem 1.500 km ou 30 dias, a mensagem Serviço necessário é exibida por vários segundos, cada vez que você coloca o veículo na posição ON (ligado).
- Se você não fizer a manutenção do seu veículo, de acordo com o intervalo de manutenção já inserido, a mensagem Manutenção necessária será exibida por vários segundos cada vez que você colocar o veículo na posição LIGADO.
- Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, a quilometragem e os dias podem estar incorretos.
 - O cabo da bateria for desconectado.
 - A bateria estiver descarregada.

Modo de configurações do usuário



Neste modo, você pode alterar as configurações do painel de instrumentos, portas, luzes, etc.

* As informações fornecidas podem diferir dependendo de quais funções são aplicáveis ao seu veículo.

1. Assistência ao motorista (se equipado)

Itens	Explicação
Tempo de aviso	• Padrão/Atrasado
Volume de aviso	• Alto/Médio/Baixo
Aviso de atenção do motorista	• Alerta de Partida de Veículo à Frente • Aviso de condução desatenta
Segurança dianteira	• Assistência ativa/somente aviso/desligado
Segurança da faixa	• Assistência/Aviso apenas/Desligado
Segurança em ponto cego	• Aviso de saída segura • Apenas aviso/Desligado
Segurança de estacionamento	• Monitor de visão periférica automático Ligado • Aviso de distância de estacionamento Ligado automaticamente • Segurança de tráfego cruzado traseiro

2. Painel (se equipado)

Itens	Explicação
Seleção de Tema	• Tema A/Tema B/Tema C/ Dinâmico
Exibição do limpador/luzes	Ativar
Sinais de trânsito	Ativar
Aviso de estrada com gelo	Ativar
Volume de orientação de voz do painel	• Nível 0~3
Som de boas-vindas	Ativar

3. Luzes (se equipado)

Itens	Explicação
Iluminação	• Nível 1~20

Itens	Explicação
Sinal de mudança de direção de um toque	• Desligado/3/5/7 Piscadas
Brilho Ambiente	• Desligado/1/2/3/4
Cor da luz ambiente	8 cores
Atraso do farol	Ativar
Auxiliar de farol alto	Ativar

4. Porta (se equipado)

Itens	Explicação
Travar automaticamente	• Ativar ao engatar/Ativar na velocidade/Desligar
Destruvar automaticamente	• Em mudança para P/Veículos desligado/Ao retirar a chave (se equipado)/Desligar
Tampa traseira elétrica	Ativar
Velocidade de abertura da tampa traseira elétrica	• Rápido/Normal
Altura de abertura da tampa traseira elétrica	• Totalmente aberto/Nível 3/ Nível 2/Nível 1/Configuração de altura do usuário
Tampa traseira inteligente	Ativar
Controle Remoto dos Vidros (se equipado)	Ativar

* INFORMAÇÃO

- Travar automaticamente
 - Habilitado ao engatar: Todas as portas serão destravadas automaticamente quando o veículo for mudado para P (Estacionamento) para R (Ré), N (Neutro) ou D (Dirigir). (Ativado com o veículo na posição ON)
 - Ativar na velocidade: Todas as portas serão travadas automaticamente quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h.
- Destruvar automaticamente
 - Na mudança para P: Todas as portas serão destravadas automaticamente se a marcha for colocada na posição P (Estacionamento). (Com o Motor LIGADO, ele é ativado.)

- Veículo Desligado/Ao retirar a chave (se equipado): Todas as portas serão destravadas automaticamente quando a chave de ignição for removida do interruptor de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor for colocado na posição OFF (desligado).

5. Conveniência (se equipado)

Itens	Explicação
Acesso Fácil ao Banco	• Desligado/Normal/Estendido
Alerta de ocupante traseiro	Ativar
Intervalo de serviço	• Ativar intervalo de serviço • Ajustar intervalo • Redefinir
Sistema de carregamento sem fio	Ativar
Limpador traseiro automático (em R)	Ativar

6. Unidades

Itens	Explicação
Unidade de velocidade	• km/h, MPH
Unidade de temperatura	• °C, °F
Unidade de Consumo de Combustível	• km/L, L/100km
Unidade de pressão dos pneus	• psi/kPa/bar

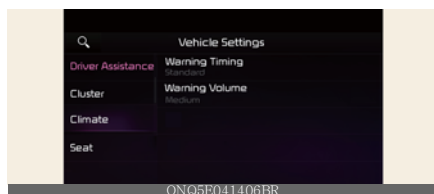
7. Idioma

Itens	Explicação
Idioma	Ativar

8. Redefinir

Itens	Explicação
Redefinir	Redefinir

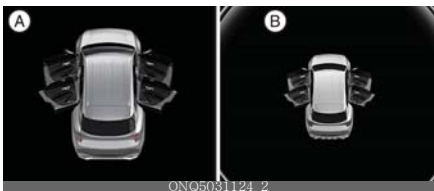





Configurações de assistência ao motorista (sistema de infoentretenimento) (se equipado)



Selecione Configurações → Veículo → Assistência ao Motorista, na tela do sistema de infoentretenimento para definir a função de Assistência ao Condutor.

- Assistência ao motorista
 - Tempo de aviso
 - Volume de aviso
 - Aviso de atenção do motorista
 - Segurança dianteira
 - Segurança na faixa
 - Segurança em ponto cego
 - Segurança de estacionamento

Mensagens do visor LCD

Visores LCD	Conteúdo exibido
 <p>ONQ5031124_2</p>	<p>A: Painel Tipo A B: Painel Tipo B</p> <p>Porta, capô, tampa traseira, teto solar aberto</p>
 <p>OCV041126L</p>	<p>A: Baixa pressão dos pneus</p> <p>Visor de aviso de baixa pressão dos pneus</p>
 <p>ONQ5041286L</p>	<ul style="list-style-type: none"> A: Luzes 1:  2:  3: AUTO 4: OFF (O) (Desligado)
 <p>ONQ5E041452BR</p>	<ul style="list-style-type: none"> A: Limpador dianteiro 1: OFF (O) (Desligado) 2: AUTO 3: LO (1) (Baixa) 4: HI (2) (Alta)
Fluido do lavador baixo	O nível do fluido do lavador no reservatório estiver próximo a vazio.
Motor superaquecendo	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver acima de 120 °C.
Bateria de chave fraca (para sistema de chave inteligente)	A bateria da chave inteligente está descarregada
Chave fora do veículo (para sistema de chave inteligente)	A chave inteligente não está no veículo quando você pressiona o botão PARTIDA/PARADA do motor
Aviso de estrada com gelo	A temperatura no medidor de temperatura externa está abaixo de aproximadamente 4 °C.
Chave não detectada (para sistema de chave inteligente)	A chave inteligente não é detectada quando você pressiona o botão PARTIDA/PARADA do motor
Mude para P ou N para ligar o motor (para sistema de chave inteligente)	Dar partida no veículo com a marcha fora da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro)

Visores LCD	Conteúdo exibido
Pressione o pedal do freio para ligar o veículo (para sistema de chave inteligente)	O botão PARTIDA/PARADA do motor muda para a posição ACC duas vezes pressionando o botão repetidamente, sem pressionar o pedal do freio
Descarregamento da bateria devido a dispositivos elétricos externos	Autodescarga da bateria devido à sobrecorrente gerada por dispositivos elétricos não autorizados
Verifique a suspensão eletrônica	O sistema de Suspensão de Controle Eletrônico (ECS) está com defeito ou está operando incorretamente.
Pressione o botão START novamente (para sistema de chave inteligente)	O botão PARTIDA/PARADA do motor não pode ser operado devido a um problema com o sistema do botão PARTIDA/PARADA do motor
Pressione o botão START com a chave (para sistema de chave inteligente)	O botão PARTIDA/PARADA do motor é pressionado enquanto a mensagem de aviso "Chave não detectada" é exibida
Verifique o sistema BCW	Problema com o aviso de colisão em ponto cego (BCW)
Verifique o sistema de 48V	Quando há um problema com o sistema de controle híbrido leve

* INFORMAÇÃO

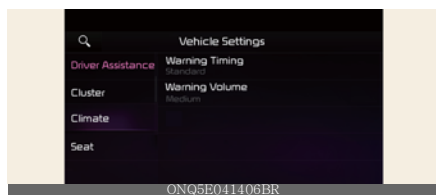
- Se não houver nenhum problema com o funcionamento e as mensagens acima forem exibidas constantemente, mande inspecionar seu veículo em uma Concessionária autorizada Kia.
- Aviso de estrada com gelo
Quando ocorrem as seguintes condições, a luz de advertência (incluindo o medidor de temperatura externa) pisca 5 vezes e depois acende, e também soa um aviso sonoro de advertência.
- Descarregamento da bateria devido a dispositivos elétricos externos
O veículo pode detectar a descarga automática da bateria devido à sobrecorrente gerada por dispositivos elétricos não autorizados, como a montagem da câmera do painel (cam dash) durante o estacionamento.
Se o aviso persistir, mesmo após a remoção dos dispositivos elétricos externos, leve seu veículo para inspeção em uma Concessionária autorizada Kia.
- Pressione o botão START novamente
 - Você pode dar partida no motor pressionando o botão PARTIDA/PARADA do motor mais uma vez.
 - Se a mensagem de aviso for exibida cada vez que você pressionar o botão

PARTIDA/PARADA do motor, leve o veículo a uma Concessionária autorizada Kia.

* NOTA

- Se a mensagem de aviso for exibida no painel, a mensagem de informações de condução pode não ser exibida.
- Para definir o tempo de carregamento e/ou o tempo climático, consulte o manual do sistema de navegação do veículo, fornecido separadamente para obter informações detalhadas.
- Se o aviso de estrada com gelo aparecer durante a condução, você deve dirigir com mais atenção e segurança, evitando excesso de velocidade, aceleração rápida, frenagem repentina ou curva fechada, etc.
- Quando há um mau funcionamento com o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), a mensagem de aviso da Suspensão do Controle Eletrônico (ECS) pode acender, assim como a luz indicadora do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC).

Configurações do veículo (sistema de infoentretenimento) (se equipado)



1. Pressione o botão Configurações na unidade principal do sistema de infoentretenimento.
2. Selecione Veículo e altere a configuração dos recursos.

As configurações do veículo no sistema de infoentretenimento oferecem ao usuário opções para uma variedade de configurações, incluindo recursos de trava/desbloqueio das portas, recursos de conveniência, configurações de assistência ao motorista, etc.

- Configurações do veículo
 - Assistência ao motorista
 - Painel
 - Clima
 - Bancos
 - Luzes
 - Porta
 - Conveniência

⚠ ATENÇÃO













Não opere as configurações do veículo enquanto estiver dirigindo. Isso pode causar distração resultando em um acidente.

*** NOTA**

As informações fornecidas podem diferir dependendo de quais recursos são aplicáveis ao seu veículo.

Luzes de aviso e indicadores

Depois de colocar o veículo na posição ON (ligado), os símbolos mostrados abaixo acenderão. Se estes símbolos permanecerem acesos ou apresentarem avarias, recomendamos que inspecione o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Símbolo	Tempo	Notas
	6 segundos	A luz de advertência do air bag acende por cerca de 6 segundos e depois desliga.
	Continuamente	<ul style="list-style-type: none"> Existe uma avaria no funcionamento do airbag do sistema de retenção de segurança (SRS).
	Continuamente	A luz de advertência do cinto de segurança informa ao motorista que o cinto de segurança não estiver afivelado.
	3 segundos	A luz de advertência do freio de estacionamento e do fluido de freio acende por aproximadamente 3 segundos e depois se apaga.
	Continuamente	<ul style="list-style-type: none"> Quando o freio de estacionamento for aplicado. Quando o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo.
	3 segundos	A luz de advertência do ABS acende por cerca de 3 segundos e depois se apaga.
	Continuamente	<ul style="list-style-type: none"> Sempre que houver uma avaria no ABS.
	Continuamente	A luz de advertência do sistema Distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD) acende quando há um problema com o sistema Distribuição eletrônica da força de frenagem.
	3 segundos	A luz de advertência da Direção Assistida Elétrica (EPS) acende por cerca de 3 segundos e depois se apaga.
	Continuamente	<ul style="list-style-type: none"> Sempre que houver uma avaria na direção assistida elétrica.
	3 segundos	A luz de advertência do sistema de carregamento acende por aproximadamente 3 segundos e depois se apaga.
	Continuamente	<ul style="list-style-type: none"> Sempre que houver um mau funcionamento do alternador ou do sistema de carregamento elétrico.
	Continuamente	A luz de aviso master acende quando há um mau funcionamento em várias funções do veículo.
	3 segundos	A lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) acende por aproximadamente 3 segundos e depois se apaga.
	Continuamente	<ul style="list-style-type: none"> Sempre que houver um mau funcionamento do sistema de controle de emissões ou do motor ou do trem de força do veículo.
	Continuamente	A luz de advertência da pressão do óleo do motor acende até que o motor seja ligado. <ul style="list-style-type: none"> Quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.
	Continuamente	<ul style="list-style-type: none"> Quando o tanque de combustível estiver próximo a vazio.
	Continuamente	<ul style="list-style-type: none"> Quando há um mau funcionamento com o sistema de Filtro Particulado Gasolina (GPF).
EPB	3 segundos	A luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico EPB acende por cerca de 3 segundos e depois se apaga.
	Continuamente	<ul style="list-style-type: none"> Sempre que houver um mau funcionamento com o freio de estacionamento eletrônico EPB
	3 segundos	A luz de advertência de baixa pressão dos pneus acende por aproximadamente 3 segundos e depois se apaga.
	Continuamente	<ul style="list-style-type: none"> Quando um ou mais de seus pneus estão significativamente subinflados.
	Piscando	<ul style="list-style-type: none"> Quando houver um mau funcionamento com o TPMS. Consulte "Indicador de mau funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)" na página 7-10.
	3 segundos	A luz de aviso de segurança dianteira acende por aproximadamente 3 segundos e depois se apaga.
	Continuamente	<ul style="list-style-type: none"> Sempre que houver um mau funcionamento com o Assistente de prevenção de colisão frontal. Consulte "Assistente anti colisões dianteiras (FCA) (somente câmera frontal) (se equipado)" na página 6-39 ou "Assistente anti colisões dianteiras (FCA) (Sensores combinados) (se equipado)" na página 6-48.
	Continuamente	A luz indicadora de segurança na faixa acende: <ul style="list-style-type: none"> Verde: Quando as condições de operação do Assistente de Faixa de Rodagem são satisfeitas. Cinza: Quando as condições de funcionamento do Assistente de Faixa de Rodagem não são satisfeitas. Amarelo: Sempre que houver um mau funcionamento com o Assistente de Manutenção de Faixa. Consulte "Assistente de Conservação de Faixa (LKA) (se equipado)" na página 6-59.

Símbolo	Tempo	Notas
	Continuamente	A luz indicadora do Assistente de Seguimento de Faixa acende: <ul style="list-style-type: none"> • Verde: Quando o Assistente de Seguimento de Faixa estiver ativado. • Cinza: Quando as condições de operação do Assistente de Seguimento de Faixa não são satisfeitas. Consulte "Assistente de seguimento de faixa (LFA) (se equipado)" na página 6-100.
	3 segundos	A luz de aviso do farol LED acende por aproximadamente 3 segundos e depois se apaga.
	Continuamente	• Sempre que houver um mau funcionamento com o farol de LED.
	Piscando	• Sempre que houver um mau funcionamento com uma peça relacionada ao farol de LED.
	Continuamente	A luz de advertência de estrada com gelo e o medidor de temperatura externa piscam e depois acendem. Além disso, o aviso sonoro soa 1 vez.
	3 segundos	A luz indicadora do Controle Eletrônico de Estabilidade acende por cerca de 3 segundos e depois se apaga.
	Continuamente	• Sempre que houver um mau funcionamento com o sistema ESC.
	3 segundos	A luz indicadora ESC OFF acende por aproximadamente 3 segundos e depois se apaga.
	Continuamente	• Quando você desativa o sistema ESC pressionando o botão ESC OFF (desligado). Consulte "Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)" na página 6-32.
	Continuamente	Quando o veículo detecta a chave no veículo na posição ACC/ON
	Piscando	• Quando a chave não estiver no veículo. • Sempre que houver uma avaria no sistema imobilizador.
	2 segundos	Quando o veículo não consegue detectar a chave.
	Blinks	Quando a luz do sinalizador de direção estiver acesa
	Continuamente	Quando os faróis altos estão acesos.
	Continuamente	Quando os faróis baixos estão acesos.
	Continuamente	Quando o interruptor de luz estiver na posição ON
	Continuamente	Quando os faróis de neblina dianteiros estiverem acesos.
	Continuamente	Quando as luzes de neblina traseiras estão acesas.
	Continuamente	• Quando o Assistente de farol alto (HBA) estiver ativado. Consulte "Assistente de farol alto (HBA) (se equipado)" na página 4-63.
	3 segundos	A luz indicadora do Controle de freio em declive (DBC) acende por cerca de 3 segundos e depois se apaga.
	Continuamente	• Quando você ativa o sistema pressionando o botão DBC. Consulte "Controle de freio em declive (DBC)" na página 6-33.
AUTO HOLD	Continuamente	Quando AUTO HOLD (RETENÇÃO AUTOMÁTICA) estiver ativado.
AFS	3 segundos	A luz de advertência do Sistema de Iluminação Frontal Inteligente acende por aproximadamente 3 segundos e depois se apaga.
	Continuamente	• Sempre que houver um mau funcionamento com o Sistema de Iluminação Frontal Inteligente. Consulte "Sistema de iluminação frontal inteligente (IFS) (se equipado)" na página 4-66
ECO SPORT SMART	Continuamente	Quando você seleciona cada modo como modo de condução. (Eco/Esporte/Inteligente) Consulte "Sistema de controle integrado do modo de condução" na página 6-37.


* INFORMAÇÃO

• Sistema de frenagem de dupla diagonal


O seu veículo está equipado com sistemas de frenagem diagonal dupla. Isso significa que você ainda tem frenagem em duas rodas, mesmo que um dos sistemas duplos falhe.

Com apenas um dos sistemas duplos funcionando, é necessário mais deslocamento do pedal do que o normal e maior pressão do pedal para parar o veículo. Além disso, o veículo não parará em uma distância tão curta com apenas uma parte do sistema de freio funcionando.

• Luz de aviso da pressão do óleo do motor

- Dirija com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
- Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor (para mais detalhes, consulte "Óleo do motor" na página 8-12). Se o nível estiver baixo, adicione óleo conforme necessário.
- Se a luz de aviso da pressão do óleo do motor () permanecer acesa após a adição de óleo ou se o óleo não estiver disponível, leve o veículo a uma Concessionária autorizada Kia. Continuar a dirigir com a luz de aviso acesa pode causar danos ao motor.

• Luz de aviso do sistema de exaustão (GPF)

- A luz de aviso do sistema de escapeamento (GPF) () pode desligar após a velocidade do veículo estar acima de aproximadamente 80 km/h, ou acima da 3ª marcha com 1.500-4.000 rpm por um certo tempo (aproximadamente 30 minutos).
- Se esta luz de aviso piscar, apesar do procedimento (neste momento, a mensagem de aviso do LCD será exi-

bida), mande verificar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

• Luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido de freio

- Conduzir o veículo com a luz de aviso LIGADA é perigoso. Se a luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido de freio acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio está baixo.
- Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária autorizada Kia.


• Luz de aviso do sistema Distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

- Caso as luzes de aviso do ABS e do freio de estacionamento/fluido de freio estiverem acesas, o sistema de freio não funcionará normalmente e você poderá enfrentar uma situação inesperada e perigosa durante uma frenagem repentina.
- Neste caso, evite dirigir em alta velocidade e frear bruscamente. Recomendamos que mande inspecionar o veículo em uma Concessionária autorizada Kia o mais rapidamente possível.

• Parada segura

- O TPMS não pode alertá-lo sobre danos graves e repentinos nos pneus causados por fatores externos.
- Se notar alguma instabilidade do veículo, tire imediatamente o pé do pedal do acelerador, aplique os freios gradualmente com força leve e mova-se lentamente para uma posição segura fora da estrada.


⚠ CUIDADO


- **Luz de aviso de baixo nível de combustível** 

- Dirigir com a luz de aviso de nível baixo de combustível acesa ou com o nível de combustível abaixo de "E" pode causar falha de ignição do motor.

- **Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL)** 


- Se a lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) acender, é possível que haja danos no conversor catalítico, o que pode resultar em perda de potência do motor. Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária autorizada Kia.

- **Luz de aviso do sistema de escapamento** 

- Se você continuar dirigindo com a luz de aviso do sistema de escapamento () piscando por muito tempo, o sistema pode ser danificado e o consumo de combustível pode piorar.



*** NOTA**

- Certifique-se de que todas as luzes de aviso estejam DESLIGADAS após dar partida no veículo. Se alguma luz ainda estiver acesa, isso indica uma situação que precisa de atenção.

- **Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL)** 

- Dirigir com a lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) acesa pode causar danos ao sistema de controle de emissões, o que pode afetar a dirigibilidade e/ou o consumo de combustível.
- Se o sistema de proteção aprimorado do motor for ativado devido à falta de óleo do motor, a potência do


motor será limitada. Se essa condição continuar repetidamente, a lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) acenderá.


- **Luz de aviso do sistema Distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)**  

- Quando a luz de aviso do ABS estiver acesa ou as luzes de aviso do ABS e do Freio de Estacionamento/Fluido de Freio estão acesas, o velocímetro, hodômetro ou hodômetro parcial podem não funcionar. Além disso, a luz de aviso EPS pode acender e o esforço de direção pode aumentar ou diminuir.
- Neste caso, evite dirigir em alta velocidade e frear bruscamente. Recomendamos que mande inspecionar o veículo em uma Concessionária autorizada Kia o mais rapidamente possível.

- **Luz de aviso do freio de estacionamento eletrônico EPB**

- A luz de aviso do Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) pode acender quando a luz indicadora do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) acender para indicar que o ESC não está funcionando corretamente (isso não indica mau funcionamento do EPB).
- A condução contínua com a luz de aviso do farol de LED acesa ou piscando pode reduzir a vida útil do farol de LED.
- Se a luz de aviso de estrada com gelo aparecer durante a condução, você deve dirigir com mais atenção e segurança evitando excesso de velocidade, aceleração rápida, frenagem repentina ou curva fechada, etc.

- **Luz de aviso da pressão do óleo do motor** 

- Quando a pressão do óleo do motor diminui devido a óleo do motor insuficiente, etc., a luz de aviso da pressão do óleo do motor () acende
- O sistema de proteção do motor aprimorado que limita a potência do motor será ativado. Se a pressão do óleo do motor for restaurada, a luz de aviso da pressão do óleo do motor e o sistema de proteção aprimorado do motor serão desligados.

Iluminação

Funções de iluminação

Função de economia de bateria

O objetivo deste recurso é evitar que a bateria seja descarregada.

O sistema desliga automaticamente as luzes de estacionamento depois que o motor é desligado e a porta do motorista é aberta.

No entanto, as luzes de posição permanecem acesas mesmo quando a porta do lado do motorista é aberta se o interruptor das luzes é acionado após o desligamento do motor.

Se necessário, para manter as luzes acesas, desligue e ligue novamente as luzes de posição usando o interruptor dos faróis na coluna de direção após o desligamento do motor.

CUIDADO

Para evitar que a bateria descarregue, não deixe o farol e a luz interna acesos por muito tempo enquanto o motor não estiver funcionando.

Função de escolha de faróis

Funcionamento

- Os faróis permanecem acesos por aproximadamente 5 minutos.
- Se a porta do motorista for aberta e fechada, os faróis desligam após 15 segundos.
- Para desligar os faróis:
 - Pressione o botão de travamento na chave 2 vezes
 - Gire o interruptor do farol para a posição OFF

Condição(ões) de funcionamento

- O veículo estiver na posição ACC ou OFF com os faróis acesos

Luz de circulação diurna (DRL)

Condição(ões) de funcionamento

- O veículo estiver na posição ON
- O interruptor do farol estiver na posição OFF
- O freio de estacionamento estiver desacionado

* INFORMAÇÃO

Se necessário, para manter a luz de posição acesa com o veículo desligado, faça o seguinte:

- Abra a porta do lado do motorista.
- Ligue a luz de posição (lanterna).

Controles de iluminação

Funcionamento das luzes



Funcionamento

1 **OFF** /

2 **AUTO**

- As lanternas traseiras e os faróis serão LIGADOS ou DESLIGADOS automaticamente, dependendo da quantidade de luz externa do veículo.
- 3 Posição e lanterna traseira ()
- 4 Farol baixo ()

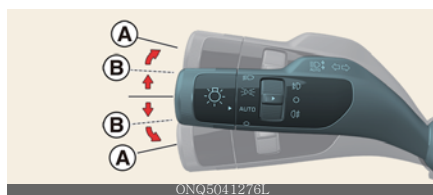
* INFORMAÇÃO

O veículo deve estar na posição ON para acender os faróis.

⚠ CUIDADO

- Nunca coloque nada sobre o sensor localizado no painel de instrumentos, pois isso garantirá um melhor controle do sistema de iluminação automática.
- Não limpe o sensor usando um limpador de janelas, o limpador pode deixar uma película leve que pode interferir na operação do sensor.
- Se o seu veículo tiver vidros escurecidos ou outros tipos de revestimento metálico no para-brisa dianteiro, o sistema de iluminação automática pode não funcionar corretamente.

Funcionamento das setas



Funcionamento

- Mova a alavanca para cima ou para baixo (A).

* NOTA

Se uma seta indicadora for anormalmente rápida ou lenta, uma lâmpada pode estar queimada ou ter uma conexão elétrica ruim no circuito.

Função de mudança de faixa com um toque

Funcionamento

- Mova a alavanca do indicador de direção para cima ou para baixo (B).
- Solte a alavanca.

* INFORMAÇÃO

- Você pode ativar ou desativar a função Sinal de mudança de direção de um toque ou escolher o número de piscadas (3, 5 ou 7) selecionando Luzes → Sinal de mudança de direção de um toque no menu Configurações.
- Se um indicador permanecer aceso e não piscar ou se piscar de forma anormal, uma das lâmpadas dos indicadores de direção pode estar queimada e precisará ser substituída.

Funcionamento dos faróis de neblina



Funcionamento

- Gire o interruptor do farol de neblina dianteiro (1) para a posição dedicada.
- Dianteiro: (☞) / Traseiro: (☚)

Condição(ões) de funcionamento

- O farol estiver LIGADO.

⚠ CUIDADO

Quando em operação, os faróis de neblina consomem grande quantidade de energia

elétrica do veículo. Use os faróis de neblina somente quando a visibilidade for ruim.

Funcionamento do farol alto



Funcionamento

- Empurre a alavanca para usar o farol alto.
- Puxe a alavanca em sua direção para piscar os faróis (☞☚)

⚠ ATENÇÃO

Não use farol alto quando houver outros veículos. O uso do farol alto pode obstruir a visão do outro motorista.

Assistente de farol alto (HBA) (se equipado)



Assistente de farol alto é uma função que ajusta automaticamente o alcance dos faróis (alterna entre farol alto e farol baixo) dependendo da luminosidade dos veículos detectados e de determinadas condições da estrada.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



A câmera de visão frontal é usada como um sensor de detecção para detectar a luz e o brilho ambiente durante a condução. Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada do sensor de detecção.

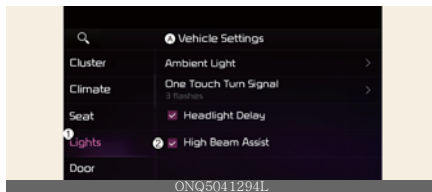
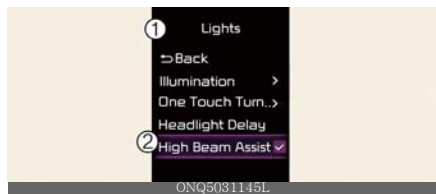
⚠ CUIDADO

Sempre mantenha a câmera de visão frontal em boas condições, para manter o desempenho ideal do Assistente de farol alto.

Para obter mais detalhes sobre as precauções da câmera de visão frontal, consulte "Assistente anti colisões dianteiras (FCA) (somente câmera frontal) (se equipado)" na página 6-39 e "Assistente anti colisões dianteiras (FCA) (Sensores combinados) (se equipado)" na página 6-48.

Configuração de assistência de farol alto

Configurando recursos



A: Configurações do veículo

1 Luzes

2 Auxiliar de farol alto

Com o veículo na posição ON (ligado), selecione Luzes → Assistente de farol alto no menu Configurações para ativar a função Assistente de farol alto.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.

Funcionamento de assistência de farol alto

Exibição e controle do Assistente de farol alto

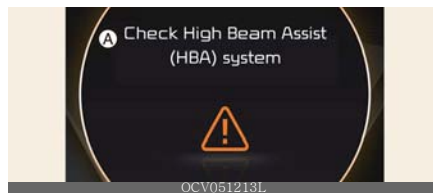
- Após selecionar Assistente de farol alto no menu Configurações, Assistente de farol alto funcionará seguindo o procedimento abaixo.
 - Coloque o interruptor do farol na posição AUTO e empurre a alavanca do farol em direção ao painel de instrumentos. A luz indicadora Assistente de farol alto (☰) acenderá no painel e a função será habilitada.
 - Quando a função estiver habilitada, o farol alto acenderá quando a velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h. Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 25 km/h, o farol alto não acenderá. A luz indicadora do farol alto (☰) acenderá no painel quando o farol alto estiver ligado.
- Quando o Assistente de farol alto estiver funcionando, se a alavanca ou inter-

raptor do farol for usado, a função funciona da seguinte forma:

- Se a alavanca do farol for puxada em sua direção quando o farol alto estiver desligado, o farol alto acenderá. Quando você soltar a alavanca do farol, o Assistente de farol alto será ativado novamente.
- Se a alavanca do farol for puxada em sua direção quando o farol alto estiver ligado, o farol baixo será ligado e o Assistente de farol alto será cancelado.
- Se você empurrar o interruptor de luz em direção ao painel de instrumentos, o farol alto for ligado e o Assistente de farol alto for liberado.
- Se o interruptor do farol for colocado de AUTO para outra posição (farol/posição/desligado), o Assistente de farol alto será desligado e a lâmpada correspondente acenderá.
- Quando o Assistente de farol alto estiver funcionando, o farol alto muda para farol baixo se ocorrer alguma das seguintes condições:
 - Quando o farol de um veículo que se aproxima for detectado.
 - Quando a luz traseira de um veículo à frente for detectada.
 - Quando o farol ou a luz traseira de uma motocicleta ou bicicleta for detectado.
 - Quando a luz ambiente ao redor for brilhante o suficiente para que os faróis altos não sejam necessários.
 - Quando as luzes da rua ou outras luzes são detectadas.

Mau funcionamento e limitações do assistente de farol alto

Mau funcionamento do assistente de farol alto



A: Verifique o sistema Assistente de farol alto (HBA)

Quando o Assistente de farol alto não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso aparecerá e a luz de aviso (▲) acenderá no painel. Recomendamos que inspecione o seu veículo em uma Concessionária autorizada Kia.

Limitações do assistente de farol alto

- A luz de um veículo não for detectada devido a danos na lâmpada, ou porque estiver escondida da vista, etc.
- O farol de um veículo estiver coberto de poeira, neve ou água.
- Os faróis de um veículo estiverem desligados, mas as luzes de neblina estiverem acesas e etc.
- Há uma luz que tem uma forma semelhante à luz de um veículo.
- Os faróis foram danificados ou não foram reparados adequadamente.
- Os faróis não estão direcionados corretamente.
- Condução em uma estrada estreita e curva, estrada áspera, subida ou descida.
- O veículo à frente for parcialmente visível em um cruzamento ou estrada curva.
- Há um semáforo, sinal refletor, sinal intermitente ou espelho à frente.

- Há um refletor temporário ou flash à frente (área de construção).
- As condições da estrada são ruins, como estar molhada, congelada ou coberta de neve.
- Um veículo aparece de repente de uma curva.
- O veículo estiver inclinado devido a um pneu furado ou estiver sendo rebocado.
- A luz de um veículo não for detectada devido a gases de escape, fumaça, neblina, neve, etc.

* NOTA

- Dependendo das especificações ou tema do painel de instrumentos, as imagens ou cores podem ser exibidas de forma diferente.
- Para obter mais detalhes sobre as limitações da câmera de visão frontal, consulte "Assistente anti colisões dianteiras (FCA) (somente câmera frontal) (se equipado)" na página 6-39 ou "Assistente anti colisões dianteiras (FCA) (sensores combinados) (se equipado)" na página 6-48.

⚠ ATENÇÃO

- Às vezes, o Assistente de farol alto pode não funcionar corretamente. A função for apenas para sua conveniência. É de responsabilidade do motorista praticar uma direção segura e sempre verificar as condições da estrada para sua segurança.
- Quando o Assistente de farol alto não funcionar normalmente, altere a posição do farol manualmente entre farol alto e farol baixo.

Sistema de iluminação frontal inteligente (IFS) (se equipado)

O Sistema Inteligente de Iluminação Frontal garante uma visão clara para o moto-

rista com o farol alto ligado durante a condução noturna.

Configuração inteligente do sistema de iluminação frontal



A: Luzes

- 1 Iluminação frontal inteligente
- 2 Mais rápido que 60 km/h
- 3 Mais rápido que 40 km/h
- 4 Mais rápido que 20 km/h
- 5 Desligado

Com o veículo na posição ON (ligado), selecione Luzes → luzes frontais inteligentes no menu Configurações para ligar o Sistema de luzes frontais inteligentes e desmarque para desligar o sistema.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.

Funcionamento do sistema de iluminação frontal inteligente

Exibição e controle



O Sistema de Iluminação Frontal Inteligente funcionará seguindo o procedimento abaixo.

- Coloque o interruptor do farol na posição AUTO e empurre a alavanca do farol em direção ao painel de instrumentos. O indicador Sistema de luzes frontais inteligentes (☀️) acenderá no painel e o sistema será ativado.
- Quando o sistema estiver ativado, o Sistema de Iluminação Frontal Inteligente funcionará de acordo com a velocidade definida no sistema de infoentretenimento. O sistema inicial é configurado para funcionar quando a velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h.
- O LED do farol alto desliga parcialmente se um veículo que se aproxima ou um veículo à frente for detectado pela câmera de visão frontal.
- Se o Sistema de Iluminação Dianteira Inteligente detectar um veículo em sentido contrário ou um veículo à frente durante a condução em alta velocidade (aproximadamente acima de 100 km/h, o farol do lado do motorista será desligado e somente o farol do lado do passageiro será controlado pelo sistema.

Mau funcionamento e limitações do sistema de iluminação frontal inteligente

Mau funcionamento do sistema de iluminação frontal inteligente



A: Verifique o sistema de iluminação frontal inteligente (IFS)

Quando o Sistema de Iluminação Frontal Inteligente não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso acenderá por alguns segundos no painel. Depois que a mensagem desaparecer, as luzes de aviso AFS acenderão. Recomendamos que inspecione o seu veículo em uma Concessionária autorizada Kia.



A: Sistema de iluminação frontal inteligente (IFS) desativado. Câmera obscurecida

Quando a câmera de visão frontal estiver coberta de sujeira, neve ou detritos, o Sistema de Iluminação Frontal Inteligente pode temporariamente não funcionar corretamente. Se isso ocorrer, uma mensagem de aviso aparecerá no painel.

O sistema funcionará normalmente quando tal sujeira, neve ou detritos forem removidos.

O Sistema de Iluminação Frontal Inteligente pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno

aberto) onde quaisquer objetos ou veículos não são detectados após ligar o veículo.

Além disso, mesmo que uma mensagem de aviso não apareça no painel, o sistema pode não funcionar corretamente.

Limitações do sistema de iluminação frontal inteligente

O Sistema Inteligente de Iluminação Frontal pode não funcionar corretamente nas seguintes situações.

- A luz de um veículo não for detectada devido a danos na lâmpada, ou porque está escondida da vista, etc.
- O farol de um veículo estiver coberto de poeira, neve ou água.
- Há uma luz que tem uma forma semelhante à luz de um veículo.
- Os faróis de um veículo estão desligados, mas as luzes de neblina estão acesas e etc.
- Os faróis foram danificados ou não foram reparados adequadamente.
- Os faróis não estão direcionados corretamente.
- Condução em uma estrada estreita e curva, estrada áspera, subida ou descida.
- O veículo à frente for parcialmente visível em um cruzamento ou estrada curva.
- Há um semáforo, sinal refletor, sinal intermitente ou espelho à frente.
- Há um refletor temporário ou flash à frente (área de construção).
- As condições da estrada são ruins, como estar molhada, congelada ou coberta de neve.
- Um veículo aparece de repente de uma curva.
- O veículo estiver inclinado devido a um pneu furado ou estiver sendo rebocado.
- Há muitas luzes de rua ou a luz ambiente for brilhante.

- A luz de um veículo não for detectada devido a gases de escape, fumaça, neblina, neve, etc.
- O para-brisa dianteiro estiver coberto por uma substância estranha.

Interruptor de ajuste de nivelamento dos faróis (se equipado)



Funcionamento

1. Quanto maior o número da posição do interruptor, menor o nível do farol.
2. Mantenha sempre o fecho do farol na posição de nivelamento adequada, ou os faróis podem ofuscar outros usuários da estrada.

Condição de carga	Posição do interruptor
Apenas motorista	0
Motorista + passageiro dianteiro	0
Passageiros completos (incluindo motorista)	1
Passageiros completos (incluindo motorista) + Carga máxima permitida	2
Motorista + Carga máxima permitida	3

Limpadores e lavadores

Limpadores

Controle dos limpadores



Funcionamento

1 Controle de velocidade do limpador dianteiro

- 1x: limpeza única

• : Desligado

- ---: Limpeza intermitente

AUTO*: Limpeza de controle automático

- 1: Baixa velocidade do limpador
- 2: Alta velocidade do limpador

2 Lavar com limpadas breves

3 Controle de velocidade do limpador traseiro

- 2: Limpeza contínua
- 1: limpeza intermitente

• : Desligado

*: se equipado

* NOTA

Se houver grande acúmulo de neve ou gelo no para-brisa, descongele o para-brisa por cerca de 10 minutos ou até que a neve e/ou gelo sejam removidos antes de usar os limpadores de para-brisa, para garantir o funcionamento adequada. Se você não remover a neve e/ou gelo antes de usar o limpador e o lavador, isso poderá danificar o sistema do limpador e do lavador.

Controle do limpador automaticamente (se equipado)



- A: Sensor de chuva
- B: Interruptor de controle de velocidade do limpador

Funcionamento

1. O sensor de chuva (A) detecta a quantidade de chuva e ajusta a velocidade do limpador para um intervalo adequado.
2. Gire o interruptor de controle de velocidade (B) para ajustar a velocidade do limpador.

⚠ CUIDADO

- Quando o interruptor de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor estiver ligado e o interruptor do limpador do para-brisa estiver no modo AUTO, tenha cuidado nas seguintes situações para evitar lesões nas mãos ou outras partes do corpo:
 - Não toque na extremidade superior do vidro do para-brisa, voltado para o sensor de chuva.
 - Não limpe a extremidade superior do vidro do para-brisa com um pano úmido ou molhado.
 - Não exerça pressão sobre o vidro do para-brisa.
 - Ao lavar o veículo, coloque o interruptor do limpador na posição (0) para interromper o funcionamento do limpador automático.
- O limpador pode funcionar e ser danificado se o interruptor for colocado no

modo AUTO durante a lavagem do veículo.


- Não remova a tampa do sensor localizada na extremidade superior do vidro do para-brisa do lado do passageiro. Isto pode resultar em danos às peças do sistema e podem não ser cobertos pela garantia do veículo.
- Ao dar partida no veículo no inverno, coloque o interruptor do limpador na posição (0). Caso contrário, os limpadores podem funcionar e o gelo pode danificar as palhetas do limpador do para-brisa. Sempre remova toda a neve e gelo e descongele o para-brisa corretamente antes de operar os limpadores de para-brisa.
- Caso aplicar película no para-brisa, tome cuidado para que nenhum fluido penetre no sensor localizado na parte superior central do para-brisa dianteiro. Isto poderá danificar as peças relacionadas.

Lavadores

Controle dos lavadores



Funcionamento

1. Mova o interruptor de controle de velocidade do limpador para a posição .
2. Puxe/empurre a alavanca para pulverizar o fluido do lavador no para-brisa.
3. Funcione os limpadores várias vezes.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize o lavador em temperaturas congelantes, sem antes aquecer o para-brisa com os desembaçadores; a solução do lavador pode congelar no para-brisa e obscurecer sua visão.

⚠ CUIDADO

- Para evitar possíveis danos à bomba do lavador, não funcione o lavador quando o reservatório de fluido estiver vazio.
- Para evitar possíveis danos aos limpadores ou ao pára-brisa, não funcione os limpadores quando o pára-brisa estiver seco.
- Para evitar danos às palhetas do limpador, não use gasolina, querosene, diluente ou outros solventes sobre ou próximo a elas.
- Para evitar danos aos braços do limpador e outros componentes, não tente mover os limpadores manualmente.
- Para evitar possíveis danos aos limpadores e ao sistema de lavagem, use flui-

dos de lavagem anticongelantes no inverno ou no tempo frio.

Sistema de boas-vindas

Os arredores ou o interior serão iluminados quando o motorista se aproximar ou sair do veículo.

Funções de iluminação

Luz da maçaneta da porta (se disponível)



Funcionamento

- A luz da maçaneta da porta acenderá por aproximadamente 15 segundos.

Condição(ões) de funcionamento

- Todas as portas (e a tampa traseira) estão fechadas e travadas.

Função de escolha de faróis

Funcionamento

- Os faróis permanecem acesos por aproximadamente 5 minutos se o veículo estiver na posição ACC ou OFF com os faróis acesos.
 - Os faróis desligam após 15 segundos se a porta do motorista for aberta e fechada.

Condição(ões) de funcionamento

- O veículo estiver na posição ACC.
- A porta do motorista for aberta e fechada.

Iluminação interna

Funcionamento

- A luz interna acenderá.
 - Por aproximadamente 30 segundos.

Condição(ões) de funcionamento

- O interruptor da luz de leitura estiver no modo DOOR (porta).
- Todas as portas (e a tampa traseira) estão fechadas e travadas.
- Com o sistema de chave inteligente
 - Quando o botão de destravamento da porta for pressionado na chave inteligente.
 - Quando o botão da maçaneta externa da porta for pressionado.

Luzes internas

Função de desligamento automático

Funcionamento

- As luzes internas se apagarão.
 - Após aproximadamente 5 minutos.

Condição(ões) de funcionamento

- O veículo estiver na posição OFF (desligado).
- As luzes estão na posição ON (ligado).

⚠ ATENÇÃO

Não use as luzes internas ao dirigir no escuro. Acidentes podem acontecer porque a vista pode ser obscurecida pelas luzes internas.

⚠ CUIDADO

Não use as luzes internas por longos períodos quando o motor não estiver funcionando. Isto poderá causar descarga da bateria.

Luz de leitura

Tipo A



Tipo B



Funcionamento

- Pressione a lanterna (1) para LIGAR a luz de leitura.
- (2): modo DOOR (porta)
- (3): Luzes internas e traseiras acesas e apagadas.

* INFORMAÇÃO

- A luz de leitura e a luz ambiente acendem-se aproximadamente 30 segundos.
 - Quando uma porta for aberta.
 - Quando as portas são destravadas com uma chave inteligente, desde que as portas não sejam abertas.
- A luz de leitura e a luz interna permanecerão acesas
 - Se uma porta for aberta com o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição ACC ou OFF (desligado). (5 minutos)
 - Se a porta for aberta com o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição ON (ligado). (continuamente)
- A luz de leitura e a luz interna se apagarão
 - Se o veículo for mudado para a posição ON (ligado) ou todas as portas estiverem travadas. (imediatamente)

* NOTA

O modo DOOR (porta) e o modo ROOM não podem ser selecionados ao mesmo tempo.

Luz interna (se equipado)



Funcionamento

- Pressione o interruptor para ligar e desligar a luz interna.

Lâmpada pessoal (se equipado)



Funcionamento

- Pressione o interruptor para ligar e desligar a lâmpada pessoal.

Lâmpada do porta-malas (se equipado)



Funcionamento

- Abra a tampa traseira. A lâmpada acenderá.

Lâmpada do espelho de cortesia (se equipado)



Funcionamento

- ☀️ : A lâmpada acenderá se este botão for pressionado.
- ○ : A lâmpada será desligada se este botão for pressionado.

* NOTA

Para evitar a descarga desnecessária do sistema de carregamento, feche a tampa do espelho de cortesia depois de usar o espelho.

Lâmpada do porta-luvas



Funcionamento

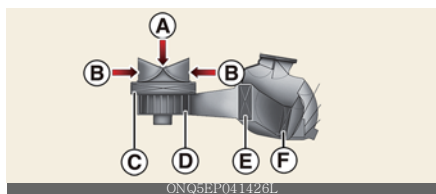
- A luz do porta-luvas acende quando o porta-luvas for aberto.

* NOTA

Para evitar a drenagem desnecessária do sistema de carregamento, feche o porta-luvas com segurança após usar o porta-luvas.

Sistema de controle climático

Componentes do sistema de controle climático



- A: Ar externo
- B: Ar recirculado
- C: Filtro de ar de controle climático
- D: Ventilador
- E: Núcleo do evaporador
- F: Núcleo do aquecedor

O filtro de ar do controle climático, instalado atrás do porta-luvas, filtra a poeira ou outros poluentes que entram no veículo do lado de fora, através do sistema de aquecimento e ar condicionado.

Se poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro durante um período de tempo, o fluxo de ar das aberturas de ventilação pode diminuir. Isso leva ao acúmulo de umidade no interior do para-brisa, mesmo quando a posição de ar externo (fresco) for selecionada.

Se isto acontecer, mande substituir o filtro de ar da climatização em uma Concessionária autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

- Uso excessivo de ar condicionado
Ao usar o sistema de ar condicionado, monitore atentamente o medidor de temperatura ao dirigir em subidas ou em trânsito intenso quando as temperaturas externas estiverem altas. A operação do sistema de ar condicionado pode causar superaquecimento do veículo. Continue a usar o ventilador, mas desligue o sistema de ar condicionado se

o medidor de temperatura indicar superaquecimento do veículo.

- O sistema de ar condicionado só deve ser utilizado com os vidros e teto solar fechados, para evitar a condensação no interior do veículo, que pode causar danos aos componentes elétricos.

*** NOTA**

- Substitua o filtro de acordo com o plano de manutenção. Se o veículo estiver sendo conduzido em condições severas, como estradas empoeiradas ou irregulares, são necessárias inspeções e trocas mais frequentes do filtro do ar condicionado.
- Quando o fluxo de ar diminuir subitamente, mande verificar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia.

Etiqueta de refrigerante de ar condicionado

Exemplo



- 1 Classificação do refrigerante
- 2 Quantidade de refrigerante
- 3 Classificação do lubrificante do compressor
- 4 Cuidado
- 5 Manual de serviço

Você pode descobrir qual refrigerante de ar condicionado é aplicado no seu veículo na etiqueta dentro do compartimento do motor.

Consulte "Etiqueta do refrigerante" na página 9-9 para obter mais detalhes.

*** INFORMAÇÃO**

Quando a quantidade de refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado é reduzido. O enchimento excessivo também tem um impacto negativo no sistema de ar condicionado.

Se for encontrado um funcionamento anormal, mande inspecionar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO**• Veículos equipados com R-134a**

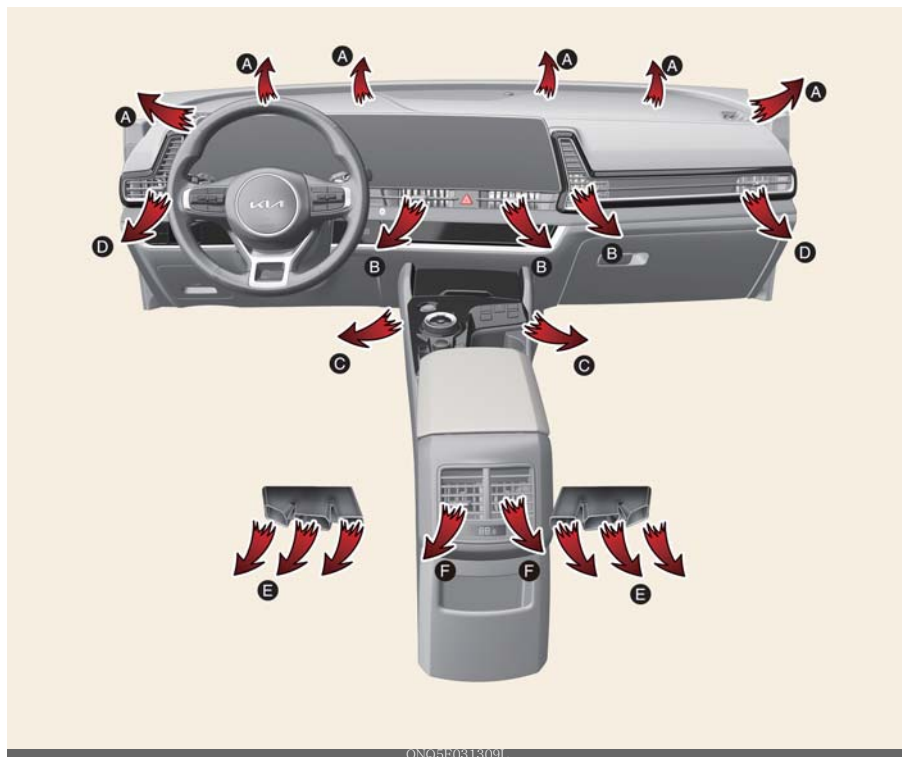
Como o refrigerante estiver sob pressão muito alta, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados. É importante que o tipo e a quantidade corretos de óleo e refrigerante sejam usados.

Caso contrário, pode causar danos ao veículo e lesões pessoais.

⚠ CUIDADO**Reparo AC**

É importante que o tipo e a quantidade corretos de óleo e refrigerante sejam usados, caso contrário, podem ocorrer danos ao veículo. Para evitar danos, o sistema de ar condicionado do seu veículo só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados da Kia.

Operando o sistema de controle climático



ONQ5E031309L

Modo	Funcionamento	Fluxo de ar
	O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e rosto.	B, D, F
	O fluxo de ar é direcionado para o rosto e o piso.	B, C, D, E, F
	A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena quantidade de ar direcionada para o para-brisa, desembaçadores dos vidros laterais e saídas de ar laterais.	A, C, D, E, F
	A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para-brisa, com uma pequena quantidade direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais e saídas de ar laterais.	A, C, D, E, F
	A maior parte do fluxo de ar é direcionado para o para-brisa, com uma pequena quantidade de ar direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais e saídas de ar laterais.	A, D

Funcionamento

1. Ligue o veículo.
2. Defina os botões de seleção de modo conforme desejado. Para melhorar a eficácia do aquecimento e resfriamento:
 - Aquecimento: (☀️)
 - Refrigeração: (❄️)
3. Ajuste o controle de temperatura para o nível de temperatura desejado.
4. Ajuste o controle de entrada de ar na posição para ar externo (fresco), se necessário.
5. Ajuste a posição do controle de velocidade do ventilador para que ele funcione na velocidade desejada.
6. Se desejar, ligue o ar condicionado com a temperatura alta para desumidificar o ar antes de entrar na cabine.

Use o para-brisa embaçar, selecione o modo de desembaçador dianteiro (🚗).

Selecionando os modos de fluxo de ar

Tipo manual



Tipo automático (A/B)



Funcionamento

- Selecione a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

- O ar pode ser direcionado para o piso, saídas do painel ou para-brisa.
- Você também pode selecionar 1~3 modos ao mesmo tempo.

Controlando a entrada de ar

Sem botão de posição de ar externo



Funcionamento

- Selecione a posição do ar externo (fresco) ou a posição do ar recirculado.
- Posição de ar externo (fresco): O ar do lado de fora entra no veículo. Para os modelos sem o botão de posição do ar externo, a luz indicadora se apagará.
- Posição de recirculação de ar: O ar do habitáculo será aspirado através do sistema de aquecimento. Para os modelos sem o botão de posição do ar externo, a luz indicadora acenderá.

⚠️ ATENÇÃO

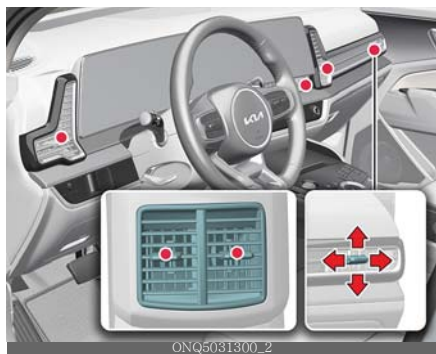
- O uso contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode aumentar a umidade no interior do veículo, o que pode embaçar os vidros e prejudicar a visibilidade.
- Não durma em um veículo com o ar condicionado ou sistema de aquecimento ligado. Isto poderá causar lesões graves ou morte devido a uma queda no nível de oxigênio e/ou temperatura corporal.
- O uso contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode causar tontura ou sonolência e perda de controle do veículo. Coloque o controle de entrada de ar na posição de

ar externo (fresco) o máximo possível durante a condução.

* NOTA

O funcionamento prolongado do aquecedor na posição de recirculação de ar (sem ar condicionado selecionado) pode causar o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e tornar o ar do habitáculo viciado. Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a posição de recirculação de ar selecionada resultará em ar excessivamente seco no compartimento de passageiros.

Controlando as saídas de ar do painel de instrumentos



Funcionamento

1. Ajuste a direção do ar fornecido pelas saídas de ar.
2. Para fechar a saída, empurre a alavanca da saída na direção oposta ao passageiro.
3. Para abrir a saída, empurre a alavanca da saída na mesma direção do passageiro.

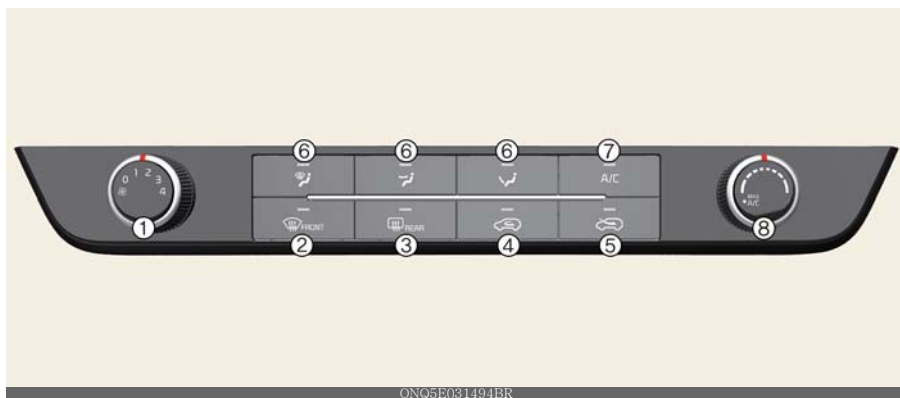
Ar condicionado (A/C) (se equipado)



Funcionamento

- Pressione o botão A/C.

Sistema de controle climático manual (se equipado)



- 1 Botão de controle de velocidade do ventilador
- 2 Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro
- 3 Botão do desembaçador do vidro traseiro
- 4 Botão de controle de entrada de ar (interior)
- 5 Botão de controle de entrada de ar (externo)
- 6 Botão de seleção de modo
- 7 Botão do ar condicionado (A/C) (se equipado)
- 8 Botão de controle de temperatura

Controle de temperatura/velocidade do ventilador

Temperatura



Velocidade do ventilador



Funcionamento

1. Gire o botão para a esquerda ou direita para ajustar a velocidade ou temperatura do ventilador.
2. Gire o botão de controle de velocidade do ventilador para a posição '0' para desligar os ventiladores.

Modo A/C máx. (se equipado)



Funcionamento

- Gire o botão para a esquerda para ativar o modo Max A/C.
 - A/C sempre liga.
 - O controle de entrada de ar será definido para o modo de recirculação de ar.

- O fluxo de ar será definido para o modo de nível de face.

⚠ CUIDADO

Operar o ventilador com o veículo na posição LIGADO pode fazer com que a bateria descarregue. Opere o ventilador quando o motor estiver funcionando.

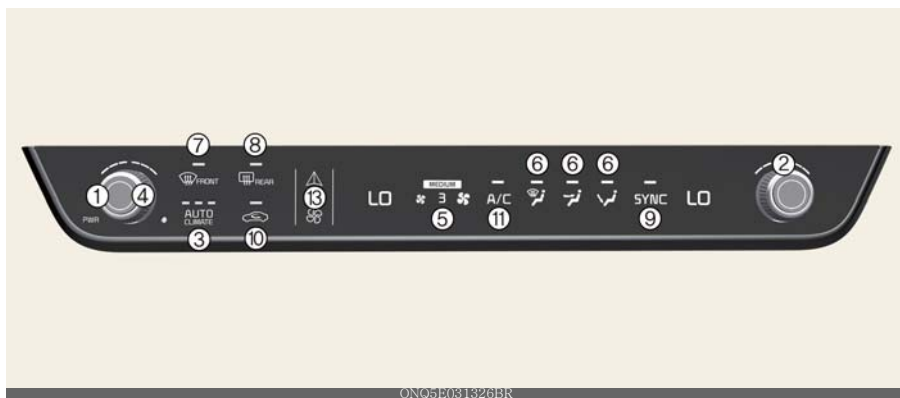
Sistema de controle climático automático (se equipado)

Tipo A (botão)



4

Tipo B (painel de controle)



Bancos traseiros



- 1 Botão de controle de temperatura do motorista
- 2 Botão de controle de temperatura do passageiro
- 3 Botão AUTO (controle automático)
- 4 Botão DESLIGAR
- 5 Botão de controle de velocidade do ventilador
- 6 Botão de seleção de modo
- 7 Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro
- 8 Botão do desembaçador do vidro traseiro
- 9 Botão SINCRONIZAR (SYNC)
- 10 Botão de controle de entrada de ar
- 11 Botão de ar condicionado (A/C)
- 12 Visor de controle climático
- 13 Botão de comutação do modo de infoentretenimento/climatização
- 14 Botão de controle de temperatura traseiro

⚠ CUIDADO

Operar o ventilador com o veículo na posição LIGADO pode fazer com que a bateria descarregue. Opere o ventilador quando o motor estiver funcionando.

Usando o painel de controle do controlador comutável de infoentretenimento/clima (para Tipo B)



Pressione o botão no controlador comutável para alternar entre o sistema de infoentretenimento ou o painel de controle climático.

Pressione e segure o botão para selecionar o modo padrão para o painel de controle.

Alternando entre painéis

Painel de controle de infoentretenimento



Painel de controle do clima



Pressione o botão no controlador comutável para selecionar o painel de controle desejado.

O ícone do painel de controle selecionado será iluminado e o painel de controle será alterado.

- O visor do botão será iluminado de acordo com o modo do painel de controle selecionado.
- Quando o veículo estiver na posição ACC, apenas o sistema de infoentretenimento será ativado.

Configurando o modo padrão



Pressione e segure o botão para selecionar o modo padrão para o painel de controle.

- Após a configuração, o painel de controle retornará ao modo padrão após um determinado período de tempo, mesmo que o painel de controle seja alternado para o modo diferente.
- Se o modo estiver definido como 'OFF' (desligado), o painel de controle exibirá o modo usado recentemente.

Controlar o aquecimento e o ar condicionado automaticamente

Tipo A (botão)



Tipo B (painel de controle)



Funcionamento

1. Defina a temperatura desejada.
2. Pressione o botão AUTO para controlar:
 - Modo
 - Velocidade do ventilador
 - Entrada de ar
 - Air conditioning

Para Tipo A (botão)

Nível	Indicador	Visor LCD	Fluxo de ar*
Alto			2~8
Médio			1~7
Baixo			1~5

Para Tipo B (painel de controle)

Nível	Indicador	Visor LCD	Fluxo de ar*
Alto			2~8
Médio			1~7
Baixo			1~5

* O nível de fluxo de ar não é oferecido para veículos com especificações europeias.

* NOTA

- Para desligar o funcionamento automático, selecione qualquer botão ou interruptor entre os seguintes:
 - Botão de controle de velocidade do ventilador
 - Botão de seleção de modo

- Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro (Pressione o botão mais uma vez para desmarcar a função do desembaçador do para-brisa dianteiro. O sinal AUTO acenderá novamente no visor de informações.)

A função selecionada será controlada manualmente enquanto outras funções operam automaticamente.

- Para sua conveniência e para melhorar a eficácia do controle climático, use o botão AUTO e ajuste a temperatura para 22 °C.

Controlando a temperatura

Tipo A (botão)



Tipo B (painel de controle)



Funcionamento

- Gire o botão para a esquerda ou direita até a temperatura desejada.

* NOTA

Nunca coloque nada sobre o sensor localizado no painel de instrumentos, para garantir um melhor controle do sistema de aquecimento e refrigeração.

Ajustando a temperatura do lado do motorista e do passageiro igualmente



Funcionamento

1. Pressione o botão 'SYNC'.
2. Mova o interruptor de controle de temperatura do lado do motorista.

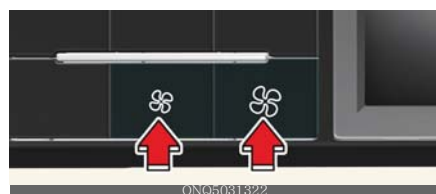
Alterando a escala de temperatura (Para Tipo A (botão))

Funcionamento

- Pressione o botão AUTO e OFF para alternar a unidade de temperatura de °C para °F.
 - Por mais de aproximadamente 3 segundos.

Controlando a velocidade do ventilador

Tipo A (botão)



Tipo B (painel de controle)



Funcionamento

- Pressione o botão esquerdo ou direito para ajustar a velocidade.

Desligando o ventilador

Tipo A (botão)



Tipo B (painel de controle)



Funcionamento

- Pressione o botão 'OFF' ou pressione o botão esquerdo para desligar os ventiladores.

Recursos de controle climático

Ventilação de ar automática (se equipado)

Ao operar o aquecedor e o ar condicionado para a ventilação do veículo, se você mantiver o modo Recirculação por 30 minutos ou mais em temperatura baixa, ele muda automaticamente para o modo Fresco, dependendo da temperatura externa.

Procedimento de controle automático de ventilação de ar

A desumidificação automática é ativada quando você seleciona 'Configurações → Veículo → Climatização → Ventilação automática → Desumidificação automática' no menu Configurações, na tela do Sistema de infoentretenimento.

Para obter mais detalhes, leia o código QR em um Guia de referência rápida do sistema de infoentretenimento do veículo, fornecido separadamente.

Recirculação de ar interna do teto solar (se equipado)

A posição do ar externo (fresco) é selecionada automaticamente, quando o teto solar é aberto durante o funcionamento do sistema de aquecimento/ar condicionado.

Quando você seleciona a posição de recirculação de ar, o sistema mantém a posição de recirculação de ar por 3 minutos e, em seguida, converte automaticamente para a posição de ar externo (fresco).

Quando o teto solar estiver fechado, a posição de entrada de ar retornará à posição original selecionada.

Ativar após o uso do fluido do lavador (se equipado)

Para evitar que o odor penetre no interior do veículo, o sistema de ventilação muda

para o modo de ar recirculado por um tempo quando o fluido do lavador do para-brisa é pulverizado.

Vá para 'Configurações → Climatização → Recircular ar → Ativar ao usar o líquido do lavador' no sistema de infoentretenimento.

Para obter mais detalhes, leia o código QR em um Guia de referência rápida do sistema de infoentretenimento do veículo, fornecido separadamente.

Sistema Inteligente de Controle de Conforto de Temperatura (para o banco do motorista) (se equipado)

A temperatura do banco do motorista mais aquecido, do banco ventilado e do volante aquecido é controlado automaticamente, dependendo da temperatura interna e externa do veículo, quando o veículo está em funcionamento.

O volante aquecido e o aquecimento/ventilação do banco são padronizados para a posição OFF (desligado) sempre que o veículo é reiniciado. No entanto, se a opção "Controles automáticos que usam configurações de controle de climatização" estiver LIGADA, o volante aquecido e o aquecimento/ventilação do banco serão ligados e desligados dependendo da temperatura interna e externa.

Funcionamento

- Selecione Configurações → Veículo → Banco → Aquecimento/ventilação → Automático. Controles que usam Configurações do controle climático → Aquecedor de volante/Aquecedor de banco/ventilação na tela de infoentretenimento.

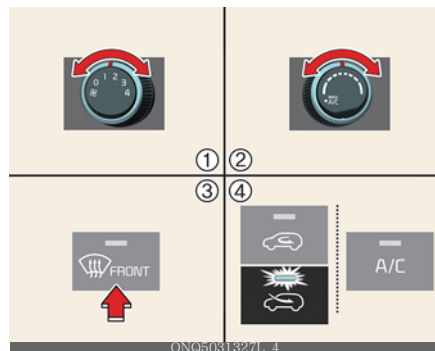
* NOTA

Para obter informações detalhadas, consulte o Guia de referência rápida de navegação.

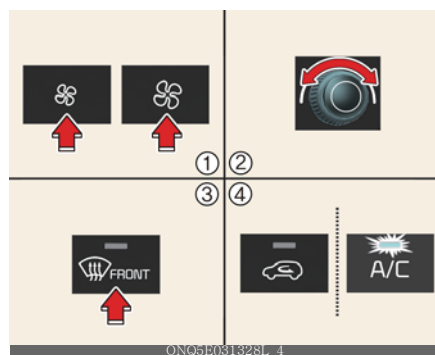
Descongelamento e desembaçamento do para-brisa

Descongelar/desembaçar o para-brisa

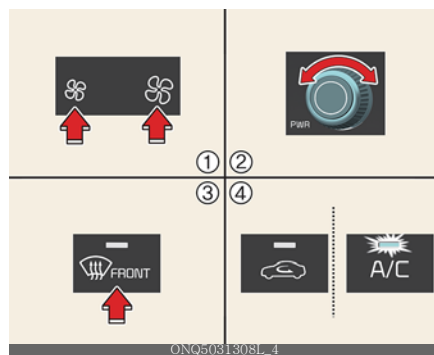
Tipo manual



Automático tipo A (botão)



Automático tipo B (painel de controle)



Funcionamento

1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição desejada.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione (🌀) ou (🌀).
4. O ar externo (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.

⚠️ ATENÇÃO

Aquecimento do para-brisa

Não use a posição 🌀 ou 🌀 durante o funcionamento de resfriamento em clima extremamente úmido. A diferença entre a temperatura do ar externo e do para-brisa pode fazer com que a superfície externa do para-brisa fique embaçada, causando perda de visibilidade. Neste caso, defina a seleção de modo para a posição 🌀 e o controle de velocidade do ventilador para a velocidade mais baixa.

Desembaçamento automático para controle climático automático AUTO (se equipado)



Funcionamento


- O sistema de desembaçamento automático será ativado da seguinte forma:
 1. O botão A/C ligará em baixa temperatura.
 2. O modo será alterado para desembaçamento para direcionar o fluxo de ar para o para-brisa.
 3. A velocidade do ventilador será aumentada.

Condição(ões) de funcionamento

- Quando o aquecedor ou ar condicionado está ligado.
- Uma alta quantidade de umidade é detectada no veículo.

Cancelando ou redefinindo o desembaçamento automático

Funcionamento

- Pressione  por 3 segundos.
 - O indicador do botão piscará 3 vezes se cancelado.
 - O indicador do botão piscará 6 vezes se for reinicializado.

* NOTA

- Quando o ar condicionado é ligado pelo sistema de desembaçamento automático, se você tentar desligar o ar condi-

cionado, o ar condicionado não será desligado.

- Para manter a eficácia e eficiência do sistema de desembaçamento automático, não selecione o modo de recirculação enquanto o sistema estiver em operação.
- Quando o sistema de desembaçamento automático está funcionando, o botão de ajuste de velocidade do ventilador, o botão de ajuste de temperatura e o botão de controle de entrada de ar estão todos desabilitados.
- Não remova a tampa do sensor localizada na extremidade superior do vidro do para-brisa do lado do motorista. Podem ocorrer danos às peças do sistema e não serão cobertos pela garantia do veículo.

Desembaçador do vidro traseiro/espelho externo



Funcionamento

1. Pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro. O indicador acende quando o desembaçador está LIGADO.
2. Desliga após aproximadamente 20 minutos ou quando o veículo está na posição OFF (desligado).

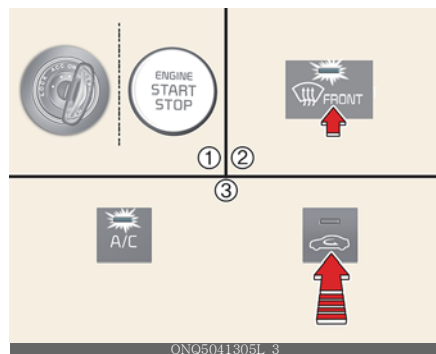
CUIDADO

Condutores

Para evitar danos aos condutores ligados à superfície interna do vidro traseiro, nunca use instrumentos pontiagudos ou limpa-

dores de vidro contendo abrasivos para limpar o vidro.

Redefinindo a lógica de desembacamento



Funcionamento

1. Ligue o veículo.
2. Selecione (🚗).
3. Dentro de 10 segundos, pressione o botão de entrada de ar 5 vezes, enquanto pressiona o botão do ar condicionado (A/C).

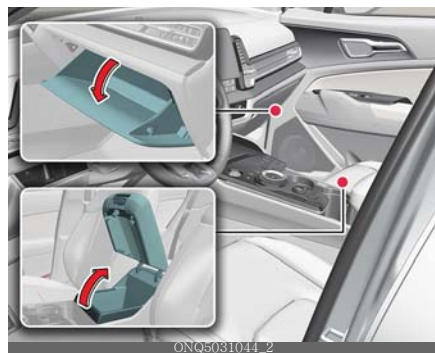
A luz indicadora piscará 3 vezes.

O status lógico de desembacamento é redefinido se a bateria for descarregada ou desconectada.

Compartimento de armazenamento

Armazenamento do console central/porta-luvas

Abertura de armazenamento/porta-luvas do console central (se equipado)



Funcionamento

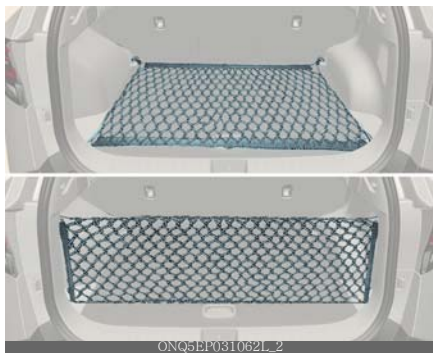
- Puxe a alavanca para cima para abrir o armazenamento do console central.
- Puxe a alça para abrir o porta-luvas.

⚠ ATENÇÃO

- **Materiais inflamáveis**
Não guarde óculos, isqueiro a gás, bateria portátil, bebida enlatada, lata de spray, cilindro de propano, tubo cosmético ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Esses itens podem pegar fogo e/ou explodir se o veículo for exposto a temperaturas quentes por longos períodos.
- **Porta-luvas**
Para reduzir o risco de lesões em caso de acidente ou frenagem repentina, mantenha sempre a porta do porta-luvas fechada durante a condução.

⚠ CUIDADO

- Para evitar possíveis roubos, não deixe objetos de valor no compartimento de armazenamento.
- Mantenha sempre as tampas do compartimento de armazenamento fechadas durante a condução. Não tente colocar tantos itens no compartimento de armazenamento que a tampa do compartimento de armazenamento não possa fechar com segurança.
- Não guarde alimentos no porta-luvas por muito tempo.

Suporte de rede de bagagem

Existem 4 suportes localizados na área de carga. A rede de bagagem (se equipado) pode ser fixada de 2 maneiras.

⚠ ATENÇÃO

Evite lesões oculares. NÃO estique demais a rede de bagagem, SEMPRE mantenha seu rosto e corpo fora do caminho de recuo da rede de bagagem. NÃO use quando a fibra apresentar sinais visíveis de desgaste ou danos.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos à carga ou ao veículo, deve-se ter cuidado ao transportar objetos frágeis ou volumosos no porta-malas.

Cobertura inferior do porta malas

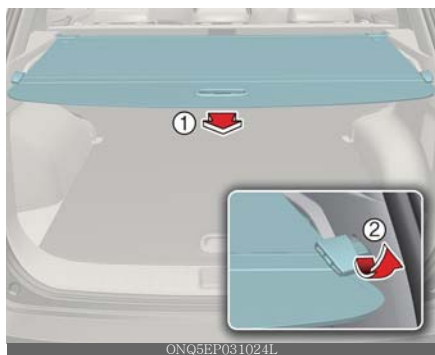
- Se pneu temporário ou pneu de tamanho normal estiver no porta malas, você pode colocar o triângulo refletor no porta malas.
- Se o TMK estiver no porta malas, kit de primeiros socorros, ferramentas, etc podem ser colocados na caixa para facilitar o acesso.



1. Segure a alça na parte superior da tampa e levante-a (1).
2. Dobre a parte traseira da tampa para a frente.
3. Levante a tampa para a frente.

Tela de segurança de carga (se equipado)

Instalando a tela de segurança de carga



- 1 Alça de tela de segurança de carga
- 2 Guia de tela de segurança de carga

Funcionamento

1. Puxe a tela de segurança da carga para a traseira do veículo pela alça (1).
2. Insira o pino guia na guia (2).

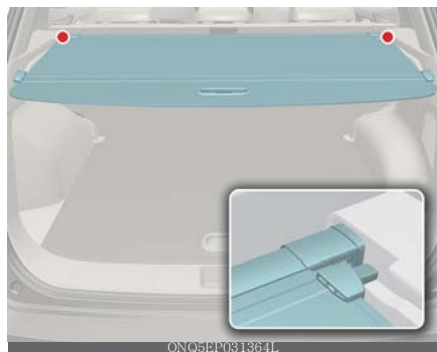
⚠ ATENÇÃO

- Não coloque objetos na tela de segurança da carga. Esses objetos podem se mover dentro do veículo e possivelmente ferir os ocupantes do veículo durante um acidente ou durante a frenagem.
- Nunca permita que ninguém viaje no compartimento de bagagem. Ele é projetado apenas para bagagem.
- Mantenha o equilíbrio do veículo e posicione o peso o mais à frente possível.

* NOTA

- Como a tela de segurança da carga pode ser danificada ou deformada, não coloque bagagem sobre ela quando for usada.
- Puxe a tela de segurança da carga usando a alça no centro para evitar que o pino-guia saia da guia.
- A tela de segurança da carga pode não deslizar automaticamente de volta se a tela de segurança da carga não for totalmente puxada. Puxe-a totalmente para fora e depois solte-a.

Removendo a tela de segurança da carga



Funcionamento

1. Empurre o pino guia na direção.
2. Puxe a tela de segurança da carga para fora.
3. Abra a cobertura de bagagem (1) e a tampa da bandeja lateral (2) e mantenha a tela de segurança da carga na bandeja (3).

Características interiores Luzes ambiente (se equipado)



As luzes ambiente são aplicadas no painel frontal e no console central.

Porta-copos



Pressione o botão para usar o porta-copos. Copos ou pequenas latas de bebidas podem ser colocadas nos porta-copos. Deslize o porta-copos para usá-lo como área de armazenamento.

⚠ ATENÇÃO

- Líquidos quentes
 - Não coloque copos descobertos com líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido quente derramar, você se queimará. Tal queimadura no motorista pode levar à perda de controle do veículo.
 - Para reduzir o risco de lesões pessoais em caso de parada repentina ou colisão, não coloque garrafas, copos, latas, etc., descobertos ou não prote-

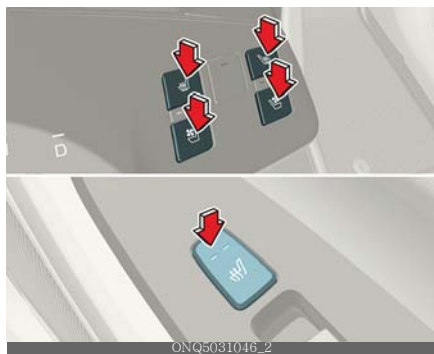
gidos, no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.

- Mantenha latas ou garrafas longe da luz direta do sol e não as coloque em um veículo aquecido. Isto poderá explodir.

* NOTA

- Mantenha suas bebidas fechadas enquanto dirige para evitar derramar sua bebida. Se o líquido derramar, ele pode entrar no sistema elétrico/eletrônico do veículo e danificar as peças elétricas/eletrônicas.
- Ao limpar líquidos derramados, não seque o porta-copos em alta temperatura. Isso pode danificar o porta-copos.

Aquecedor/ventilação dos bancos (se equipado)



O aquecimento/ventilação dos bancos é fornecido para aquecer/refrigerar os bancos dianteiros e traseiros.

* A ventilação do banco é fornecida apenas nos bancos dianteiros.

Funcionamento

1. Pressione o botão para controlar a função.
2. O padrão é a posição OFF (desligado), o veículo estar na posição ON (ligado).

3. O aquecimento/ventilação do banco controla automaticamente a temperatura do banco dependendo da temperatura ambiente quando o veículo está em funcionamento. Para obter mais detalhes, consulte "Sistema de controle inteligente de conforto de temperatura (para o banco do motorista) (se equipado)" na página 4-86.
4. A configuração de temperatura do assento mudará da seguinte forma:

Temperatura	Duração
Desligado	-
Alto	30 minutos
Médio	60 minutos
Baixo	-

* Bancos traseiros não tem temperatura média.

⚠ ATENÇÃO

Bancos aquecidos podem queimar

Os passageiros devem ter muito cuidado ao usar aquecedores de banco, devido à possibilidade de aquecimento excessivo ou queimaduras. O aquecedor de banco pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, principalmente se usado por longos períodos de tempo. Em particular, o motorista deve ter extremo cuidado com os seguintes tipos de passageiros:

- Bebês, crianças, idosos ou deficientes ou pessoas recém saídas de hospital
- Pessoas com pele sensível ou que queimam facilmente
- Indivíduos fatigados
- Indivíduos embriagados ou intoxicados
- Indivíduos que tomam medicamentos que podem causar sonolência ou sonolência (pílulas para dormir, comprimidos para resfriado, etc.)

⚠ CUIDADO

- Ao limpar os bancos, não use solventes orgânicos, como diluente, benzina, álcool e gasolina. Isso pode danificar a superfície do aquecedor ou dos bancos.
- Para evitar o superaquecimento do aquecedor de banco, não coloque nada sobre os bancos que isole o calor, como cobertores, almofadas ou capas de banco, enquanto o aquecedor de banco estiver em operação.
- Não coloque objetos pesados ou pontiagudos em bancos equipados com aquecedores de banco. Poderá ocorrer danos nos componentes de aquecimento do banco.
- Não troque a capa do banco. Isto poderá danificar o aquecedor do banco ou o sistema de ventilação do ar.
- Danos ao banco
 - Ao limpar os bancos, não use solventes orgânicos, como diluente, benzina, álcool e gasolina. Isso pode danificar o banco de ventilação de ar.

*** NOTA**

Com o botão do aquecedor do banco na posição ON (ligado), o sistema de aquecimento do banco desliga ou liga automaticamente, dependendo da temperatura do banco.

Pára-sol**Funcionamento**

1. Puxe para baixo, solte-o do suporte (1).

2. Gire-o para o lado (2).

- Deslize o pára-sol se necessário (3).
- Abaixar a viseira e deslizar a tampa do espelho (4) para usar o espelho de cortesia.
- O suporte de bilhete (5) é fornecido para segurar um bilhete de pedágio.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, não bloqueie sua visão ao usar o pára-sol.

*** NOTA**

Não coloque vários bilhetes no porta-bilhetes de uma só vez. Isso pode causar danos ao porta-bilhete.

Carregador/porta USB (se equipado)

O carregador de veículo USB permite que motoristas e passageiros carreguem seus dispositivos digitais, como smartphones e tablets.

*** INFORMAÇÃO**

- O Power Delivery 3.0 está disponível no smartphone ou no tablet PC equipado com recursos de carregamento rápido. É aplicável a dispositivos digitais com USB tipo C. A velocidade de carregamento é determinada de acordo com a especificação.

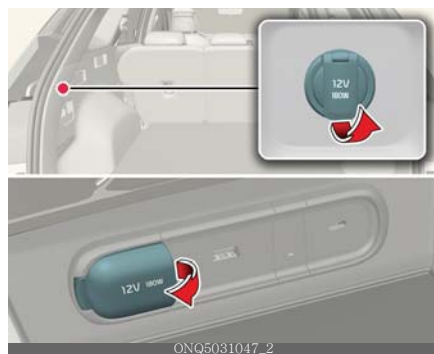
cação de carregamento do dispositivo digital conectado.

- Classificação de saída
 - Dispositivos digitais com carregamento rápido: 9.0V / Max 3.0A
 - Dispositivos digitais com carregamento normal: 5.0V / Max 3.0A

⚠ CUIDADO

- Use o carregador de veículo USB com o motor funcionando. Caso contrário, a bateria do veículo pode ser descarregada.
- Use o cabo USB original do fabricante do dispositivo digital a ser carregado.
- Certifique-se de que objetos estranhos, bebidas e água não entrem em contato com o carregador de veículo USB. Água ou objetos estranhos podem danificar o carregador USB.
- Não use o dispositivo se o consumo de corrente exceder 2,1 A.
- Não conecte um dispositivo elétrico que gere ruído eletromagnético excessivo à porta USB do veículo. Se você fizer isso, poderá causar ruído ou os dispositivos eletrônicos do veículo poderão ser interrompidos enquanto o áudio ou AV estiver ligado.
- Se o carregador estiver conectado incorretamente, pode causar sérios danos aos dispositivos. Observe que danos causados por uso incorreto não são cobertos pelo serviço de garantia.

Tomada de energia (se equipado)



A tomada permite que motorista e passageiros carreguem seus dispositivos digitais, como smartphones e tablets.

Condição(ões) de funcionamento

- Os dispositivos devem consumir menos de 15 A quando o veículo estiver na posição ON (ligado).

⚠ ATENÇÃO

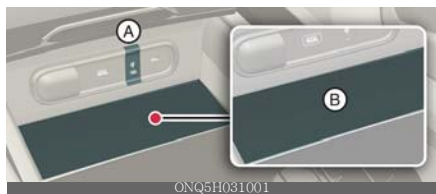
- Use a tomada de energia somente quando o veículo estiver ligado e remova o plugue do acessório após o uso. Usar o plugue acessório por períodos prolongados com o veículo desligado pode descarregar a bateria.
- Utilize apenas acessórios elétricos de 12 V com capacidade elétrica inferior a 15 A.
- Ajuste o ar condicionado ou aquecedor para o nível operacional mais baixo ao usar a tomada de energia.
- Feche a tampa quando não estiver em uso.
- Alguns dispositivos eletrônicos podem causar interferência eletrônica quando conectados à tomada de energia de um veículo. Esses dispositivos podem causar estática de áudio excessiva e mau funcionamento em outros sistemas ele-

trônicos ou dispositivos usados em seu veículo.

- Empurre o plugue o máximo possível. Se não for estabelecido um bom contato, o plugue pode superaquecer e o fusível pode queimar.
- Conecte dispositivos eletrônicos equipados com bateria com proteção contra corrente reversa. A corrente da bateria pode fluir para o sistema elétrico/eletônico do veículo e causar mau funcionamento do sistema.
- Choque elétrico

Não coloque um dedo ou um objeto estranho (caneta, etc.) em uma tomada de energia e não toque com a mão molhada. Você pode levar um choque elétrico.

Sistema de carregamento sem fio de smartphone (se equipado)



- A: Indicador
- B: Base de carregamento

Funcionamento

- Coloque o smartphone no centro da base de carregamento sem fio.
- A luz indicadora mudará para laranja assim que o carregamento sem fio começar. A luz mudará para verde quando o carregamento estiver concluído.
- Você pode optar por ativar ou desativar a função de carregamento sem fio no menu Configurações.

Condição(ões) de funcionamento

- O sistema de carregamento sem fio foi projetado para um smartphone equipado apenas com Qi.

* INFORMAÇÃO

- Se o carregamento sem fio não funcionar, mova suavemente o smartphone ao redor do teclado até que a luz indicadora de carregamento fique laranja. Dependendo do smartphone, a luz indicadora de carregamento pode não ficar verde mesmo após a conclusão do carregamento.
- Se o carregamento sem fio não estiver funcionando corretamente, a luz laranja piscará e piscará por dez segundos e depois desligará. Nesses casos, remova o smartphone do teclado e recoloque-o na base novamente ou verifique novamente o status de carregamento.
- O sistema avisa com uma mensagem no painel de instrumentos se o smartphone ainda estiver na unidade de carregamento sem fio depois que o veículo for desligado e a porta dianteira for aberta.

⚠ ATENÇÃO

Se algum objeto metálico, como moedas, estiver localizado entre o sistema de carregamento sem fio e o smartphone, o carregamento poderá ser interrompido. Além disso, o objeto metálico pode aquecer.

⚠ CUIDADO

- Quando a temperatura interna do sistema de carregamento sem fio subir acima de uma temperatura definida, o carregamento sem fio deixará de funcionar. Depois que a temperatura interna cair abaixo do limite, a função de carregamento sem fio será retomada.
- Se houver algum objeto metálico entre o smartphone e a base de carregamento sem fio, remova imediatamente o

- smartphone. Remova o objeto metálico depois de esfriar completamente.
- O carregamento sem fio pode não funcionar corretamente quando houver uma capa acessória espessa no smartphone.
 - O carregamento sem fio será interrompido ao usar a função de procura de chave inteligente sem fio para evitar a interrupção das ondas de rádio.
 - O carregamento sem fio será interrompido quando a chave inteligente for retirada do veículo com a ignição ligada.
 - O carregamento sem fio será interrompido quando qualquer uma das portas for aberta (aplicável para veículos equipados com chaves inteligentes).
 - O carregamento sem fio parará quando o veículo for DESLIGADO.
 - O carregamento sem fio será interrompido quando o smartphone não estiver em contato completo com a base de carregamento sem fio.
 - Itens equipados com componentes magnéticos, como cartão de crédito, cartão telefônico, caderneta bancária, qualquer bilhete de transporte e outros podem ser danificados durante o carregamento sem fio.
 - Coloque o smartphone no centro do carregador para obter melhores resultados. O smartphone pode não carregar quando colocado próximo à borda da base de carregamento. Quando o smartphone é carregado, pode aquecer excessivamente.
 - Para smartphone sem sistema de carregamento sem fio integrado, um acessório apropriado deve ser equipado.
 - Os smartphones de alguns fabricantes podem exibir mensagens de carregamento lento. Isto deve-se às características particulares do smartphone e não implica uma avaria na função de carregamento sem fios.
 - A luz indicadora dos smartphones de alguns fabricantes ainda pode ficar amarela depois que o smartphone estiver totalmente carregado. Isso se deve à característica particular do smartphone e não a um mau funcionamento do carregamento sem fio.
 - Quando qualquer smartphone sem função de carregamento sem fio ou um objeto metálico é colocado na base de carregamento, um pequeno ruído pode soar. Este pequeno som é devido à compatibilidade de discernimento do veículo do objeto colocado na base de carregamento. Não afeta o seu veículo ou o smartphone de forma alguma.
 - O sistema de carregamento de telefone celular sem fio pode não suportar determinados telefones celulares, que não são verificados para a especificação Qi (Qi).
 - Para determinados telefones celulares com proteção própria, a velocidade de carregamento sem fio pode diminuir e o carregamento sem fio pode parar.

*** NOTA**

Para smartphones de alguns fabricantes, o sistema pode não avisá-lo, mesmo que o smartphone seja deixado na unidade de carregamento sem fio. Isso se deve à característica particular do smartphone e não a um mau funcionamento do carregamento sem fio.

Gancho de roupas

Um gancho de roupas está localizado na alça traseira e no apoio de cabeça dos bancos dianteiros (se equipado).



⚠ ATENÇÃO

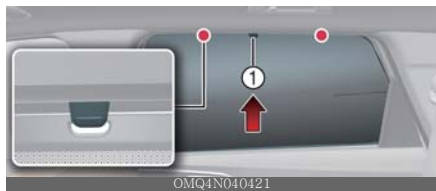
Não pendure outros objetos, como cabides ou objetos duros, exceto roupas. Além disso, não coloque objetos pesados, pontiagudos ou quebráveis nos bolsos da roupa. Em um acidente ou quando o airbag de cortina é insuflado, pode causar danos ao veículo ou lesões corporais.

⚠ CUIDADO

Pendurar roupas

Não pendure roupas pesadas, pois podem danificar o gancho.

Cortina lateral (se equipado)



Funcionamento

1. Levante a cortina pelo botão (1).
2. Pendure a cortina em ambos os lados do gancho.

* NOTA

- Sempre pendure ambos os lados da cortina no gancho. Isso pode causar danos à cortina lateral se apenas um lado da cortina estiver enganchado.
- Não deixe que nenhum material estranho esteja entre o acabamento da porta e a cortina lateral. A cortina lateral não poderá ser levantada.

Ancoragens de tapetes



Certifique-se de que o tapete está preso às âncoras para evitar que o tapete deslize para a frente.

⚠ ATENÇÃO

Tapete de assoalho do mercado paralelo

Não instale tapetes que não possam ser fixados com segurança às âncoras do tapete do veículo. Tapetes soltos podem interferir no funcionamento do pedal.

Características externas

Rack de teto (se equipado)

Tipo A



Se o veículo possuir um rack de teto, você pode carregar carga em cima do seu veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- A seguinte especificação é o peso máximo que pode ser carregado no bagageiro de teto. Distribua a carga o mais uniformemente possível entre as travessas (se equipado) e o bagageiro e prenda a carga com firmeza.

RACK DE TETO	100 kg (220 lbs.) DISTRIBUÍDO UNIFORMEMENTE
--------------	--

Carregar carga ou bagagem acima do limite de peso especificado no bagageiro do teto pode danificar seu veículo.

- O centro de gravidade do veículo será mais alto quando os itens forem carregados no bagageiro do teto. Evite partidas repentinas, frenagens, curvas fechadas, manobras abruptas ou altas velocidades, que podem resultar em perda de controle do veículo ou capotamento resultando em acidente.
- Sempre dirija devagar e vire as curvas com cuidado ao transportar itens no bagageiro. Fortes correntes de vento, causadas pela passagem de veículos ou causas naturais, podem causar uma pressão repentina para cima nos itens carregados no bagageiro. Isto é especialmente verdadeiro ao transportar itens grandes e planos, como painéis de madeira ou colchões. Isso pode fazer

com que os itens caiam do bagageiro do teto e causem danos ao seu veículo ou a outras pessoas ao seu redor.

- Para evitar danos ou perda de carga durante a condução, verifique frequentemente antes ou durante a condução para certificar-se de que os itens no bagageiro estão bem presos

⚠️ CUIDADO

- Ao transportar carga no bagageiro, tome as precauções necessárias para que a carga não danifique o teto do veículo.
- Ao transportar objetos grandes no bagageiro, certifique-se de que eles não excedam o comprimento ou a largura total do teto.
- Ao transportar carga no bagageiro, não acione o teto solar (se equipado).

* NOTA

- As barras transversais (se equipado) devem ser colocadas nas posições adequadas de transporte de carga, antes de colocar itens no bagageiro de teto.
- Se o veículo estiver equipado com teto solar, certifique-se de não posicionar a carga no bagageiro de modo que possa interferir no funcionamento do teto solar.
- Quando o bagageiro do teto não estiver sendo usado para transportar carga, as barras transversais podem precisar ser reposicionadas se o ruído do vento for detectado.

Sistema de infoentretenimento Usando o controlador comutável de infoentretenimento/clima (se equi- pado)



Pressione o botão no controlador comutável para alternar entre o sistema de infoentretenimento ou o painel de controle climático.

Pressione e segure o botão para selecionar o modo padrão para o painel de controle.

Alternando entre painéis

Painel de controle de infoentretenimento



Painel de controle do clima



Pressione o botão no controlador comutável para selecionar o painel de controle desejado.

O ícone do painel de controle selecionado será iluminado e o painel de controle será alterado.

- O visor do botão será iluminado de acordo com o modo do painel de controle selecionado.
- Quando o veículo estiver na posição ACC, apenas o sistema de infoentretenimento será ativado.

Configurando o modo padrão



Pressione e segure o botão para selecionar o modo padrão para o painel de controle.

- Após a configuração, o painel de controle retornará ao modo padrão após um determinado período de tempo, mesmo que o painel de controle seja alternado para o modo diferente.

Se o modo estiver definido como OFF¹ (desligado), o painel de controle exibirá o modo usado recentemente.

Manuais online do sistema de infoentretenimento..... 5-2

- QR Code para equipamento com display de 8 polegadas..... 5-2
- QR Code para equipamento com display de 12,3 polegadas 5-2

Sistema de áudio 5-2

- Antena..... 5-2
- Porta USB 5-3
- Como funciona o rádio do veículo 5-3

Áudio (sem tela sensível ao toque)..... 5-5

- Visão geral do sistema 5-5
- Rádio..... 5-11
- Reprodutor de mídia 5-15
- Bluetooth 5-18
- CHAMADA DE EMERGÊNCIA ERA-GLONASS 5-26
- Ícones de status do sistema..... 5-26
- Especificações do sistema 5-27
- Marcas registradas 5-28
- Declaração de conformidade..... 5-29

Sistema de infoentretenimento

Manuais online do sistema de infoentretenimento

Acesso aos manuais

Aponte a câmera do seu celular para o QR Code abaixo, conforme o modelo aplicado no veículo, para acessar seu manual.

QR Code para equipamento com display de 8 polegadas



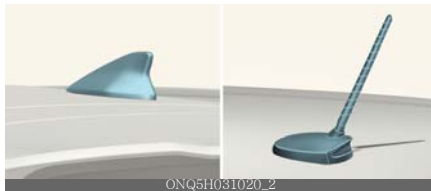
QR Code para equipamento com display de 12,3 polegadas



Sistema de áudio

Antena

Tipo A/B



• Antena de barbatana de tubarão (Tipo A)

- A antena de barbatana de tubarão transmite e recebe sinais sem fio, como AM/FM, GNSS etc.

• Antena de micro-pólo (tipo B)

- A antena do tipo micro-pólo recebe sinais AM e FM.

* NOTA

- Os sinais que a antena pode transmitir e receber variam de acordo com a opção do veículo.
- Se você instalar uma lâmpada de farol HID de reposição, o áudio e o dispositivo eletrônico do seu veículo podem apresentar mau funcionamento.
- Evite adicionar revestimentos metálicos como Ni, Cd, etc. Eles podem degradar os sinais de transmissão AM e FM recebidos.

Porta USB



Você pode usar a porta USB para conectar um USB.

⚠ ATENÇÃO

Uso de celular

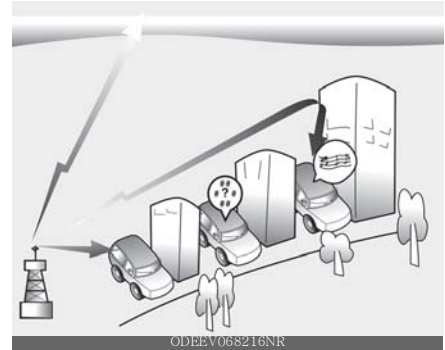
Não use um telefone celular enquanto estiver dirigindo. Pare em um local seguro para usar um telefone celular.

⚠ CUIDADO

- Dependendo do tamanho, comprimento ou formato do pendrive, se você fechar a tampa da bandeja com força, o dispositivo USB pode ser danificado ou deformado ou a tampa pode não reabrir porque o dispositivo pode estar preso. Quando o pendrive estiver preso, a abertura forçada da tampa também pode causar danos ao dispositivo. Se o pendrive não couber no espaço, não feche a tampa e tente outro pendrive com especificações diferentes.
- Ao usar um sistema de comunicação como um telefone celular ou um aparelho de rádio dentro do veículo, uma antena externa separada deve ser instalada. Quando um telefone celular ou um aparelho de rádio é usado apenas com a antena interna, isso pode interferir no sistema elétrico do veículo e afetar adversamente o funcionamento seguro do veículo.

Como funciona o rádio do veículo

Recepção FM

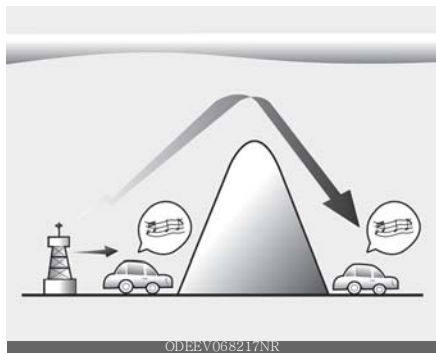


Os sinais de rádio AM e FM são transmitidos de torres transmissoras localizadas na região da sua cidade. Eles são interceptados pela antena de rádio do seu veículo. Este sinal é então processado pelo rádio e enviado para os alto-falantes do seu veículo.

No entanto, em alguns casos, o sinal que chega ao seu veículo pode não ser forte e claro.

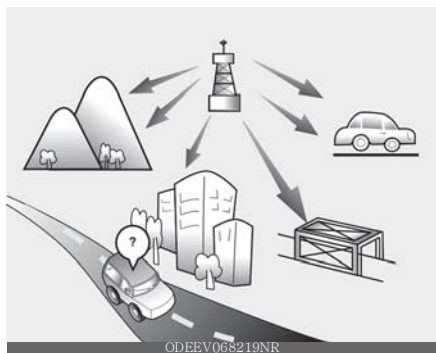
Isso pode ser devido a fatores, como a distância da estação de rádio, a proximidade de outras estações de rádio fortes ou a presença de prédios, pontes ou outras grandes obstruções na área.

Recepção AM



As transmissões AM podem ser recebidas a distâncias maiores do que as transmissões FM. Isso ocorre porque as ondas de rádio AM são transmitidas em baixas frequências. Essas ondas de rádio de longa distância e baixa frequência podem seguir a curvatura da Terra em vez de viajar em linha reta. Além disso, eles se curvam em torno de obstruções, resultando em melhor cobertura de sinal.

Estação de rádio FM

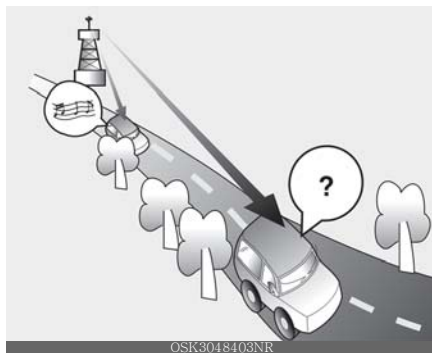


As transmissões de FM são transmitidas em altas frequências e não se curvam para seguir a superfície da Terra. Por causa disso, as transmissões de FM geralmente começam a desaparecer a curtas distâncias da estação. Além disso, os sinais FM

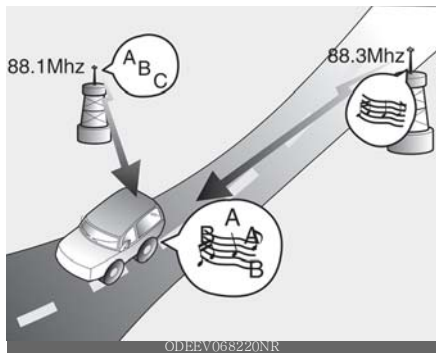
são facilmente afetados por prédios, montanhas e obstruções. Isso pode levar a condições de audição indesejáveis ou desagradáveis, que podem levar você a acreditar que existe um problema com seu rádio.

As seguintes condições são normais e não indicam problemas de rádio:

- Desvanecimento – À medida que seu veículo se afasta da estação de rádio, o sinal enfraquece e o som começa a desaparecer. Quando isso ocorrer, sugerimos que você selecione outra estação com sinal mais forte.



- Oscilação/Estática – Sinais FM fracos ou grandes obstruções entre o transmissor e o rádio podem perturbar o sinal causando ruídos estáticos ou oscilantes. Reduzir o nível de agudos pode diminuir esse efeito até que a perturbação desapareça.
- Troca de estação – À medida que um sinal FM enfraquece, outro sinal mais poderoso próximo à mesma frequência pode começar a ser reproduzido. Isso ocorre porque seu rádio foi projetado para travar no sinal mais claro. Se isso ocorrer, selecione outra estação com sinal mais forte.



- Cancelamento de vários caminhos - Os sinais de rádio recebidos de várias direções podem causar distorção ou vibração. Isso pode ser causado por um sinal direto e refletido da mesma estação ou por sinais de duas estações com frequências próximas. Se isso ocorrer, selecione outra estação até que a condição tenha passado.

Usando um telefone celular ou um rádio bidirecional

Quando um telefone celular é usado dentro do veículo, pode ser produzido ruído no sistema de áudio. Isso não significa que algo está errado com o equipamento de áudio. Nesse caso, tente operar os dispositivos móveis o mais longe possível do equipamento de áudio.

⚠ CUIDADO

Ao usar um sistema de comunicação como um telefone celular ou um aparelho de rádio dentro do veículo, uma antena externa separada deve ser instalada. Quando um telefone celular ou um aparelho de rádio é usado apenas com a antena interna, isso pode interferir no sistema elétrico do veículo e afetar adversamente o funcionamento segura do veículo.

⚠ ATENÇÃO

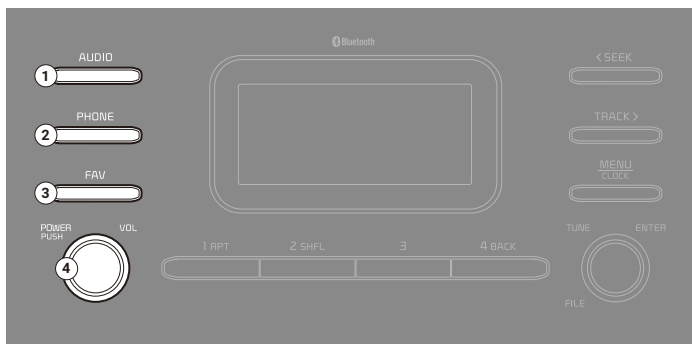
Uso de celular

Não use um telefone celular enquanto estiver dirigindo. Pare em um local seguro para usar um telefone celular.

Áudio (sem tela sensível ao toque) (se equipado)

Visão geral do sistema

Layout do sistema - painel de controle



(Com tecnologia sem fio Bluetooth®)

* A aparência e o layout reais do sistema podem diferir dependendo do modelo e da especificação do veículo.

1. Botão ÁUDIO

- Pressione para exibir a janela de seleção do modo rádio/mídia.
- Quando a janela de seleção de modo for exibida, gire o botão [TUNE] para selecionar o modo desejado e, em seguida, pressione o botão.
- Quando o modo popup não estiver selecionado em [MENU/CLOCK] ► Mode popup, pressione o botão [AUDIO] no painel de controle para alterar o modo.

Cada vez que você pressiona o botão [AUDIO] no painel de controle, o modo muda para mídia de rádio ► na ordem.

2. Botão PHONE (TELEFONE)

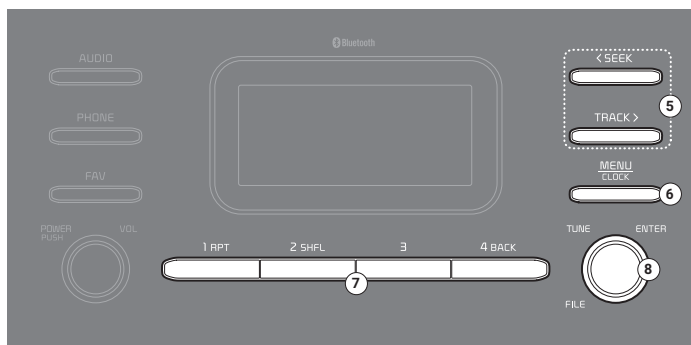
- Pressione para iniciar a conexão de um celular via Bluetooth.
- Depois que uma conexão de telefone Bluetooth for feita, pressione para acessar o menu do telefone Bluetooth.

3. Botão FAV

- Enquanto ouve o rádio, pressione para ir para a próxima página da lista predefinida.

4. Botão POWER/botão VOL

- Pressione para ligar ou desligar o sistema.
- Gire para a esquerda ou direita para ajustar o volume do som do sistema.



(Com tecnologia sem fio Bluetooth®)

* A aparência e o layout reais do sistema podem diferir dependendo do modelo e da especificação do veículo.

5. Botão SEEK/TRACK (Buscar/Faixa)

- Altere a estação/faixa/arquivo.
- Enquanto ouve o rádio, pressione e segure para procurar uma estação.
- Durante a reprodução de mídia, pressione e segure para retroceder ou avançar (exceto para o modo de áudio Bluetooth).

6. Botão MENU/botão CLOCK (RELÓGIO)

- Pressione para acessar a tela do menu para o modo atual.
- Pressione e segure para acessar a tela de configuração de hora.

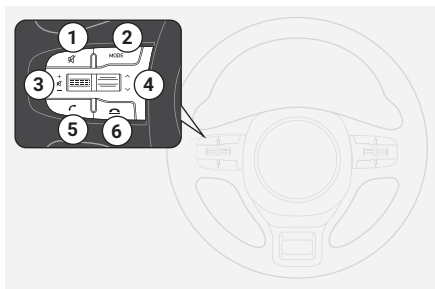
7. Botão TUNE/botão FILE/botão ENTER

- Enquanto ouve rádio, gire para ajustar a frequência.
- Durante a reprodução de mídia, gire para procurar uma faixa/arquivo (exceto para o modo de áudio Bluetooth).
- Enquanto pesquisa girando o botão, pressione para selecionar a faixa/arquivo atual (exceto para o modo de áudio Bluetooth).

8. Botões numéricos (1 RPT~ 4 BACK)

- Enquanto ouve o rádio, pressione para ouvir uma estação de rádio salva.
- Enquanto ouve o rádio, pressione e segure para salvar a estação de rádio atual na predefinição.
- Nos modos de áudio USB/Bluetooth, pressione o botão [1 RPT] para alterar o modo de reprodução repetida. Pressione o botão [2 SHFL] para alterar o modo de reprodução aleatória.
- Pressione o botão [4 BACK] para retornar à tela anterior (exceto para a lista predefinida do rádio).

Layout do sistema – controle remoto no volante



(Modelo equipado com (Bluetooth®))

* A aparência e o layout reais do sistema podem diferir dependendo do modelo e da especificação do veículo.

1. Botão MUTE

- Pressione para ativar ou desativar o som do sistema.
- Durante uma chamada, pressione para ativar ou desativar o som do microfone.
- Durante a reprodução de mídia, pressione para pausar ou retomar a reprodução. (se equipado)

2. Botão MODE (MODDO)

- Pressione para alternar entre os modos de rádio e mídia.
- Pressione e segure para ligar ou desligar o sistema.

3. Haste de volume

- Empurre para cima ou para baixo para ajustar o volume.

4. Haste para cima/para baixo

- Altera a estação/faixa/arquivo.
- Enquanto ouve o rádio, pressione para ouvir a estação de rádio salva anterior/seguinte.
- Enquanto ouve o rádio, pressione e segure para procurar uma estação.

- Durante a reprodução de mídia, pressione e segure para retroceder ou avançar (exceto para o modo de áudio Bluetooth).

5. Botão Call/Answer (ligar/atender)

- Pressione para iniciar a conexão de um celular via Bluetooth.
- Depois que uma conexão de telefone Bluetooth for feita, pressione para acessar seu histórico de chamadas. Pressione e segure para discar o número de telefone mais recente. Quando receber uma chamada, pressione para atender a chamada.
- Durante uma chamada, pressione para alternar entre a chamada ativa e a chamada em espera. Pressione e segure para alternar a chamada entre o sistema e o telefone celular.

6. Botão de fim de chamada

- Quando receber uma chamada, rejeita a chamada.
- Durante uma chamada, encerra a chamada.

⚠ ATENÇÃO

Sobre dirigir

- Não funcione o sistema Durante a condução. Condução enquanto estiver distraído, pode resultar na perda de controle do veículo, podendo levar a um acidente, lesões graves ou morte. A principal responsabilidade do motorista é o funcionamento seguro e legal de um veículo, e quaisquer dispositivos portáteis, equipamentos ou sistemas do veículo que desviem a atenção do motorista dessa responsabilidade nunca devem ser usados durante a condução do veículo.
- Evite assistir a tela enquanto estiver dirigindo. Condução distraída pode levar a um acidente de trânsito. Pare o veículo em um local seguro antes de usar funções que exijam várias operações.

- Pare o veículo antes de usar o celular. Utilizar um celular durante a condução pode provocar um acidente de trânsito. Se necessário, use o recurso Bluetooth Handsfree para fazer chamadas e mantê-las o mais curtas possível.
- Mantenha o volume baixo o suficiente para ouvir sons externos. Dirigir sem a capacidade de ouvir sons externos pode levar a um acidente de trânsito. Ouvir um volume alto por muito tempo pode causar danos à audição.

⚠ ATENÇÃO

Sobre o manuseio do sistema

- Não desmonte ou modifique o sistema. Isso pode resultar em acidente, incêndio ou choque elétrico.
- Não permita que líquidos ou substâncias estranhas entrem no sistema. Líquidos ou substâncias estranhas podem causar gases nocivos, incêndio ou mau funcionamento do sistema.
- Pare de usar o sistema se houver mau funcionamento, como nenhum som de saída de áudio ou exibição. Se você continuar usando o sistema quando estiver com defeito, isso pode causar incêndio, choque elétrico ou falha do sistema.
- Não toque na antena durante trovões ou relâmpagos, pois tal ato pode causar choque elétrico.

⚠ CUIDADO

Sobre o funcionamento do sistema

- Use o sistema com o motor em funcionamento. O uso prolongado do sistema com o motor parado pode descarregar a bateria.
- Não instale produtos não aprovados. O uso de produtos não aprovados pode causar falhas ao usar o sistema. Falhas de sistema causados pela instalação

de produtos não aprovados não são cobertos pela garantia.

⚠ CUIDADO

Sobre o manuseio do sistema

- Não aplique força excessiva ao sistema. Pressão excessiva na tela pode danificar o painel LCD ou o painel de toque.
- Ao limpar a tela ou o painel de botões, certifique-se de desligar o motor e usar um pano macio e seco. Limpar a tela ou os botões com um pano áspero ou usar solventes (álcool, benzina, diluente, etc.) pode arranhar ou danificar quimicamente a superfície.
- Se você anexar um ambientador (desodorizador, perfume, etc) do tipo líquido à saída do ventilador, a superfície da saída pode ficar deformada devido ao fluxo de ar.
- Para qualquer alteração necessária procure uma Concessionária autorizada Kia. Qualquer alteração efetuada fora da rede de Concessionárias autorizadas Kia cancelam a garantia oferecida.

* NOTA

- Se você tiver algum problema com o sistema, a Kia recomenda visitar uma Concessionária autorizada Kia.
- Colocar o sistema de infoentretenimento em um ambiente eletromagnético pode resultar em interferência de ruído.

Ligar ou desligar o sistema

Para ligar o sistema, dê partida no motor.

- Se você não quiser usar o sistema enquanto dirige, você pode desligar o sistema pressionando o botão [POWER] no painel de controle. Para usar o sistema novamente, pressione o botão [POWER] novamente.

Após desligar o motor, o sistema desligará automaticamente após algum tempo ou assim que você abrir a porta do motorista.

- Dependendo do modelo ou das especificações do veículo, o sistema pode desligar assim que você desligar o motor.
- Quando você ligar novamente o sistema, o modo e as configurações anteriores permanecerão intactos.

⚠ ATENÇÃO

- Algumas funções podem ser desativadas por motivos de segurança enquanto o veículo estiver em movimento. Funcionam apenas quando o veículo para. Estacione seu veículo em um local seguro antes de usar qualquer um deles.
- Pare de usar o sistema se houver mau funcionamento, como nenhum som de saída de áudio ou exibição. Se você continuar usando o sistema quando estiver com defeito, isso pode causar incêndio, choque elétrico ou falha do sistema.

⚠ CUIDADO

Você pode ligar o sistema quando a chave de ignição estiver na posição "ACC" ou "ON". Usar o sistema por um período prolongado sem o motor funcionando descarrega a bateria. Se você planeja usar o sistema por um longo tempo, dê partida no motor.

Ligar ou desligar o visor

Para evitar o brilho, você pode desligar a tela. A tela só pode ser desligada enquanto o sistema estiver ligado.

1. No painel de controle, pressione o botão [MENU/CLOCK].
2. Quando a janela de seleção de opções for exibida, gire o botão [TUNE] para selecionar Display off e, em seguida, pressione o botão.
 - Para ligar a tela novamente, pressione qualquer um dos botões do painel de controle.

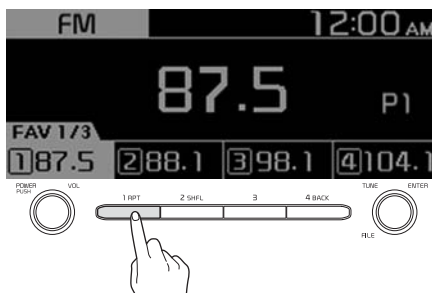
Conhecendo as operações básicas

Você pode selecionar um item ou ajustar as configurações usando os botões numéricos e o botão giratório [TUNE] no painel de controle.

Selecionando um item

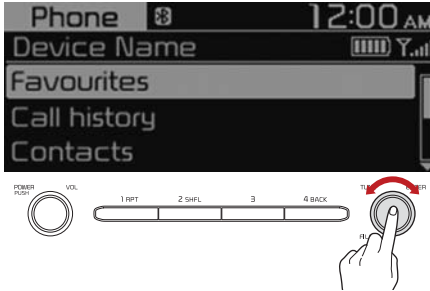
Itens numerados

Pressione o botão numérico correspondente.



Itens sem número

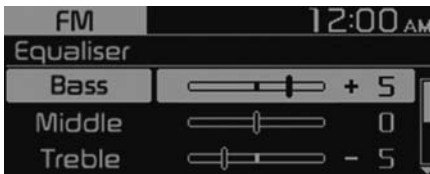
Gire o botão [TUNE] para selecionar o item desejado e, em seguida, pressione o botão para selecionar o item.



Ajustando as configurações

Gire o botão [TUNE] para ajustar o valor e, em seguida, pressione o botão para salvar as alterações.

Gire o botão [TUNE] para a direita para aumentar o valor e gire o botão [TUNE] para a esquerda para diminuir o valor.



Rádio

Ligando o rádio

1. No painel de controle, pressione o botão [AUDIO].
2. Quando a janela de seleção de modo for exibida, gire o botão [TUNE] para selecionar o modo de rádio desejado e, em seguida, pressione o botão.

Modo FM/AM



1. Modo de rádio atual
2. Informações da estação de rádio
3. Lista predefinida

Pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle para acessar as seguintes opções de menu:

- **Autostore:** Salva estações de rádio na lista predefinida.
- **Scan:** O sistema procura estações de rádio com sinais de rádio fortes e reproduz cada estação de rádio por cerca de cinco segundos.
- **Sound settings:** Você pode alterar as configurações relacionadas aos sons, como o local onde o som será concentrado e o nível de saída para cada faixa.
 - **Position:** Selecione um local onde o som será concentrado no veículo. Selecione Fader ou Balance, gire o botão [TUNE] para selecionar a posição desejada e, em seguida, pressione o botão. Para ajustar o som a ser centralizado no veículo, selecione Centre (Centro).
 - **Equaliser (Tone):** Ajuste o nível de saída para cada modo de tom de som.
 - **Sound experience (Experiência de som)** (se equipado):
Selecione o local onde o som é focado no veículo, entre o banco do motorista e todos os outros bancos.
 - **Speed dependent vol.:** Defina o volume a ser ajustado automaticamente de acordo com a sua velocidade de condução.

* NOTA

- Dependendo dos modelos ou especificações do veículo, as opções disponíveis podem variar.
- Dependendo das especificações do sistema ou do amplificador aplicadas ao seu veículo, as opções disponíveis podem variar.

- **Mode pop-up:** Defina para exibir a janela de seleção do modo quando o botão [AUDIO] é pressionado no painel de controle.
- **Date/Time:** Você pode alterar a data e a hora exibidas na tela do sistema.
 - **Set date:** Defina a data a ser exibida no visor do sistema.
 - **Set time:** Defina a hora a ser exibida no visor do sistema.
 - **Time format:** Selecione para exibir a hora no formato de 12 horas ou no formato de 24 horas.
 - **Display (Power Off):** Configure para exibir o relógio quando o sistema estiver desligado.
- **Language:** Você pode alterar o idioma de exibição.

Modo FM/AM (Com RDS)



1. Modo de rádio atual
2. Informações da estação de rádio
3. Lista predefinida

Pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle para acessar as seguintes opções de menu:

- **Traffic announcement:** ative ou desative os boletins de trânsito. Anúncios e programas serão recebidos automaticamente, se disponíveis.
- **Autostore:** Salva estações de rádio na lista predefinida.
- **Scan:** O sistema procura estações de rádio com sinais de rádio fortes e reproduz cada opção por cerca de cinco segundos.
- **Sound settings:** Você pode alterar as configurações relacionadas aos sons, como o local onde o som será concentrado e o nível de saída para cada faixa.
 - **Position:** Selecione um local onde o som será concentrado no veículo. Selecione Fader ou Balance, gire o botão [TUNE] para selecionar a posição desejada e, em seguida, pressione o botão. Para ajustar o som a ser centralizado no veículo, selecione Centre (Centro).
 - **Equaliser (Tone):** Ajuste o nível de saída para cada modo de tom de som.
 - **Speed dependent vol.:** Defina o volume a ser ajustado automaticamente de acordo com a sua velocidade de condução.

* NOTA

- Dependendo dos modelos ou especificações do veículo, as opções disponíveis podem variar.
 - Dependendo das especificações do sistema ou do amplificador aplicadas ao seu veículo, as opções disponíveis podem variar.
-
- **Modo pop-up:** Defina para exibir a janela de seleção do modo quando o botão [AUDIO] é pressionado no painel de controle.
 - **Date/Time:** Você pode alterar a data e a hora exibidas na tela do sistema.
 - **Set date:** Defina a data a ser exibida no visor do sistema.
 - **Set time:** Defina a hora a ser exibida no visor do sistema.
 - **Time format:** Selecione para exibir a hora no formato de 12 horas ou no formato de 24 horas.
 - **Display (Power Off):** Configure para exibir o relógio quando o sistema estiver desligado.
 - **Language:** Você pode alterar o idioma de exibição.

Modo DAB (se equipado)



1. Modo de rádio atual
2. Informações da estação de rádio
3. Lista predefinida

Pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle para acessar as seguintes opções de menu:

- **Traffic announcement:** ative ou desative os boletins de trânsito. Anúncios e programas serão recebidos automaticamente, se disponíveis.
- **List:** Exibe todas as estações de rádio disponíveis.
- **Scan:** O sistema procura estações de rádio com sinais de rádio fortes e reproduz cada opção por cerca de cinco segundos.
- **Sound settings:** Você pode alterar as configurações relacionadas aos sons, como o local onde o som será concentrado e o nível de saída para cada faixa.
 - **Position:** Selecione um local onde o som será concentrado no veículo. Selecione Fader ou Balance, gire o botão [TUNE] para selecionar a posição desejada e, em seguida, pressione o botão. Para ajustar o som a ser centralizado no veículo, selecione Centre (Centro).
 - **Equaliser (Tone):** Ajuste o nível de saída para cada modo de tom de som.
 - **Speed dependent vol.:** Defina o volume a ser ajustado automaticamente de acordo com a sua velocidade de condução.

* NOTA

- Dependendo dos modelos ou especificações do veículo, as opções disponíveis podem variar.
 - Dependendo das especificações do sistema ou do amplificador aplicadas ao seu veículo, as opções disponíveis podem variar.
-
- **Mode popup:** Defina para exibir a janela de seleção do modo quando o botão [AUDIO] é pressionado no painel de controle.

- **Date/Time:** Você pode alterar a data e a hora exibidas na tela do sistema.
 - **Set date:** Defina a data a ser exibida no visor do sistema.
 - **Set time:** Defina a hora a ser exibida no visor do sistema.
 - **Time format:** Selecione para exibir a hora no formato de 12 horas ou no formato de 24 horas.
 - **Display (Power Off):** Configure para exibir o relógio quando o sistema estiver desligado.
- **Language:** Você pode alterar o idioma de exibição.

Alterando o modo de rádio

1. No painel de controle, pressione o botão [AUDIO].
2. Quando a janela de seleção de modo for exibida, gire o botão [TUNE] para selecionar o modo de rádio desejado e, em seguida, pressione o botão.
 - Cada vez que você pressiona o botão [MODE] no volante, o modo de rádio muda para FM ► AM na ordem (se qualquer outra mídia não estiver conectada).

* NOTA

Quando o modo popup não estiver selecionado em [MENU/CLOCK] ► Mode popup, pressione o botão [AUDIO] no painel de controle para alterar o modo de rádio.

Cada vez que você pressiona o botão [AUDIO] no painel de controle, o modo de rádio muda para FM ► AM na ordem (se qualquer outra mídia não estiver conectada).

Procurando por estações de rádio disponíveis

Você pode ouvir cada estação de rádio por alguns segundos para testar a recepção e selecionar a que deseja.

1. Na tela do rádio, pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle.
2. Quando a janela de seleção de opções for exibida, gire o botão [TUNE] para selecionar Scan e, em seguida, pressione o botão.
 - O sistema procura estações de rádio com sinais de rádio fortes e reproduz cada estação de rádio por cerca de cinco segundos.
3. Quando encontrar a estação de rádio que deseja ouvir, pressione o botão [TUNE].
 - Você pode continuar ouvindo a estação selecionada.

Procurando estações de rádio

Para procurar a estação de rádio anterior ou seguinte disponível, pressione o botão [< SEEK] / [TRACK >] no painel de controle.

- Você também pode pressionar e segurar o botão [< SEEK] / botão [TRACK >] para procurar frequências rapidamente. Ao soltar o botão, uma estação de rádio com sinal forte é selecionada automaticamente.

Se você souber a frequência exata da estação de rádio que deseja ouvir, gire o botão [TUNE] no painel de controle para alterar a frequência.

Salvando estações de rádio

Você pode salvar suas estações de rádio favoritas e ouvi-las selecionando-as na lista de predefinições.

Salvando a estação de rádio atual

Enquanto ouve o rádio, pressione e segure o botão numérico desejado no painel de controle.

- A estação de rádio que você está ouvindo será adicionada ao número selecionado.
- Para salvar a próxima página da lista predefinida, pressione o botão [FAV].

* NOTA

- Você pode salvar até 12 estações de rádio em cada modo.
- Se uma estação já estiver salva no número predefinido selecionado, a estação será substituída pela estação que você está ouvindo.

Usando a função de salvamento automático

Você pode procurar estações de rádio em sua região onde há um sinal forte. Os resultados da sua pesquisa podem ser salvos automaticamente na lista predefinida.

- Na tela do rádio, pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle.
- Quando a janela de seleção de opções for exibida, gire o botão [TUNE] para selecionar Autostore e, em seguida, pressione o botão.

Ouvindo estações de rádio salvas

Modo FM/AM

1. Confirme o número predefinido da estação de rádio que deseja ouvir.
 - Para visualizar a próxima página da lista de predefinições, pressione o botão [FAV].
2. No painel de controle, pressione o botão numérico desejado.
 - Alternativamente, empurre a alavanca para cima/para baixo no volante para mudar de estação.

Reprodutor de mídia

Usando o reprodutor de mídia

Você pode reproduzir músicas armazenadas em vários dispositivos de armazenamento de mídia, como dispositivos de armazenamento USB, smartphones.

1. Conecte um dispositivo à porta USB do seu veículo.
 - A reprodução pode começar imediatamente dependendo do dispositivo que você conectar ao sistema.
2. No painel de controle, pressione o botão [AUDIO].
3. Quando a janela de seleção de modo for exibida, gire o botão [TUNE] para selecionar o modo desejado e, em seguida, pressione o botão.

* NOTA

- Para iniciar o media player, pressione o botão [AUDIO] no painel de controle.
- Você também pode alterar o modo pressionando o botão [MODE] repetidamente no volante.
- Certifique-se de conectar ou desconectar dispositivos USB externos com a alimentação do sistema desligada.
- Quando o modo popup não estiver selecionado em [MENU/CLOCK] ► Mode popup, pressione o botão [AUDIO] no painel de controle para mudar o media player.

Cada vez que você pressiona o botão [AUDIO] no painel de controle, o modo de mídia muda para áudio Bluetooth ► USB ► FM ► AM nesta ordem.
- Dependendo dos modelos e especificações do veículo, os botões disponíveis ou a aparência e o layout da porta USB do seu veículo podem variar.
- Não conecte um smartphone ou um dispositivo MP3 ao sistema por meio de vários métodos, como USB, Bluetooth simultaneamente. Isso pode causar um

ruido distorcido ou um mau funcionamento do sistema.

- Quando a função do equalizador do dispositivo conectado e as configurações do Equalizador (Tone) do sistema estiverem ativadas, os efeitos podem interferir entre si e causar degradação ou distorção do som. Desative a função do equalizador do dispositivo, se possível.

Usando o modo USB

Você pode reproduzir arquivos de mídia armazenados em dispositivos portáteis, como dispositivos de armazenamento USB e MP3 players. Verifique os dispositivos de armazenamento USB compatíveis e as especificações do arquivo antes de usar o modo USB.

Conecte seu dispositivo USB à porta USB do veículo.

- A reprodução começa imediatamente.
- Pressione o botão [AUDIO] no painel de controle para exibir a janela de seleção de modo, gire o botão [TUNE] para selecionar USB e, em seguida, pressione o botão.



1. Número do arquivo atual e número total de arquivos
2. Tempo de reprodução
3. Informações sobre a música que está tocando

Pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle para acessar as seguintes opções de menu:

- **List:** Acessa a lista de arquivos.
- **Folder list:** Acessa a lista de pastas.

- **Information:** Exibe informações sobre a música que está tocando no momento.
- **Sound settings:** Você pode alterar as configurações relacionadas aos sons, como o local onde o som será concentrado e o nível de saída para cada faixa.
 - **Position:** Seleciona um local onde o som será concentrado no veículo. Selecione Fader ou Balance, gire o botão [TUNE] para selecionar a posição desejada e, em seguida, pressione o botão. Para ajustar o som a ser centralizado no veículo, selecione Centre (Centro).
 - **Equaliser (Tone):** Ajusta o nível de saída para cada modo de tom de som.
 - **Speed dependent vol.:** Define o volume a ser ajustado automaticamente de acordo com a sua velocidade de condução.

* NOTA

- Dependendo dos modelos ou especificações do veículo, as opções disponíveis podem variar.
- Dependendo das especificações do sistema ou do amplificador aplicadas ao seu veículo, as opções disponíveis podem variar.
- **Song information (Media Display):** Seleciona informações como Pasta/Arquivo ou Artista/Título/Álbum para exibir ao reproduzir arquivos MP3.
- **Mode popup:** Define para exibir a janela de seleção do modo quando o botão [MEDIA] é pressionado no painel de controle.
- **Date/Time:** Você pode alterar a data e a hora exibidas na tela do sistema.
 - **Set date:** Define a data a ser exibida no visor do sistema.

- **Set time:** Define a hora a ser exibida no visor do sistema.
- **Time format:** Selecione para exibir a hora no formato de 12 horas ou no formato de 24 horas.
- **Display (Power Off):** Configure para exibir o relógio quando o sistema estiver desligado.
- **Language:** Você pode alterar o idioma de exibição.

Retrocesso/avanço rápido

No painel de controle, pressione e segure o botão [< SEEK] / [TRACK >].

- Você também pode empurrar e segurar a alavanca para cima/para baixo no volante.

Reiniciando a reprodução atual

No painel de controle após a música ter tocado por 2 segundos, pressione o botão [< SEEK].

- Você também pode empurrar a alavanca para cima no volante.

Reproduzindo a música anterior ou seguinte

Para reproduzir a música anterior no painel de controle nos primeiros 2 segundos da música atual, pressione o botão [< SEEK]. Para reproduzir a próxima música, pressione o botão [TRACK >] no painel de controle.

- Se tiverem decorridos mais de 2 segundos de reprodução, pressione o botão [< SEEK] no painel de controle duas vezes para reproduzir a música anterior.
- Você também pode empurrar a alavanca para cima/para baixo no volante.

* NOTA

Pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle para exibir a janela de seleção de modo, gire o botão [TUNE] para encon-

trar a música desejada e pressione o botão para reproduzir a música.

Tocando repetidamente

No painel de controle, pressione o botão [1 RPT]. O modo de reprodução repetida muda cada vez que você o pressiona. O ícone do modo correspondente será exibido na tela e a música reproduzida será repetida.

Tocando em ordem aleatória

No painel de controle, pressione o botão [2 SHFL]. O modo de reprodução aleatória é ativado ou desativado cada vez que você o pressiona. Ao ativar o modo aleatório, o ícone do modo correspondente será exibido na tela. quando o modo aleatório estiver ativo, as músicas disponíveis serão reproduzidas aleatoriamente.

Pesquisando pastas

1. No painel de controle, pressione o botão [MENU/CLOCK].
2. Quando a janela de seleção de opções for exibida, gire o botão [TUNE] para selecionar a lista de pastas e, em seguida, pressione o botão.
3. Navegue até a pasta desejada na lista de pastas e pressione o botão [TUNE].
 - A primeira música na pasta selecionada será reproduzida.

⚠ CUIDADO

- Ligue o motor do seu veículo antes de conectar um dispositivo USB ao seu sistema. Dar partida no motor com um dispositivo USB conectado ao sistema pode danificar o dispositivo USB.
- Tenha cuidado com a eletricidade estática ao conectar ou desconectar um dispositivo USB. Uma descarga estática pode causar mau funcionamento do sistema.
- Tenha cuidado para não deixar que seu corpo ou objetos externos entrem em

contato com a porta USB. Isso pode causar um acidente ou mau funcionamento do sistema.

- Não conecte e desconecte um conector USB repetidamente em pouco tempo. Isso pode causar um erro no dispositivo ou um mau funcionamento do sistema.
- Não use um dispositivo USB para outros fins que não a reprodução de arquivos. O uso de acessórios USB para carregamento ou aquecimento pode causar mau desempenho ou mau funcionamento do sistema.

* NOTA

- Ao conectar um dispositivo de armazenamento USB, não use um cabo de extensão. Conecte-o diretamente à porta USB. Se você usar um hub USB ou um cabo de extensão, o dispositivo pode não ser reconhecido.
- Insira totalmente um conector USB na porta USB. Não fazer isso pode causar um erro de comunicação.
- Ao desconectar um dispositivo de armazenamento USB, pode ocorrer um ruído distorcido.
- O sistema pode reproduzir apenas arquivos codificados em um formato padrão.
- Os seguintes tipos de dispositivos USB podem não ser reconhecidos ou funcionar corretamente:
 - Leitores de MP3 encriptados
 - Dispositivos USB não reconhecidos como discos removíveis
- Um dispositivo USB pode não ser reconhecido dependendo de sua condição.
- Alguns dispositivos USB podem ser incompatíveis com seu sistema.
- Dependendo do tipo, capacidade ou formato dos arquivos do dispositivo USB, o tempo de reconhecimento USB pode ser maior.

- A reprodução de imagem e vídeo não é suportada.

Bluetooth

Conectando dispositivos Bluetooth

Bluetooth é uma tecnologia de rede sem fio de curto alcance. Via Bluetooth, você pode conectar dispositivos móveis próximos sem fio para enviar e receber dados entre dispositivos conectados. Isso permite que você use seus dispositivos de forma eficaz.

Para usar o Bluetooth, você deve primeiro conectar um dispositivo habilitado para Bluetooth ao seu sistema, como um telefone celular ou um MP3 player. Certifique-se de que o dispositivo que você deseja conectar é compatível com Bluetooth.

⚠ ATENÇÃO

Estacione seu veículo em um local seguro antes de conectar dispositivos Bluetooth. Condução distraída pode causar um acidente de trânsito e levar a lesões pessoais ou morte.

* NOTA

- Em seu sistema, você pode usar apenas os recursos Bluetooth Handsfree e Audio. Conecte um dispositivo móvel que suporte ambos os recursos.
- Alguns dispositivos Bluetooth podem causar mau funcionamento do sistema de infoentretenimento ou ruídos de interferência. Nesse caso, armazenar o dispositivo em um local diferente pode resolver o problema.
- Dependendo do dispositivo Bluetooth ou celular conectado, algumas funções podem não ser suportadas.
- Se o sistema não estiver estável devido a um erro de comunicação veículo-dispositivo Bluetooth, exclua os dispositi-

vos emparelhados e conecte os dispositivos Bluetooth novamente.

- Se a conexão Bluetooth não estiver estável, siga estas etapas para tentar novamente.
 1. Desative o Bluetooth e reative-o no dispositivo. Em seguida, reconecte o dispositivo.
 2. Desligue e ligue o dispositivo. Em seguida, reconecte-o.
 3. Remova a bateria do dispositivo e reinstale-a. Em seguida, ligue o dispositivo e reconecte-o.
 4. Cancele o registro do emparelhamento Bluetooth no sistema e no dispositivo e, em seguida, registre-os novamente e conecte-os.
- A conexão Bluetooth fica indisponível quando a função Bluetooth do dispositivo está desativada. Certifique-se de ativar a função Bluetooth do dispositivo.

Emparelhar dispositivos com o seu sistema

Para conexões Bluetooth, primeiro emparelhe seu dispositivo com seu sistema para adicioná-lo à lista de dispositivos Bluetooth do sistema. Você pode registrar até cinco dispositivos.

1. No painel de controle, pressione o botão [PHONE] e selecione Phone settings ► Add new device.
 - Se você estiver emparelhando um dispositivo com seu sistema pela primeira vez, ou se não houver dispositivos conectados, você também poderá pressionar o botão Chamar/Atender no volante para iniciar o emparelhamento.
2. No dispositivo Bluetooth que você deseja conectar, ative o Bluetooth, procure o sistema do seu veículo e selecione-o.

- Verifique o nome do Bluetooth do sistema, que é exibido na nova janela pop-up de registro na tela do sistema.



3. Se a tela de entrada da senha for exibida na tela do dispositivo Bluetooth, digite a senha '0000' que é exibida na tela do sistema.

- Se a chave de acesso de 6 dígitos for exibida na tela do dispositivo Bluetooth, certifique-se de que a chave de acesso Bluetooth exibida no dispositivo Bluetooth seja igual à chave de acesso na tela do sistema e confirme a conexão do dispositivo.
- Se a chave de acesso de 6 dígitos for exibida na tela do dispositivo Bluetooth, certifique-se de que a chave de acesso Bluetooth exibida no dispositivo Bluetooth seja igual à chave de acesso na tela do sistema e confirme a conexão do dispositivo.

* NOTA

- A imagem da tela neste manual é um exemplo. Verifique na tela do sistema o nome exato do veículo e o nome do dispositivo Bluetooth.
- A senha padrão é '0000'.
- Pode demorar um pouco para que o sistema se conecte ao dispositivo depois que você permitir que o sistema acesse o dispositivo. Quando uma conexão é feita, o ícone de status do Bluetooth aparece na parte superior da tela.
- Você pode alterar as configurações de permissão através do menu de configurações de Bluetooth do celular. Para

obter mais informações, consulte o guia do usuário do seu celular.

- Para registrar um novo dispositivo, repita as etapas 1 a 3.
- Se você usar a função de conexão automática Bluetooth, uma chamada pode ser transferida para o viva-voz do veículo quando você estiver atendendo o telefone próximo ao veículo Enquanto o motor do veículo estiver ligado. Se você não quiser que o sistema se conecte ao dispositivo automaticamente, desative o Bluetooth no seu dispositivo.
- Quando um dispositivo estiver conectado ao sistema via Bluetooth, a bateria do dispositivo pode descarregar mais rapidamente.

Conectando um dispositivo emparelhado

Para usar um dispositivo Bluetooth em seu sistema, conecte o dispositivo emparelhado ao sistema. Seu sistema pode se conectar com apenas um dispositivo por vez.

1. No painel de controle, pressione o botão [PHONE] e selecione Phone settings ► Paired devices.
 - Se não houver nenhum dispositivo conectado, pressione o botão Chamar/Atender no volante para iniciar o emparelhamento.
2. Gire o botão [TUNE] para selecionar o dispositivo a ser conectado e, em seguida, pressione o botão.
 - Se outro dispositivo já estiver conectado ao seu sistema, desconecte-o. Selecione o dispositivo conectado para desconectar.

* NOTA

- Se uma conexão for encerrada porque um dispositivo está fora do alcance de conexão ou ocorreu um erro no dispositivo, a conexão será restaurada auto-

maticamente quando o dispositivo entrar no alcance de conexão ou quando o erro for eliminado.

- Dependendo da prioridade de conexão automática, a conexão com um dispositivo pode demorar.

Desconectando um dispositivo

Se você quiser parar de usar um dispositivo Bluetooth ou conectar outro dispositivo, desconecte o dispositivo conectado no momento.

1. No painel de controle, pressione o botão [PHONE] e selecione Phone settings ► Paired devices.
2. Gire o botão [TUNE] para selecionar o dispositivo conectado no momento e, em seguida, pressione o botão.
3. Pressione o botão [1 RPT] para selecionar YES (Sim).

Excluindo dispositivos pareados

Se você não quiser mais um dispositivo Bluetooth emparelhado ou se desejar conectar um novo dispositivo quando a lista de dispositivos Bluetooth estiver cheia, exclua os dispositivos emparelhados.

1. No painel de controle, pressione o botão [PHONE] e selecione Phone settings ► Delete devices.
2. Gire o botão [TUNE] para selecionar o dispositivo a ser excluído e, em seguida, pressione o botão.
3. Pressione o botão [1 RPT] para selecionar Sim.

* NOTA

- Quando você exclui um dispositivo emparelhado, o histórico de chamadas e os contatos armazenados no sistema também são excluídos.
- Para reutilizar um dispositivo excluído, você deve emparelhar o dispositivo novamente.

Usando um dispositivo de áudio Bluetooth

Você pode ouvir música armazenada no dispositivo de áudio Bluetooth conectado através dos alto-falantes do seu veículo.

1. No painel de controle, pressione o botão [AUDIO].
2. Quando a janela de seleção de modo for exibida, gire o botão [TUNE] para selecionar BT Audio e, em seguida, pressione o botão.



1. Informações sobre a música que está tocando

Pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle para acessar a seguinte opção de menu.

- **Sound settings:** Você pode alterar as configurações relacionadas aos sons, como o local onde o som será concentrado e o nível de saída para cada faixa.
 - **Position:** Selecione um local onde o som será concentrado no veículo. Selecione Fader ou Balance, gire o botão [TUNE] para selecionar a posição desejada e, em seguida, pressione o botão. Para ajustar o som a ser centralizado no veículo, selecione Centre (Centro).
 - **Equaliser (Tone):** Ajuste o nível de saída para cada modo de tom de som.
 - **Sound experience:** (se equipado) Selecione o local onde o som é focado no veículo entre o banco do motorista e todos os outros bancos.
 - **Speed dependent vol.:** Defina o volume a ser ajustado automaticamente

de acordo com a sua velocidade de condução.

* NOTA

- Dependendo dos modelos ou especificações do veículo, as opções disponíveis podem variar.
- Dependendo das especificações do sistema ou do amplificador aplicadas ao seu veículo, as opções disponíveis podem variar.

- **Mode popup:** Defina para exibir a janela de seleção do modo quando o botão [MEDIA] é pressionado no painel de controle.
- **Date/Time:** Você pode alterar a data e a hora exibidas na tela do sistema.
 - **Set date:** Defina a data a ser exibida no visor do sistema.
 - **Set time:** Defina a hora a ser exibida no visor do sistema.
 - **Time format:** Selecione para exibir a hora no formato de 12 horas ou no formato de 24 horas.
 - **Display (Power Off):** Configure para exibir o relógio quando o sistema estiver desligado.
- **Language:** Você pode alterar o idioma de exibição.

Pausar/Retomar a reprodução

Para pausar a reprodução, pressione o botão [TUNE] no painel de controle. Para retomar a reprodução, pressione o botão [TUNE] novamente.

- Você também pode pressionar o botão Mute no controle remoto do volante.

Tocando repetidamente

No painel de controle, pressione o botão [1 RPT]. O modo de reprodução repetida muda cada vez que você o pressiona. O

ícone do modo correspondente será exibido na tela e a música atual será repetida.

Tocando em ordem aleatória

No painel de controle, pressione o botão [2 SHFL]. O modo de reprodução aleatória é ativado ou desativado cada vez que você o pressiona. Ao ativar o modo aleatório, o ícone do modo correspondente será exibido na tela. quando o modo aleatório estiver ativo, as músicas disponíveis serão reproduzidas aleatoriamente.

* NOTA

- Dependendo do dispositivo Bluetooth conectado, telefone celular ou reprodutor de música que você está usando, os controles de reprodução podem ser diferentes.
- Dependendo do player de música que você está usando, o streaming pode não ser suportado.
- Dependendo do dispositivo Bluetooth ou celular conectado, algumas funções podem não ser suportadas.
- Se um telefone habilitado para Bluetooth estiver sendo usado para reproduzir música e receber ou fazer uma chamada, a música será interrompida.
- Receber ou fazer uma chamada durante a reprodução de áudio Bluetooth pode resultar em interferência de áudio.
- Se você usar o modo de telefone Bluetooth Ao usar o áudio Bluetooth, a reprodução pode não ser retomada automaticamente após você encerrar a chamada, dependendo do celular conectado.
- Mover a faixa para cima/para baixo Durante a reprodução do modo de áudio Bluetooth pode resultar em ruídos em alguns telefones celulares.
- A função de retrocesso/avanço rápido não é suportada no modo de áudio Bluetooth.

- O recurso de lista de reprodução não é compatível com o modo de áudio Bluetooth.
- Se o dispositivo Bluetooth for desconectado, o modo de áudio Bluetooth será encerrado.
- Dependendo do dispositivo Bluetooth ou telefone celular conectado, os recursos de repetição e ordem aleatória podem não ser suportados.

Usando um telefone Bluetooth

Você pode usar o Bluetooth para falar no telefone com as mãos livres. Visualize informações de chamadas na tela do sistema e faça ou receba chamadas com segurança e conveniência por meio do microfone e alto-falantes integrados do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Estacione seu veículo em um local seguro antes de conectar dispositivos Bluetooth. Condução distraída pode causar um acidente de trânsito e levar a lesões pessoais ou morte.
- Nunca digite um número de telefone ou pegue seu celular enquanto estiver dirigindo. O uso de um telefone celular pode distrair sua atenção, dificultando o reconhecimento das condições externas e reduzindo a capacidade de lidar com situações inesperadas, que podem levar a um acidente. Se necessário, use o recurso Bluetooth Handsfree (mãos livres) para fazer chamadas e mantê-las o mais curtas possível.

* NOTA

- Você não pode acessar a tela Telefone se não houver um telefone celular conectado. Para usar a função de telefone Bluetooth, conecte um telefone celular ao sistema.

- A função Bluetooth Handsfree (mãos livres) pode não funcionar quando você estiver saindo da área de cobertura do serviço celular, como quando estiver em um túnel, subterrâneo ou em uma área montanhosa.
- A qualidade da chamada pode ser degradada nos seguintes ambientes:
 - A recepção do celular for ruim.
 - O interior do veículo estiver barulhento.
 - O celular estiver colocado próximo a objetos metálicos, como uma lata de bebida.
- Dependendo do telefone celular conectado, o volume e a qualidade do som do Bluetooth Handsfree (mãos livres) podem variar.

Fazer uma chamada

Se o seu celular estiver conectado ao sistema, você poderá fazer uma chamada selecionando um nome no histórico de chamadas ou na lista de contatos.

1. No painel de controle, pressione o botão [PHONE].
 - Como alternativa, pressione o botão Chamar/Atender no volante.
2. Selecione um número de telefone.
 - Para selecionar um número de telefone da sua lista de favoritos, selecione Favoritos.
 - Para selecionar um número de telefone do seu histórico de chamadas, selecione Histórico de chamadas.
 - Para selecionar um número de telefone da lista de contatos baixada do celular conectado, selecione Contatos.
3. Para encerrar a chamada, pressione o botão [2 SHFL] no painel de controle.
 - Como alternativa, pressione o botão Terminar chamada no volante.

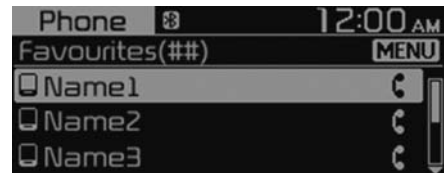
Registrar a lista de favoritos

Você pode usar o Bluetooth com mais facilidade para falar ao telefone com as mãos livres registrando os números de telefone como favoritos.

1. Na tela Telefone, gire o botão [TUNE] no painel de controle para selecionar Favoritos e pressione o botão.
2. Selecione [MENU] ► Adicionar novos favoritos.
3. Gire o botão [TUNE] para selecionar o grupo desejado de caracteres alfanuméricos e, em seguida, pressione o botão.
4. Gire o botão [TUNE] para selecionar o contato desejado.

Usando a lista de favoritos

1. Na tela Telefone, gire o botão [TUNE] no painel de controle para selecionar Favoritos e, em seguida, pressione o botão.
2. Gire o botão [TUNE] para selecionar o contato desejado e, em seguida, pressione o botão para fazer uma chamada telefônica.



Pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle para acessar as seguintes opções de menu:

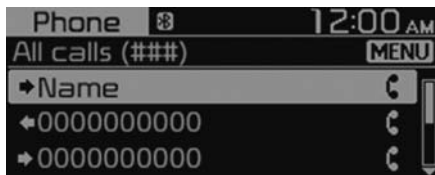
- **Add new favourites:** adicione um número de telefone usado com frequência aos favoritos.
- **Delete items:** Excluir um item de favoritos selecionado.
- **Delete all:** Apague todos os itens favoritos.

* NOTA

- Você pode registrar até 20 favoritos para cada dispositivo.
- Você deve primeiro baixar os contatos para o sistema para registrar favoritos.
- A lista de favoritos salva no celular não é baixada no sistema.
- Mesmo que as informações de contato no celular sejam editadas, os favoritos no sistema não são editados automaticamente. Exclua e adicione o item aos favoritos novamente.
- Ao conectar um novo celular, seus favoritos definidos para o celular anterior não serão exibidos, mas permanecerão em seu sistema até que você exclua o celular anterior da lista de dispositivos.

Usando seu histórico de chamadas

1. Na tela Telefone, gire o botão [TUNE] no painel de controle para selecionar Histórico de chamadas e, em seguida, pressione o botão.
2. Gire o botão [TUNE] para selecionar a entrada desejada e, em seguida, pressione o botão para fazer uma chamada telefônica.



Pressione o botão [MENU] no painel de controle para acessar as seguintes opções de menu:

- **Download:** baixe seu histórico de chamadas.
- **All calls:** visualize todos os registros de chamadas.
- **Dialled calls:** visualize apenas as chamadas discadas.

- **Received calls:** visualize apenas as chamadas recebidas.
- **Missed calls:** visualize apenas as chamadas perdidas.

* NOTA

- Alguns telefones celulares podem não suportar a função de download.
- O histórico de chamadas é acessado somente após o download do histórico de chamadas quando o celular estiver conectado ao sistema.
- As chamadas de IDs restritos não são salvas na lista do histórico de chamadas.
- Até 50 registros de chamadas serão baixados por lista individual.
- A duração da chamada e as informações de tempo não serão exibidas na tela do sistema.
- É necessária permissão para baixar seu histórico de chamadas do celular. Ao tentar fazer download de dados, talvez seja necessário permitir o download no celular. Se o download falhar, verifique a tela do celular para qualquer notificação ou configuração de permissão do celular.
- Ao baixar seu histórico de chamadas, todos os dados antigos serão excluídos.

Usando a lista de contatos

1. Na tela Telefone, gire o botão [TUNE] no painel de controle para selecionar Contatos e, em seguida, pressione o botão.
2. Gire o botão [TUNE] para selecionar o grupo desejado de caracteres alfanuméricos e, em seguida, pressione o botão.
3. Gire o botão [TUNE] para selecionar o contato desejado e, em seguida, pressione o botão para fazer uma chamada telefônica.



Pressione o botão [MENU] no painel de controle para acessar a seguinte opção de menu:

- **Download:** Baixe os contatos do seu celular.

* NOTA

- Os contatos podem ser visualizados somente quando o dispositivo Bluetooth está conectado.
- Somente contatos no formato suportado podem ser baixados e exibidos do dispositivo Bluetooth. Os contatos de alguns aplicativos não serão incluídos.
- Até 2.000 contatos podem ser baixados do seu dispositivo.
- Alguns telefones celulares podem não suportar a função de download.
- Dependendo das especificações do sistema, alguns dos contatos baixados podem ser perdidos.
- Os contatos armazenados no telefone e no cartão SIM são baixados. Com alguns telefones celulares, os contatos no cartão SIM podem não ser baixados.
- Caracteres e figuras especiais usados no nome do contato podem não ser exibidos corretamente.
- É necessária permissão para baixar contatos do celular. Ao tentar fazer download de dados, talvez seja necessário permitir o download no celular. Se o download falhar, verifique a tela do celular para qualquer notificação ou configuração de permissão do celular.
- Dependendo do tipo ou status do celular, o download pode demorar mais.
- Ao baixar seus contatos, todos os dados antigos serão excluídos.

- Você não pode editar ou excluir seus contatos no sistema.
- Ao conectar um novo celular, seus contatos baixados do celular anterior não serão exibidos, mas permanecerão em seu sistema até que você exclua o celular anterior da lista de dispositivos.

Atender chamadas

Quando uma chamada é recebida, uma janela pop-up de notificação da chamada recebida aparece na tela do sistema.



Para atender a chamada, pressione o botão [1 RPT] no painel de controle.

- Como alternativa, pressione o botão Chamar/Atender no volante.

Para rejeitar a chamada, pressione o botão [2 SHFL] no painel de controle.

- Como alternativa, pressione o botão Terminar chamada no volante.

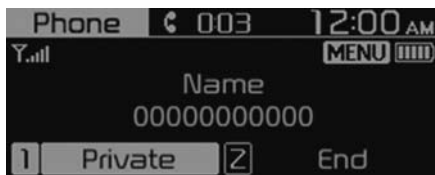
* NOTA

- Dependendo do tipo de telefone celular, a rejeição de chamadas pode não ser suportada.
- Assim que seu celular estiver conectado ao sistema, o som da chamada poderá ser emitido pelos alto-falantes do veículo mesmo após você sair do veículo se o telefone estiver dentro do alcance da conexão. Para encerrar a conexão, desconecte o dispositivo do sistema ou desative o Bluetooth no dispositivo.

Usando opções durante uma chamada

Durante a chamada ativa, você verá a tela de chamada mostrada abaixo. Pressione

um botão para executar a função desejada.



Para mudar a chamada para o seu celular, pressione o botão [1 RPT] no painel de controle.

- Como alternativa, pressione e segure o botão Chamar/Atender no volante.

Pressione [1 RPT] novamente durante o modo privado para alterar a chamada do modo privado para Usar viva-voz.

Para encerrar a chamada, pressione o botão [2 SHFL] no painel de controle.

- Como alternativa, pressione o botão Terminar chamada no volante.

Pressione o botão [MENU] no painel de controle para acessar a seguinte opção de menu:

- **Volume do microfone (Volume de saída):** Ajuste o volume do microfone ou desligue o microfone para que a outra parte não o ouça.

* NOTA

- Se as informações do chamador forem salvas em sua lista de contatos, o nome e o número de telefone do chamador serão exibidos. Se as informações do chamador não forem salvas em sua lista de contatos, apenas o número de telefone do chamador será exibido.
- Você não pode alternar para nenhuma outra tela, como a tela de áudio ou a tela de configurações, durante uma chamada Bluetooth.
- Dependendo do tipo de telefone celular, a qualidade da chamada pode variar. Em alguns telefones, sua voz pode ser menos audível para a outra parte.

- Dependendo do tipo de telefone celular, o número de telefone pode não ser exibido.
- Dependendo do tipo de telefone celular, a função de comutação de chamadas pode não ser suportada.

CHAMADA DE EMERGÊNCIA ERA-GLONASS (se equipado)

O sistema ERA-GLONASS é um serviço automático de chamada de emergência realizado em caso de acidente de trânsito ou outros acidentes nas estradas.

SOS

Motorista ou passageiro manualmente pode fazer uma chamada de emergência no serviço de despacho de serviço único, pressionando o botão SOS para chamar os serviços de emergência necessários.

- Para o som e SOS é exibido na tela.

Teste SOS

Você pode iniciar o modo de teste ERA-GLONASS pressionando o botão SOS TECT.

- Para o som e SOS TECT é exibido na tela.

* NOTA

- Para obter mais informações, consulte o manual "O que fazer em caso de emergência".
- Dependendo da sua região, o serviço pode não ser suportado.
- Dependendo da sua região ou modelo do veículo, o nome do botão pode variar.

Ícones de status do sistema

Os ícones de status aparecem na parte superior da tela para exibir o status atual do sistema.

Familiarize-se com os ícones de status que aparecem quando você executa determinadas ações ou funções e seus significados.



Bluetooth

Ícone	Descrição
	Nível da bateria do dispositivo Bluetooth conectado
	Telefone celular ou dispositivo de áudio conectado via Bluetooth
	Chamada Bluetooth em andamento
	Microfone desligado durante a chamada Bluetooth
	Baixando o histórico de chamadas de um celular conectado via Bluetooth ao sistema
	Baixando contatos de um celular conectado via Bluetooth ao sistema

Força do sinal

Ícone	Descrição
	Intensidade do sinal do celular conectado via Bluetooth

* NOTA

- O nível da bateria exibido na tela pode ser diferente do nível da bateria exibido no dispositivo conectado.
- A intensidade do sinal exibida na tela pode diferir da intensidade do sinal exibida no celular conectado.
- Dependendo dos modelos e especificações do veículo, alguns ícones de status podem não ser exibidos.

Especificações do sistema

USB

Formatos de áudio suportados

- Especificação do arquivo de áudio
 - Formato de áudio WAVeform
 - Camada de Áudio MPEG1/2/2.53
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Taxas de bits
 - MPEG1 (Camada3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Camada3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Camada 3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits por amostra
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Frequência de amostragem
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Comprimento máximo de nomes de pastas/arquivos (com base em Unicode): 40 caracteres ingleses ou coreanos
- Caracteres suportados para nomes de pastas/arquivos (suporte Unicode): 2.604 caracteres coreanos, 94 caracteres alfanuméricos, 4.888 caracteres chineses de uso comum, 986 caracteres especiais
- Número máximo de pastas: 1.000
- Número máximo de arquivos: 5.000

* NOTA

- Os arquivos que não estão em um formato compatível podem não ser reconhecidos ou reproduzidos, ou as informações sobre eles, como o nome do arquivo, podem não ser exibidas corretamente.
- Somente arquivos com extensões .mp3/.wma/.wav podem ser reconhecidos pelo sistema. Se o arquivo não estiver no formato compatível, altere o formato do arquivo usando o software de codificação mais recente.
- O dispositivo não suportará arquivos bloqueados por DRM (Gerenciamento de Direitos Digitais).
- Para arquivos de compactação MP3/WMA e WAV, ocorrerão diferenças na qualidade do som dependendo da taxa de bits. (Arquivos de música com uma taxa de bits mais alta têm uma qualidade de som melhor.)
- Caracteres japoneses ou chineses simplificados em nomes de pastas ou arquivos podem não ser exibidos corretamente.

Dispositivos de armazenamento USB suportados

- Byte/Setor: 64 kbyte ou menos
- Sistema de formato: FAT12/16/32 (recomendado), exFAT/NTFS

* NOTA

- A operação é garantida apenas para um dispositivo de armazenamento USB do tipo tampa metálica com um conector do tipo plugue.
 - Dispositivos de armazenamento USB com plugue de plástico podem não ser reconhecidos.
 - Dispositivos de armazenamento USB em tipos de cartão de memória, como

cartão CF ou SD, podem não ser reconhecidos.

- As unidades de disco rígido USB podem não ser reconhecidas.
- Ao usar um dispositivo de armazenamento USB de grande capacidade com várias unidades lógicas, somente os arquivos armazenados na primeira unidade serão reconhecidos.
- Se um programa aplicativo for carregado em um dispositivo de armazenamento USB, os arquivos de mídia correspondentes podem não ser reproduzidos.
- Use dispositivos USB 2.0 para melhor compatibilidade.

Bluetooth

- Classe de potência Bluetooth 2: -6 a 4 dBm
- Potência aérea: Max 3 mW
- Faixa de frequência: 2400 a 2483,5 MHz
- Versão do software RAM patch Bluetooth: 1

Marcas registradas

Outras marcas registradas e nomes comerciais são de seus respectivos proprietários.

- A marca e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso de tais marcas pela KIA está sob licença.




Declaração de conformidade

CE

EU Declaration of Conformity ^[1]



Product details ^[2]	
Product ^[3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model ^[4]	AU210GYMG, AU210GYGG, AU210GYGN, AU210GYGP, AU210GYEG, AU210GYE P, AU211GYEP, AU212GYGL, AU211GYGG, AU210GYBB, AU211GYMG
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]	
Applied Standards ^[6]	
Article ^[7] 3.2	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)
Radio ^[8]	
Article ^[7] 3.1b	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 55032:2015 EN 55035:2017
EMC ^[9]	
Article ^[7] 3.1a	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020
Safety ^{[10], Health ^[11]}	EN 62311:2008
Manufacturer ^[12]	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,	
Seoul, 06141, Korea	
Tel: +82-31-260-2707	
Representative in the EU ^[13]	
MOBIS Parts Europe N.V.	
Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ^[14]	
SGS Firmko Ltd	
Takomotie 8 FI-00380	
Helsinki, Finland	
Notified Body Identification ^[17]	0598
Reference ^[18]	RED-2533
Signed By ^[15] 01/04/2021	
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[16]	
	Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.
Additional information ^[19]	
SW: 1.0, HW: 1.0	

5

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱：藍牙汽車音響，型號(型式)：AU210GYEG						
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○

備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
 Note 1 : “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
 Note 2 : “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。
 Note 3 : The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

ANATEL

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo AU210GYBB



TRA

OMAN-TRA	OMAN-TRA
D192564	D192564
TRA/TA-R/11420/21	TRA/TA-R/11422/21

NBTC



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (InSW)

5

Antes de dirigir	6-5
• Inspeções necessárias no veículo.....	6-5
• Boas práticas de condução.....	6-6
• Boas práticas de frenagem	6-7
Partida do veículo	6-8
• Interruptor de ignição.....	6-8
• Botão PARTIDA/PARADA do motor	6-8
• Partida do motor.....	6-10
Transmissão	6-12
• Transmissão de dupla embreagem.....	6-12
• Mensagens do visor LCD	6-16
Borboletas de marcha	6-22
• Alterando o modo de mudança	6-22
• Partida e Parada em Declives (SSC) (para motor MHEV)	6-26
Sistema de frenagem	6-27
• Em caso de falha do freio	6-27
• Freio de estacionamento.....	6-28
• RETENÇÃO AUTOMÁTICA (AUTO HOLD).....	6-31
Sistema de segurança do veículo	6-32
• Sistema de freio antibloqueio (ABS)	6-32
• Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	6-33
• Controle de freio em declive (DBC).....	6-33
• Controle de assistência de saída em aclives (HAC)	6-34
• Gerenciamento de estabilidade do veículo (VSM)	6-35
• Sinal de Parada de Emergência (ESS).....	6-35
• Assistente de estabilidade do reboque (TSA).....	6-36
• Sistema Auxiliar de Freio (BAS)	6-36
Sistema de controle integrado do modo de condução	6-37
• MODO DE CONDUÇÃO (DRIVE MODE)	6-37

6 Dirigindo seu veículo

Assistente Anti Colisões Dianteiras (FCA) (Somente câmera frontal).....	6-39
• Configurações do assistente Anti Colisões Dianteiras.....	6-40
• Funcionamento do assistente Anti Colisões Dianteiras	6-42
• Mau funcionamento do Assistente Anti Colisões Dianteiras e limitações	6-43
Assistente Anti Colisões Dianteiras (FCA) (sensores combin.)....	6-48
• Configurações do assistente Anti Colisões Dianteiras.....	6-49
• Funcionamento do assistente Anti Colisões Dianteiras	6-51
• Mau funcionamento do Assistente Anti Colisões Dianteiras e limitações	6-54
Assistente de conservação de faixa (LKA).....	6-59
• Configurações do Assistente de conservação de faixa.....	6-60
• Funcionamento do Assistente de conservação de faixa	6-61
• Mau funcionamento e limitações do Assistente de conservação de faixa	6-63
Aviso de colisão em ponto cego (BCW).....	6-65
• Configurações de aviso de colisão em ponto cego	6-66
• Funcionamento de aviso de colisão em ponto cego.....	6-67
• Mau funcionamento e limitações do aviso de colisão em ponto cego.....	6-68
Aviso de Saída Segura (SEW).....	6-72
• Configurações de aviso de saída segura	6-72
• Funcionamento de aviso de saída segura.....	6-73
• Mau funcionamento e limitações do Aviso de Saída Segura.	6-74
Assistente de limite de velocidade manual (MSLA).....	6-76
• Funcionamento manual do assist. de limite de velocidade ...	6-76
Aviso de atenção do motorista (DAW).....	6-78
• Configurações de aviso de atenção ao motorista.....	6-78
• Funcionamento de Aviso de Atenção ao Motorista.....	6-79
• Limit. e mau funcionam. Aviso de Atenção ao motorista.....	6-82

Monitor de visão em ponto cego (BVM)	6-84
• Configurações do monitor de visão em ponto cego	6-84
• Funcionamento do monitor de visão em ponto cego.....	6-84
• Mau funcionamento do monitor de visão em ponto cego	6-85
Piloto automático (CC)	6-85
• Funcionamento de piloto automático	6-85
Piloto automático inteligente (SCC)	6-88
• Configurações de piloto automático inteligente	6-88
• Funcionamento de piloto automático inteligente.....	6-91
• Exibição e controle do Piloto Automático Inteligente.....	6-92
• Mau funcionam. e limitações do Piloto Autom. Inteligente...	6-96
Assistente de seguimento de faixa (LFA)	6-100
• Configurações do Assistente de seguimento de faixa	6-101
• Funcionamento de Assistente de Seguimento de Faixa	6-101
• Mau funcionam. e limitações do Assist. de Seguim. Faixa	6-103
Monitor de visão traseira (RVM)	6-103
• Configurações do monitor de visão traseira	6-103
• Funcionamento do monitor de visão traseira.....	6-104
• Mau funcionam. e limitações do monitor de visão traseira	6-105
Monitor de visão periférica (SVM)	6-106
• Configurações do monitor de visão periférica	6-107
• Funcionamento do Monitor de Visão Periférica.....	6-108
• Mau funcionam. e limitações do Monit. de Visão Perifér....	6-110
Aviso de colisão em tráfego cruzado traseiro (RCCW)	6-111
• Configur. do Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Tras.	6-111
• Funcionam. do Aviso de Colisão em Tráfego Cruz. Tras. ...	6-113
• Mau funcionamento do Aviso de colisão em tráfego cruzado traseiro e limitações.....	6-114
Aviso de distância de estacionamento em marcha a ré (PDW)	6-117
• Config.de aviso de distância de estacion. em marcha a ré.	6-117

6 Dirigindo seu veículo

- Funcion.de aviso de dist. de estacion. em marcha a ré 6-118
- Mau funcionamento do aviso de distância de estacionamento em marcha a ré e precauções 6-119

Aviso de distância de estacion. para frente/para trás (PDW) .. 6-120

- Configurações de aviso de distância de estacionamento para frente/para trás..... 6-120
- Funcionamento de aviso de distância de estacionamento para frente/para trás..... 6-121
- Mau funcionamento e precauções do aviso de distância de estacionamento para frente/para trás..... 6-123

Declaração de conformidade..... 6-125

Operação econômica..... 6-131

Condições especiais de condução 6-131

Condução de inverno..... 6-135

Peso do veículo 6-138

- Peso em ordem de marcha..... 6-138
- Peso total do veículo 6-138
- Peso da carga 6-138
- GAW (peso bruto por eixo)..... 6-138
- GAWR (classificação de peso bruto por eixo)..... 6-138
- GVW (Peso Bruto do Veículo) 6-139
- GVWR (classificação de peso bruto do veículo) 6-139

Conduzindo seu veículo

Antes de dirigir

Inspeções necessárias no veículo

Certifique-se de verificar os seguintes níveis de fluido regularmente no intervalo exato:

- Óleo de motor
- Líquido de arrefecimento do motor
- Fluido de freio
- Líquido do lavador

Para obter mais detalhes, consulte "Manutenção" na página 8-4.

ATENÇÃO

Concentre-se na estrada enquanto dirige. A principal responsabilidade do motorista é o funcionamento seguro do veículo e dentro da legislação. O uso de qualquer dispositivo portátil, outro equipamento ou sistema do veículo que distraia o motorista não deve ser usado durante o funcionamento do veículo.

Verificação do sistema de exaustão

Certifique-se de que o sistema de exaustão esteja vazando.

O sistema de escapamento deve ser verificado sempre que o veículo for elevado para troca de óleo ou para qualquer outra finalidade.

Se você ouvir uma mudança no som do escapamento ou se algo atingir o piso, a Kia recomenda visitar uma Concessionária autorizada Kia e mandar verificar o sistema de escapamento o mais rápido possível.

ATENÇÃO

Não inale os gases do escapamento, nem deixe o motor funcionando em uma área fechada por muito tempo. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um

gás incolor e inodoro que pode causar inconsciência e morte por asfixia.

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que todos os vidros, espelhos externos e luzes externas estejam limpos.
- Verifique o estado dos pneus.
- Verifique sob o veículo para qualquer sinal de vazamentos.
- Certifique-se de que não há obstáculos atrás de você, se você pretende dar marcha a ré.

Antes de dar partida no veículo

- Feche e trave todas as portas.
- Posicione o banco de forma que todos os controles sejam facilmente alcançados.
- Afivele o cinto de segurança.
- Ajuste os espelhos retrovisores internos e externos.
- Certifique-se de que todas as luzes funcionam.
- Verifique todos os medidores.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso quando o veículo estiver na posição ON (ligado).
- Solte o freio de estacionamento e certifique-se de que a luz de aviso do freio esteja apagada.

ATENÇÃO

- Quando você pretende estacionar ou parar o veículo com o motor ligado, tome cuidado para não pressionar o pedal do acelerador por um longo período de tempo. Isso pode superaquecer o motor ou o sistema de escapamento e causar incêndio.
- Sempre verifique se há pessoas nas áreas próximas ao seu veículo, especialmente crianças, antes de colocar um veículo em D (Dirigir) ou R (Ré).

- Armazene os itens com segurança em seu veículo. Ao fazer uma parada brusca ou girar o volante rapidamente, objetos soltos podem cair no piso e isso pode interferir no funcionamento dos pedais, podendo causar um acidente.
- Não dirija sob a influência de álcool, drogas ou outras substâncias prejudiciais. Beber e dirigir é perigoso. Mesmo uma pequena quantidade de álcool afetará seus reflexos, percepções e julgamento. Dirigir sob a influência de drogas ou outras substâncias prejudiciais é tão ou mais perigoso do que dirigir embriagado.
- Sempre use sapatos apropriados ao operar seu veículo. Sapatos inadequados (saltos altos, botas de esqui, sandálias, etc.) podem interferir na sua capacidade de usar os pedais do freio e do acelerador.
- Sempre use o freio de estacionamento. Não dependa de P (Estacionamento) para manter o veículo sem movimento.
- Tenha muito cuidado ao dirigir em uma superfície escorregadia. Tenha especial cuidado ao frear, acelerar ou mudar de marcha. A velocidade do veículo pode mudar abruptamente, fazendo com que os pneus percam tração e o veículo fique fora de controle.
- Obtenha o desempenho ideal do veículo dirigindo suavemente.

ATENÇÃO

Boas práticas de condução

- Nunca mude a marcha de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra posição com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mude a marcha para P (Estacionamento) com o veículo em movimento.
- Pare o veículo completamente antes de mudar a marcha para R (Ré) ou D (Dirigir).
- Nunca mude a marcha para N (Neutro) e desça ladeira abaixo. Isso é extremamente perigoso. Sempre mude a marcha para R (Ré) ou D (Dirigir) quando o veículo estiver em movimento.
- Não sobrecarregue os freios. Isso pode causar superaquecimento e mau funcionamento do freio. Use o freio motor para descer a longa ladeira.
- Desacelere antes de mudar para uma marcha mais baixa.
- Se o seu veículo ficar atolado na neve, lama, areia, etc., você pode tentar libertar o veículo movendo-o para frente e para trás. Não tente este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos ao veículo. Durante o funcionamento de balanço, o veículo pode se mover repentinamente para frente ou para trás à medida que se solta, causando lesões ou danos a pessoas ou objetos próximos.
- Ao dirigir em subidas ou descidas, sempre mude para D (Dirigir) para dirigir para frente ou para R (Ré) para dirigir para trás e verifique a posição da marcha indicada no painel antes de dirigir. Conduzir na direção oposta da marcha selecionada pode levar a uma situação perigosa ao desligar o motor e afetar o desempenho de frenagem.
- Sempre afivelado! Em uma colisão, um ocupante sem cinto tem uma probabilidade significativamente maior de se ferir gravemente ou morrer do que um ocupante com cinto de segurança adequado.
- Evite altas velocidades ao fazer curvas ou virar.
- Não faça movimentos rápidos no volante, como mudanças bruscas de faixa ou curvas rápidas e fechadas.

- O risco de capotamento aumenta consideravelmente se você perder o controle do veículo em alta velocidade.
- A perda de controle geralmente ocorre se duas ou mais rodas saírem da faixa e o motorista sair da direção para entrar novamente na pista.
- Caso seu veículo saia da faixa, não vire bruscamente. Em vez disso, reduza a velocidade antes de voltar para as faixas de rodagem.
- Nunca exceda os limites de velocidade indicados.

Boas práticas de frenagem

- Certifique-se de que o freio de estacionamento não esteja acionado e que a luz indicadora do freio de estacionamento esteja apagada antes de dirigir.
- O veículo não irá parar tão rapidamente se os freios estiverem molhados. Aplique os freios levemente até que a ação de frenagem volte ao normal.
- Não sobrecarregue o pedal do freio. Descansar o pé no pedal do freio durante a condução pode ser perigoso porque os freios podem superaquecer e perder sua eficácia. Também aumenta o desgaste dos componentes do freio.
- Se um pneu furar durante a condução, aplique os freios suavemente e mantenha o veículo apontado para frente enquanto reduz a velocidade do veículo. Puxe o veículo devagar e com segurança para fora da estrada e pare em um local seguro.
- Tenha cuidado ao estacionar em uma colina. Engate firmemente o freio de estacionamento e mude a marcha em P (Estacionamento).
- Se o seu veículo estiver voltado para baixo, vire as rodas dianteiras no meio-fio para ajudar a evitar que o veículo desça.

Se o seu veículo estiver em uma subida, gire as rodas dianteiras para longe do meio-fio para ajudar a evitar que o veículo desça.

- Bloqueie as rodas se não houver meio-fio ou se for exigido por outras condições para impedir o movimento do veículo.
- O freio de estacionamento pode congelar na posição acionada sob certas condições, como neve ou gelo ao redor ou perto dos freios traseiros ou se os freios estiverem molhados.

Se houver risco de travamento do freio de estacionamento, acione-o apenas temporariamente enquanto você muda a marcha em P (Estacionamento) e bloqueie as rodas traseiras para que o veículo não possa descer. Em seguida, solte o freio de estacionamento.

- Não segure o veículo em um declive com o pedal do acelerador. Isso pode causar o superaquecimento da transmissão. Sempre use o pedal do freio ou o freio de estacionamento.

Partida do veículo

Interruptor de ignição (se equipado)



- 1 LOCK (TRAVAR)
- 2 ACC
- 3 ON (LIGADO)
- 4 START (PARTIDA)

Funcionamento

- **LOCK (TRAVAR)**
 - A chave de ignição pode ser removida.
- **ACC (Acessório)**
 - Os acessórios elétricos podem ser operados.
- **ON (LIGADO)**
 - As luzes de aviso devem ser verificadas.
- **START (PARTIDA)**
 - Gire o interruptor de ignição para dar partida no motor. A luz de aviso do freio deve ser verificada.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca gire o interruptor de ignição para LOCK ou ACC enquanto o veículo estiver em movimento. Isso resultaria na perda do controle direcional e da função de frenagem, o que pode causar um acidente.
- Não prenda bolsas pequenas, chaves múltiplas ou quaisquer outros acessórios pesados ao chaveiro do motorista usado para dar partida no veículo. Isso pode fazer com que o motorista insira acidentalmente a chave no veículo para mudar a posição de ignição para a posi-

ção ACC enquanto o veículo estiver em movimento, aumentando assim o risco de acidente e causando a desativação de vários dispositivos de segurança.

- Para evitar movimentos inesperados ou repentinos do veículo, nunca saia do veículo se a marcha não estiver travada na posição P (Estacionamento) e o freio de estacionamento estiver totalmente acionado. Antes de sair do banco do motorista, certifique-se sempre de que a marcha esteja na posição P (Estacionamento), acione totalmente o freio de estacionamento e desligue o motor.
- NUNCA alcance o interruptor de ignição ou qualquer outro controle através do volante enquanto o veículo estiver em movimento. A presença de sua mão ou braço nesta área pode causar a perda de controle do veículo resultando em um acidente.
- Não coloque objetos móveis ao redor do banco do motorista. Não só interfere com a condução, mas também pode causar um acidente.

* NOTA

Se você deixar o interruptor de ignição na posição ACC ou ON por muito tempo, a bateria pode descarregar.

Botão PARTIDA/PARADA do motor (se equipado)



Funcionamento

- **OFF (DESLIGADO)**

- Pressione o botão PARTIDA/PARADA do motor em P (Estacionamento) para desligar o veículo.
- **ACC (Acessório)**
 - Pressione o botão PARTIDA/PARADA do motor uma vez sem pressionar o pedal do freio.
 - Os acessórios elétricos podem ser operados.
 - Desliga automaticamente após aproximadamente 1 hora para evitar a descarga da bateria.
- **ON (LIGADO)**
 - Pressione o botão PARTIDA/PARADA do motor duas vezes sem pressionar o pedal do freio.
 - As luzes de aviso podem ser verificadas.
- **START (PARTIDA)**
 - Pressione o botão PARTIDA/PARADA do motor enquanto pressiona o pedal do freio em P (Estacionamento).
 - Dê partida no motor em P (Estacionamento) com o freio de estacionamento aplicado para segurança.

ATENÇÃO

- Nunca pressione o botão PARTIDA/PARADA do motor enquanto o veículo estiver em movimento. Isso resultaria na perda do controle direcional e da função de frenagem, o que poderia causar um acidente.
- Antes de sair do banco do motorista, certifique-se sempre de que a marcha esteja na posição P (Estacionamento), acione totalmente o freio de estacionamento e desligue o motor. Movimentos inesperados e repentinos do veículo podem ocorrer se essas precauções não forem tomadas.
- Nunca alcance o botão PARTIDA/PARADA do motor ou qualquer outro controle através do volante enquanto o

veículo estiver em movimento. A presença de sua mão ou braço na área pode causar perda de controle do veículo, acidente e lesões corporais graves ou morte.

- Não coloque objetos móveis ao redor do banco do motorista, pois eles podem se mover durante a condução, interferir no motorista e causar um acidente.

* NOTA

- Se você deixar o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição ACC ou ON por muito tempo, a bateria descarregará.
- Se você pressionar o botão PARTIDA/PARADA do motor sem pressionar o pedal do freio, o motor não dará partida e o botão PARTIDA/PARADA do motor mudará da seguinte forma:
 - OFF → ACC → ON → OFF or ACC


Sistema de intertravamento do botão PARTIDA/PARADA do motor (se equipado)

O botão PARTIDA/PARADA do motor não mudará para a posição OFF a menos que o veículo esteja em P (Estacionamento).

Partida do motor com chave inteligente

O veículo verificará a chave inteligente quando:

- As portas do veículo são abertas
- Botão PARTIDA/PARADA do motor é pressionado

Se a chave inteligente não estiver no veículo, o indicador  e a mensagem serão mostrados no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

O motor dará partida somente quando a chave inteligente estiver no veículo. Nunca permita que crianças ou qualquer pessoa que não esteja familiarizada com o veículo toque no botão PARTIDA/PARADA do motor ou peças relacionadas. Pressionar o botão PARTIDA/PARADA do motor enquanto a chave inteligente está no veículo pode resultar na ativação involuntária do motor e/ou movimento involuntário do veículo.

⚠ CUIDADO

- Se o motor morrer enquanto o veículo estiver em movimento, não tente mover a marcha para a posição P (Estacionamento). Se as condições do trânsito e da estrada permitirem, você pode colocar a marcha na posição N (Neutro), com o veículo ainda em movimento e pressionar o botão PARTIDA/PARADA do motor na tentativa de dar partida no motor.
- Não pressione o botão PARTIDA/PARADA do motor por mais de 10 segundos, exceto quando o fusível da luz de freio estiver queimado.
- Não gire a chave de ignição para a posição START com o motor funcionando. Isto poderá danificar o motor de arranque.
- Você também pode dar partida no motor quando a marcha estiver na posição N (ponto morto), mas, por segurança, certifique-se de dar partida no motor somente quando a marcha estiver na posição P (Estacionamento).

*** NOTA**

- Se a bateria da chave inteligente estiver fraca ou a chave inteligente não funcionar corretamente, você pode dar partida no motor pressionando o botão PARTIDA/PARADA do motor com a chave

inteligente. Quando você pressiona o botão PARTIDA/PARADA do motor diretamente com a chave inteligente, a chave inteligente deve entrar em contato com o botão em ângulo reto.



- Quando o fusível da luz de freio estiver queimado, você não pode dar partida no motor normalmente.

Substitua o fusível por um novo. Se não for possível, você pode dar partida no motor pressionando o botão PARTIDA/PARADA do motor por 10 segundos enquanto estiver na posição ACC. O motor pode dar partida sem pressionar o pedal do freio. Mas, para sua segurança, sempre pressione o pedal do freio antes de dar partida no motor.

Partida do motor**⚠ ATENÇÃO**

- Sempre use sapatos apropriados ao operar seu veículo. Sapatos inadequados (chinelos, saltos altos, botas de esqui, etc.) podem interferir na sua capacidade de usar o pedal do freio e do acelerador.
- Não dê partida no veículo com o pedal do acelerador pressionado. O veículo pode se mover e causar um acidente.
- Aguarde até que a rotação do motor esteja normal. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado quando a rotação estiver alta.

Partida do motor a gasolina

Funcionamento

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado.
2. Para transmissão de dupla embreagem, pressione totalmente o pedal do freio e certifique-se de que a marcha esteja em P (Estacionamento). O motor também pode ser ligado quando a marcha estiver em N (Neutro).
3. Pressione totalmente o pedal do freio.
4. Gire a chave para a posição START ou pressione o botão PARTIDA/PARADA do motor.

Partida e parada do motor turboalimentado/intercooler (se equipado)

Funcionamento

1. Deixe o motor em marcha lenta por alguns segundos após colocar o veículo na posição START para garantir que o turbocompressor esteja lubrificado.
2. Deixe o motor em marcha lenta por aproximadamente um minuto antes de colocar o veículo na posição OFF para permitir que o turbocompressor esfrie.

⚠ ATENÇÃO

Aguarde até que a rotação do motor esteja normal. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado quando a rotação estiver alta.

⚠ CUIDADO

- Para a transmissão de dupla embreagem, você também pode dar partida no motor quando a marcha estiver na posição N (ponto morto), mas, por segurança, certifique-se de dar partida no

motor somente quando a marcha estiver na posição P (Estacionamento).

- Não desligue o motor imediatamente após ter sido submetido a uma carga pesada. Isso pode causar danos graves ao motor ou à unidade do turbocompressor.
- Se o motor parar enquanto você estiver em movimento, não tente mudar a marcha para a posição P (Estacionamento). Se as condições do trânsito e da estrada permitirem, você pode colocar a marcha na posição N (Neutro), enquanto o veículo ainda estiver em movimento e girar o interruptor de ignição para a posição START na tentativa de dar partida no motor.
- Não acione o motor de partida por mais de 10 segundos. Se o motor morrer ou não der partida, espere de 5 a 10 segundos antes de acionar novamente o motor de partida. O uso inadequado do motor de partida pode danificá-lo.
- Não gire a chave de ignição para a posição START com o motor funcionando. Isto poderá danificar o motor de arranque.

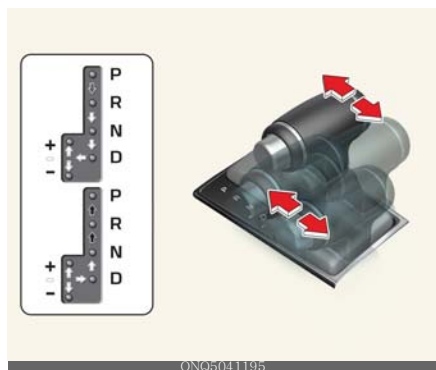
*** NOTA**

Se o seu veículo estiver equipado com um mecanismo de kickdown no pedal do acelerador, ele evita que você dirija em aceleração máxima involuntariamente, fazendo com que o motorista exija um esforço maior para pressionar o pedal do acelerador.

Transmissão

Transmissão de dupla embreagem

Tipo de alavanca de câmbio



➡ Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da alavanca ao mudar de marcha.

➡ Pressione o botão de liberação da alavanca ao mudar.

➡ A alavanca de mudança pode ser deslocada livremente.

- P (Estacionamento)
- R (Ré)
- N (Neutro)
- D (Dirigir)

Funcionamento

- Pressione o pedal do freio e mova a alavanca.

Modo manual



Funcionamento

1. Empurre a alavanca de mudança da posição D (Dirigir) para a guia manual.
 - Para cima (+): Empurre a alavanca para frente uma vez para aumentar uma marcha.
 - Para baixo (-): Puxe a alavanca para trás uma vez para reduzir uma marcha.
2. Empurre a alavanca de mudança de volta para a posição D (Dirigir) para retornar ao modo automático.

Trava da alavanca

A trava da alavanca evita a mudança de P (Estacionamento) para R (Ré), a menos que o pedal do freio seja pressionado.

Funcionamento

1. Pressione e segure o pedal do freio.
2. Coloque o veículo na posição ON (ligado).
3. Mova a alavanca de câmbio.

* INFORMAÇÃO

Se o pedal do freio for pressionado e liberado repetidamente com a alavanca de câmbio na posição P (Estacionamento), poderá ser ouvido um ruído de vibração próximo à alavanca de câmbio. Esta é uma condição normal.

Desativando a trava da alavanca

Se a alavanca de câmbio não puder ser movida da posição P (Estacionamento) para a posição R (Ré).



Funcionamento

1. Continue pressionando o freio.
2. Coloque o veículo na posição OFF (desligado).
3. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado.
4. Remova cuidadosamente a capa da alavanca de mudança.
5. Insira uma ferramenta (por exemplo, chave de fenda) no orifício de acesso e pressione a ferramenta.
6. Mova a alavanca de câmbio.
7. Remova a ferramenta do orifício de acesso de desativação da trava da alavanca e instale a capa do botão.
8. Mandar verificar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia.

Estacionamento em marcha N (Neutro)

Siga as etapas abaixo ao estacionar e você deseje que o veículo se mova quando empurrado.

1. Após estacionar o veículo, pise no pedal do freio e mova a alavanca de câmbio para P (Estacionamento) com o botão de ignição na posição ON ou enquanto o motor estiver funcionando.
2. Se o freio de estacionamento estiver acionado, desacione o freio de estacionamento.

3. Enquanto pressiona o pedal do freio, desligue o botão de ignição. Para veículos equipados com chave inteligente, o interruptor de ignição pode ser movido para OFF somente quando a alavanca de câmbio estiver em P (Estacionamento).
4. Puxe a capa da alavanca de câmbio, inserindo, pressionando para baixo uma ferramenta (por exemplo, chave de fenda) no orifício de acesso de liberação da trava de câmbio. E mova a alavanca de câmbio para N (Neutro) enquanto pressiona o pedal do freio. Então, o veículo se moverá quando uma força externa for aplicada.

⚠ CUIDADO

- Com exceção de estacionar em ponto morto, sempre estacione o veículo em P (Estacionamento) por segurança e acione o freio de estacionamento.
- Antes de estacionar na marcha N (Neutro), primeiro certifique-se de que o piso de estacionamento esteja nivelado e plano. Não estacione em marcha N (Neutro) em quaisquer declives ou inclinações. Se estacionado e deixado em N (Neutro), o veículo pode se mover e causar sérios danos e lesões.

Seletor de mudança do tipo SBW



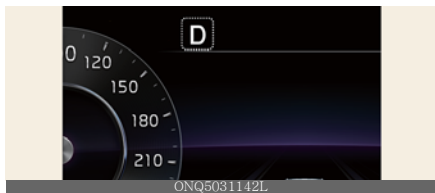
- P (Estacionamento)
- R (Ré)
- N (Neutro)
- D (Dirigir)

Funcionamento

1. Pressione o pedal do freio e gire o botão para a posição desejada.
2. Pressione o botão P para mudar para P (Estacionamento).

Faixas de transmissão

O indicador no painel de instrumentos exibe a posição da alavanca de câmbio quando o interruptor de ignição estiver na posição ON (ligado).



P (Estacionamento)

Sempre pare completamente antes de mudar para P (Estacionamento). Para mudar de P (Estacionamento), você deve pressionar firmemente o pedal do freio e certificar-se de que seu pé está fora do pedal do acelerador. Se você tiver feito todos os procedimentos acima e ainda não conseguir tirar a alavanca de P (Estacionamento), consulte "Desativando a trava da alavanca" na página 6-13.

A alavanca de câmbio deve estar em P (Estacionamento) antes de desligar o motor.

N na posição do veículo ON (Ligado)



Funcionamento

1. Desative AUTO HOLD e solte o freio de estacionamento.
2. Pressione o pedal do freio.
3. Gire o seletor de mudança para N (Neutro) e a mensagem aparecerá no painel de instrumentos.
4. Pressione e segure o botão OK no volante por mais de 1 segundo.
5. Desligue o motor após a mensagem aparecer no painel de instrumentos.

Condição(ões) de funcionamento

- O veículo estiver na posição ON (ligado).

Quando a bateria estiver descarregada

Funcionamento

1. Conecte os cabos da bateria aos terminais de partida auxiliar dentro do compartimento do motor. Para obter mais detalhes, consulte "Partida de emergência" na página 7-5.
2. Solte o freio de estacionamento quando o veículo estiver na posição ON (ligado).
3. Mude para N (Neutro).

Características da transmissão de dupla embreagem

A transmissão de dupla embreagem tem sete velocidades à frente e uma à ré. As velocidades individuais são selecionadas automaticamente quando a alavanca de câmbio estiver na posição D (Dirigir).

- Transmissão de dupla embreagem pode ser pensada como uma transmissão manual de mudança automática. Dá a sensação de condução de uma transmissão manual, mas oferece a facilidade de uma transmissão totalmente automática.
- Quando D (Dirigir) for selecionado, a transmissão mudará automaticamente

entre as marchas semelhantes a uma transmissão automática convencional. Ao contrário de uma transmissão automática tradicional, a mudança de marcha às vezes pode ser sentida e ouvida à medida que os atuadores acionam as embreagens e as marchas são selecionadas.

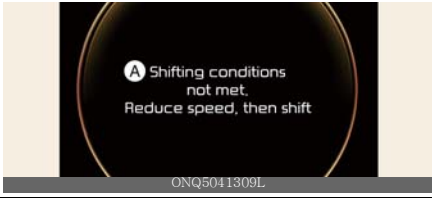
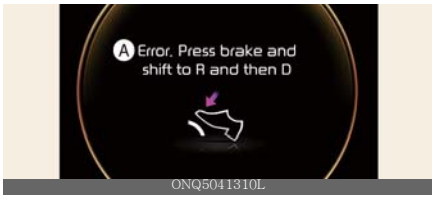

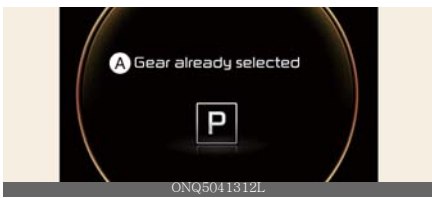
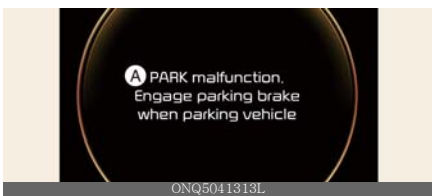
- A transmissão de dupla embreagem incorpora um mecanismo de dupla embreagem do tipo seco, que permite melhor desempenho de aceleração e menor consumo de combustível durante a condução. Mas difere de uma transmissão automática convencional porque não incorpora um conversor de torque. Em vez disso, a transição de uma marcha para a próxima é gerenciada pelo deslizamento da embreagem, especialmente em velocidades mais baixas. Como resultado, as mudanças às vezes são mais perceptíveis e uma leve vibração pode ser sentida à medida que a velocidade do eixo de transmissão é combinada com a velocidade do eixo do motor. Esta é uma condição normal da transmissão de dupla embreagem.
- A embreagem do tipo seco transfere o torque de forma mais direta e proporciona uma sensação de acionamento direto que pode parecer diferente de uma transmissão automática convencional. Isso pode ser mais perceptível ao arrancar com o veículo a partir de uma parada ou ao rodar em velocidades baixas do veículo com paradas e partidas.
- Ao acelerar rapidamente a partir de uma velocidade mais baixa do veículo, a rotação do motor pode aumentar drasticamente como resultado do deslizamento da embreagem, pois a transmissão de dupla embreagem seleciona a marcha correta. Esta é uma condição normal.
- Ao acelerar a partir de uma parada em um declive, pressione o acelerador

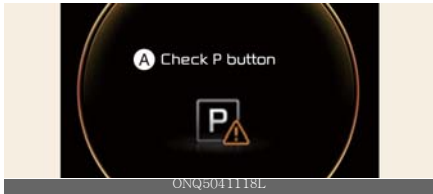


suave e gradualmente para evitar qualquer sensação de vibrações ou solavancos.

- Ao rodar a uma velocidade mais baixa do veículo, se você soltar o pedal do acelerador rapidamente, poderá sentir o freio-motor antes que a transmissão mude de marcha. Essa sensação de frenagem do motor é semelhante à operação de uma transmissão manual em baixa velocidade.
- Ao dirigir em declives, você pode querer mover a alavanca de câmbio para o modo Manual Shift e reduzir para uma marcha mais baixa para controlar sua velocidade sem usar excessivamente o pedal do freio.
- Ao ligar e desligar o motor, você pode ouvir sons de clique enquanto o sistema passa por um autoteste. Este é um som normal para a transmissão de dupla embreagem.
- Durante os primeiros 1.500 km, você pode sentir que o veículo pode não estar suave ao acelerar em baixa velocidade. Durante este período de amaciamento, a qualidade das mudanças e o desempenho do seu novo veículo são continuamente otimizados.

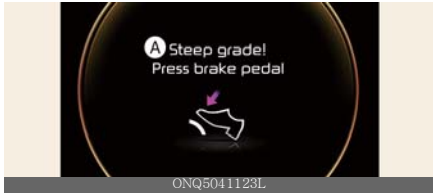
Mensagens do visor LCD


Mensagens DCT para seletor de mudança do tipo SBW



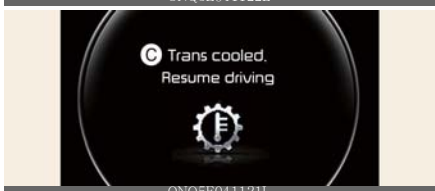
Mensagem	Conteúdo
 <p>ONQ5041309L</p>	<p>A: Condições de mudança não atendidas. Reduza a velocidade e, em seguida, mude a marcha</p> <ul style="list-style-type: none"> Quando a velocidade de condução é muito rápida para mudar a marcha.
 <p>ONQ5041310L</p>	<p>A: Erro. Pressione o freio e mude para R e depois D</p> <ul style="list-style-type: none"> Quando o pedal do freio não é pressionado ao mudar a marcha.
 <p>ONQ5041311L</p>	<p>A: P (Estacionamento) engatado</p> <ul style="list-style-type: none"> Quando a marcha é engatada em P (Estacionamento) com o veículo em movimento.
 <p>ONQ5041312L</p>	<p>A: Marcha já selecionada</p> <ul style="list-style-type: none"> Quando P (Estacionamento) é selecionado novamente ou a marcha está superaquecida.
 <p>ONQ5041313L</p>	<p>A: Avaria no P (Estacionamento). Acione o freio de estacionamento ao estacionar o veículo</p> <ul style="list-style-type: none"> Quando há um problema com a função de engate na posição P (Estacionamento).

Mensagem	Conteúdo
	<p>A: Verifique o botão P</p> <ul style="list-style-type: none"> Quando há um problema com o botão P (Estacionamento).
	<p>A: Verifique o seletor de mudança</p> <ul style="list-style-type: none"> Quando há problema com o seletor de mudança.
	<p>A: Deslocador rotativo preso</p> <ul style="list-style-type: none"> Quando o seletor de mudança está continuamente preso ou há problema com o seletor de mudança.

Mensagens de aviso DCT

Mensagem	Conteúdo
	<p>A: Ladeira íngreme! Pressione o pedal do freio</p> <ul style="list-style-type: none"> Para segurar o veículo em uma ladeira, use o freio de pé ou o freio de estacionamento. Quando estiver em trânsito em uma ladeira, permita que um espaço se forme à sua frente antes de mover o veículo para frente. Em seguida, segure o veículo na ladeira com o freio de pé. Se o veículo for imobilizado em uma ladeira, pressionando o pedal do acelerador ou com o pedal do freio não pressionado, a embreagem e a transmissão podem superaquecer, o que pode resultar em danos. Neste momento, uma mensagem de aviso aparecerá no visor LCD. Se o aviso do LCD estiver ativo, o freio de pé deve ser aplicado. Ignorar os avisos pode causar danos à transmissão.

Mensagem	Conteúdo
	<p>A: Temperatura de transmissão. está elevada! Pare com segurança</p> <ul style="list-style-type: none"> Sob certas condições, como repetidas saídas de pára-arranca em ladeiras acentuadas, arranque ou aceleração repentina ou outras condições de condução adversas, as temperaturas da embreagem da transmissão aumentarão excessivamente. Nestes casos, a embreagem na transmissão pode estar superaquecida. <p>* NOTA</p> <ul style="list-style-type: none"> Ao dirigir em trânsito pesado com paradas e saídas contínuas, em condição de parada, para reduzir o estresse de condução e ter uma melhor operação de transmissão, mova a alavanca de câmbio para a posição N (Neutro) ou P (Estacionamento). Quando a embreagem está superaquecida, o modo de proteção segura é ativado e o indicador de posição da marcha no painel pisca com um sinal sonoro. Neste momento, a mensagem de aviso "Transmission temp. is high! Stop safe" aparecerá no visor LCD e a condução pode não ser suave. Se isso ocorrer, encoste em um local seguro, pare o veículo com o motor ligado, acione o freio de estacionamento após colocar o veículo em N (Neutro), com o pedal do freio pressionado e deixe a transmissão esfriar. Se você ignorar este aviso, a condição de condução pode piorar. Você pode experimentar mudanças abruptas, mudanças frequentes ou solavancos. Para retornar à condição de condução normal, pare o veículo e acione o pedal do freio ou mude para P (Estacionamento). Em seguida, deixe a transmissão esfriar por alguns minutos com o motor ligado, antes de partir. Sempre que possível, conduza o veículo suavemente.

Mensagem	Conteúdo
	<p>A: Transmissão Quente! Estacione com o motor ligado</p>
	<p>B: Parada para arrefecimento da transmissão durante 00 min.</p>
	<p>C: Trans-resfriada. Retomar a condução</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se o veículo continuar a ser conduzido e as temperaturas da embreagem atingirem o limite máximo de temperatura, será apresentado o aviso "Transmission hot! Park with engine On". Quando isso ocorre, a embreagem é desativada até que a embreagem esfrie para temperaturas normais. • O aviso exibirá um tempo de espera para que a transmissão esfrie. • Se isso ocorrer, encoste em um local seguro, pare o veículo com o motor ligado, aplique os freios, coloque o veículo em P (Estacionamento) e deixe a transmissão esfriar. • Quando a mensagem "Trans cooled. Resume driving" aparece, pode continuar a conduzir o seu veículo. • Sempre que possível, conduza o veículo suavemente. <p>Se alguma das mensagens de aviso no visor LCD continuar a piscar, para sua segurança, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária autorizada Kia.</p>

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou fatais:

- Sempre verifique se há pessoas nas áreas próximas ao seu veículo, especialmente crianças, antes de colocar um veículo em D (Dirigir) ou R (Ré).
- Antes de sair do banco do motorista, certifique-se sempre de que a marcha esteja na posição P (Estacionamento); em seguida, acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF (desligado). Movimentos inesperados e repentinos do veículo podem ocorrer se essas precauções não forem seguidas.
- Sempre pressione totalmente o pedal do freio antes de mudar de P (Estacionamento) para outra posição, para evitar movimentos inadvertidos do veículo, que podem ferir pessoas dentro ou ao redor do veículo.
- Após a parada do veículo, certifique-se sempre de que a marcha esteja em P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e desligue o veículo.
- Não use a posição P (Estacionamento) no lugar do freio de estacionamento. Certifique-se sempre de que a marcha esteja na posição P (Estacionamento) e acione totalmente o freio de estacionamento.
- Nunca deixe uma criança desacompanhada em um veículo.
- Não dirija com a marcha em N (Neutro). O freio motor não funcionará e poderá causar um acidente.
- Para evitar danos à transmissão, não tente acelerar com a alavanca de câmbio em R (Ré) ou qualquer posição de marcha à frente com o freio acionado.
- Não use o freio motor (mudar de uma marcha alta para uma marcha mais baixa) rapidamente em estradas escorregadias. O veículo pode escorregar causando um acidente.
- Mudar para P (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento fará com que as rodas motrizes travem, o que fará com que você perca o controle do veículo.
- Ao estacionar em uma ladeira, bloqueie as rodas para evitar que o veículo desça.
- Por segurança, sempre acione o freio de estacionamento com a marcha na posição P (Estacionamento), exceto no caso de estacionamento de emergência.
- Falha na DCT
 - Não use o freio motor agressivamente (mudança de uma marcha mais alta para uma marcha mais baixa) em estradas escorregadias. Isso pode fazer com que os pneus deslizem e pode resultar em um acidente.
 - Não engate a marcha a menos que seu pé esteja firmemente no pedal do freio. A mudança de marcha quando o motor está funcionando em alta rotação pode fazer com que o veículo se mova muito rapidamente. Você pode perder o controle do veículo e atingir pessoas ou objetos.
 - Ao parar em uma ladeira, não segure o veículo com o pedal do acelerador. Acione o freio de serviço ou o freio de estacionamento.
 - Se a transmissão não puder mudar para D (Dirigir) ou R (Ré), o indicador de posição (D ou R) no painel piscará. Recomendamos que contate uma Concessionária autorizada Kia para verificar o sistema.

▲ CUIDADO

- Sempre pare completamente antes de engatar ou desengatar R (Ré); você pode danificar a transmissão se mudar para R (Ré) enquanto o veículo estiver em movimento, exceto conforme explicado em "Balançando o veículo" na página 6-132.
- Sempre estacione o veículo em P (Estacionamento) por segurança e acione o freio de estacionamento. Se deixado em N (Neutro), o veículo pode se mover e causar sérios danos e lesões.
- Após o desligamento do veículo, o freio de estacionamento eletrônico não poderá ser desacionado.
- Para veículos equipados com EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico), com função AUTO HOLD, usada durante a condução, se o veículo estiver na posição OFF (desligado), o freio de estacionamento eletrônico será acionado automaticamente. Portanto, a função AUTO HOLD deve ser desligada antes que o veículo esteja na posição OFF (desligado).
- Não mude de N (Neutro) ou P (Estacionamento) para D (Dirigir) ou R (Ré) quando o motor estiver acima da marcha lenta. A transmissão pode ser danificada se você mudar para P (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento.

* NOTA

Modo manual

- **Para o tipo de alavanca de câmbio**
 - O motorista deve fazer as mudanças ascendentes de acordo com as condições da estrada, tendo o cuidado de manter a rotação do motor abaixo da zona vermelha.
 - As reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo

- desacelera. Quando o veículo pára, a 1ª marcha é selecionada automaticamente.
- Quando a rotação do motor se aproxima, os pontos de mudança da zona vermelha são alterados para aumentar a marcha automaticamente.
- Para manter os níveis exigidos de desempenho e segurança do veículo, o sistema pode não executar certas trocas de marcha quando a marcha é operada.
- Ao dirigir em uma estrada escorregadia, mude para a 2ª marcha, que é melhor para uma condução suave nesta condição.
- Sempre pare completamente antes de mudar para D (Dirigir) ou R (Ré).
- Não coloque a alavanca de câmbio em N (Neutro) enquanto estiver dirigindo.
- O motorista deve fazer as mudanças ascendentes de acordo com as condições da estrada, tendo o cuidado de manter a rotação do motor abaixo da zona vermelha.
- Somente as 6 ou 7 marchas à frente podem ser selecionadas. Para dar marcha a ré ou estacionar o veículo, mova a marcha para a posição R (Ré) ou P (Estacionamento), conforme necessário.
- As reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo desacelera. Quando o veículo pára, a 1ª marcha é selecionada automaticamente.
- O consumo de combustível pode aumentar.
- Se o motorista pressionar a alavanca para a posição + (para cima) ou - (para baixo), a transmissão pode não fazer a mudança de marcha solicitada se a próxima marcha estiver fora da faixa de rotação permitida do motor.

• Para tipo DCT

- Quando o modo manual estiver ativado:

A rotação do motor tenderá a permanecer elevada por um certo período de tempo, mesmo depois de liberar o acelerador.

Mudanças para cima são atrasadas ao acelerar.

Borboletas de marcha (se equipado)



Funcionamento

- Puxe o lado direito (+) da borboleta de marcha uma vez para aumentar a marcha.
- Puxe o lado esquerdo (-) da borboleta de marcha uma vez para reduzir.

Alterando o modo de mudança

Automático para o modo de mudança manual automaticamente

Você pode mudar para cima/para baixo com o "paddle shifter" na guia manual (tipo alavanca).

Funcionamento

- Para o tipo SBW do seletor de mudança, puxe o paddle shift uma vez ou mais,

dependendo das condições de velocidade.

- Para o tipo de alavanca de câmbio, empurre a alavanca de mudança da posição D (Dirigir) para a guia manual.

Condição(ões) de funcionamento

- A posição da alavanca de mudança (ou seletor de mudança SBW) deve estar na posição D (Dirigir).
- A mudança manual de marchas não funciona em baixa velocidade do veículo.

Modo de mudança manual para automático

Funcionamento

- Para o tipo SBW do seletor de mudança, puxe o lado direito (+) da borboleta de marcha uma vez por mais de 1 segundo.
- Pressione o pedal do acelerador um pouco mais de 6 segundos durante a condução.
- Parada do veículo.

* NOTA

Se você puxar o lado esquerdo e direito das borboletas de câmbio ao mesmo tempo, não poderá mudar a marcha.

Sistema de Parada e Partida (ISG)

Seu veículo pode estar equipado com o sistema ISG, que reduz o consumo de combustível ao parar e reiniciar o motor automaticamente.

O motor arranca automaticamente assim que as condições de arranque forem satisfeitas.

* NOTA

Quando o motor dá partida automaticamente pelo sistema ISG, algumas luzes de aviso (ABS, ESC, ESC OFF (desligado), EPS

ou luz de aviso do freio de estacionamento) podem acender por alguns segundos. Isso acontece por causa da baixa voltagem da bateria. Isso não significa que o sistema está com defeito.

Ativando o ISG

O sistema ISG liga sempre que você liga a ignição.

Desativando o ISG



Se você deseja desativar o sistema ISG, pressione o botão ISG OFF (desligado). A luz do botão ISG OFF acenderá. Se você pressionar o botão ISG OFF novamente, o sistema será ativado e a luz do botão ISG OFF apagará.

AUTO STOP(Parada Automática)

Para desligar o motor no modo de parada em marcha lenta (veículo elétrico híbrido leve)

Três versões de parada em marcha lenta estão disponíveis para veículos elétricos híbridos leves.

Transmissão de dupla embreagem

- Parada convencional
 - Diminua a velocidade do veículo para 0 km/h.
 - Pressione o pedal do freio.
- Parada estendida
 - Diminua a velocidade do veículo para menos de 25 km/h.
 - Pressione o pedal do freio.

- Durante o modo de veículo em descida
 - Você pode evitar que o motor continue desligado em uma descida, pressionando o pedal do freio abaixo de aproximadamente 40 km/h.

* NOTA

- O veículo equipado com transmissão de dupla embreagem deve atingir uma velocidade de pelo menos aproximadamente 30 km/h para parada estendida ou aproximadamente 5 km/h para parada convencional, desde a última parada.
- Se você soltar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista (capô do motor) no modo de AUTO STOP(Parada Automática), o sistema ISG será desativado.
- O sistema ISG funcionará se o veículo estiver equipado com Piloto Automático Inteligente quando as condições de funcionamento forem atendidas.

Partida automática

Para dar partida no motor a partir do modo de parada em marcha lenta (veículo elétrico híbrido leve)

Transmissão de dupla embreagem

- Solte o pedal do freio.
- O motor dará partida e o indicador verde AUTO STOP(Parada Automática) (A) no painel de instrumentos se apagará.

* NOTA

Depois de operar o ISG STOP, se a velocidade do veículo aumentar em vez de diminuir, o motor poderá reiniciar automaticamente.

Condições de funcionamento do sistema ISG

O sistema ISG funcionará nas seguintes condições:

- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
 - A porta do motorista e o capô estão fechados.
 - A pressão de vácuo do freio é adequada.
 - O sensor da bateria está ativado e a bateria está suficientemente carregada.
 - A temperatura exterior não é muito baixa nem muito alta.
 - O sistema de controle climático satisfaz as condições.
 - O veículo está suficientemente aquecido.
 - O veículo não está em uma ladeira.
 - O volante não está muito esterçado.
 - O veículo não está em altitude elevada.
 - O desembaçador do para-brisa dianteiro está desligado.
 - Você não selecionou o modo de mudança manual.
 - Certa quantidade de tempo se passou após liberar a marcha da posição R (Ré).
- O motor também será reiniciado automaticamente, sem nenhuma ação do motorista, se ocorrer o seguinte:

- A pressão de vácuo do freio estiver baixa.
- Você excedeu o tempo máximo de desligamento do motor.
- Ar condicionado está ligado com a velocidade do ventilador na posição mais alta.
- Pode ocorrer embaçamento dos vidros e o ar condicionado está ligado.
- A bateria não está dentro do funcionamento ideal.
- O desempenho de refrigeração e aquecimento do sistema de climatização é insatisfatório.

- Quando você pressiona o botão ISG OFF com o motor parado automaticamente.
- Seu veículo está se movendo após a parada.
- Você pressiona o acelerador e o pedal do freio ao mesmo tempo.
- O cinto de segurança do motorista se solta ou a porta do motorista está entreaberta.

O indicador verde AUTO STOP(Parada Automática) (A) no painel de instrumentos piscará por 5 segundos.

* NOTA

- Se o sistema ISG não atender às condições de operação, o sistema ISG será desativado.
- Se o ISG não funcionar, o motivo do não funcionamento é exibido. (se equipado)

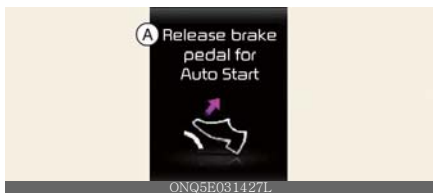
Indicador do sistema ISG



O sistema ISG é indicado pelo indicador AUTO STOP(Parada Automática) (A) no painel de instrumentos.

Visor AUTO STOP(Parada Automática) mostra a mensagem de aviso. (se equipado)

Mensagem de aviso LCD



A: Solte o pedal do freio para partida automática

O motor não dará partida se a alavanca de câmbio ou o seletor forem movidos da posição N (Neutro) para a posição D (Dirigir), Modo Manual ou R (Ré), sem pressionar o pedal do freio enquanto o motor estiver parado automaticamente. Neste momento, se você pressionar o freio, ele será reiniciado.

Mau funcionamento do ISG



O sistema pode não funcionar quando:

- Ocorrem erros do sistema ou nos sensores relacionados ao ISG.

O indicador amarelo AUTO STOP (Parada Automática) (A) no painel de instrumentos permanecerá aceso.

⚠ ATENÇÃO

Quando o motor estiver no modo Parado Aguardando, é possível dar partida no motor sem que o motorista tome nenhuma ação. Antes de sair do veículo ou fazer qualquer coisa no compartimento do motor, desligue o motor girando o interruptor de ignição ou apertando o botão PARTIDA/PARADA do motor para a posição LOCK/OFF ou removendo a chave de ignição.

* NOTA

- Se o sistema ISG não funcionar continuamente, mande inspecionar o seu veículo em uma Concessionária autorizada Kia.
- Quando a luz do botão ISG OFF acende, ela pode parar de acender depois de

dirigir seu veículo a aproximadamente 80 km/h, por no máximo duas horas e ajustar o controle de velocidade do ventilador abaixo da 2ª posição. Se a luz do botão ISG OFF continuar acesa apesar do procedimento, leve o seu veículo a uma Concessionária autorizada Kia.

- Se a bateria AGM for reconectada ou substituída, o sistema ISG não funcionará imediatamente. Se você quiser usar o sistema ISG, o sensor da bateria precisa ser calibrado por aproximadamente 4 horas com a ignição desligada. Após a calibração, ligue e desligue o motor 2 ou 3 vezes.

Partida e Parada em Declives (SSC) (para motor MHEV)

Partida e Parada em Declives ajuda a reduzir o consumo de combustível desligando automaticamente o motor quando o veículo estiver em movimento. O motor é desligado quando a velocidade do veículo pode ser mantida sem que o pedal do acelerador seja pressionado.

Condição(ões) de funcionamento

- ECO estiver selecionado para o modo de condução
- A velocidade do veículo mantém uma certa velocidade
- O pedal do acelerador ou do freio não estiver pressionado

Condições de partida do motor

- O motor será reiniciado manualmente quando:
 - O pedal do acelerador for pressionado
 - O pedal do freio for pressionado
- O motor será reiniciado automaticamente quando:
 - O volante é esterçado acima de 30 ~ 45 graus
 - O gradiente da estrada estiver entre - 4 ~ + 4 por cento
 - O nível restante da bateria de alta tensão ou o nível da bateria de 12 volts estiver baixo

* NOTA

- Partida e Parada em Declives opera somente quando o modo de condução for ECO.
- Partida e Parada em Declives pode ser desativado dependendo das condições de temperatura interna ou externa.
- Partida e Parada em Declives pode ser desativado dependendo das condições

do controle climático (desembaçamento, velocidade do ventilador, etc.).

Sistema de frenagem

Em caso de falha do freio

Funcionamento

- Faça uma parada de emergência com o freio de estacionamento.

ATENÇÃO

Evite aplicar o freio de estacionamento para parar o veículo enquanto estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência. Acionar o freio de estacionamento com o veículo em velocidade normal pode causar uma perda repentina de controle do veículo. Se você precisar usar o freio de estacionamento para parar o veículo, tenha muito cuidado ao acionar o freio.

Freios assistidos

Funcionamento

- Aplica mais força no pedal do freio.

Condição(ões) de funcionamento

- O veículo estiver sendo freado

ATENÇÃO

Evite a aplicação contínua dos freios ao descer uma ladeira longa ou íngreme, mudando para uma marcha mais baixa. A aplicação contínua dos freios fará com que os freios superaqueçam e pode resultar em uma perda temporária do desempenho de frenagem.

CUIDADO

Não dirija com o pé apoiado no pedal do freio. Isso criará temperaturas de freio anormalmente altas, que podem causar

desgaste excessivo das pastilhas e pastilhas de freio e falhas ao frear.

* NOTA

- Ao pisar no pedal do freio sob uma determinada condição de condução ou clima, você pode ouvir seu veículo fazer um som de chiado ou alguns outros ruídos. Este não é um mau funcionamento do freio, mas um fenômeno normal.
- Ao dirigir na estrada em que os produtos químicos de degelo são aplicados, podem ocorrer ruídos do freio ou abrasão anormal dos pneus, devido a esses produtos de degelo. Você deve operar o freio adicionalmente para poder remover os produtos químicos de degelo no disco e na pastilha de freio em condições de tráfego seguras.

Freio e acelerador acionados conjuntamente

Funcionamento

1. Aplique os freios com força e firmeza.
2. Pare o veículo com segurança.
3. Mude para P (Estacionamento). Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.
4. Inspeção o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência.

Condição(ões) de funcionamento

- O pedal do acelerador estiver preso

* NOTA

Se nenhum problema aparente for encontrado e a condição persistir, reboque seu veículo para uma Concessionária autorizada Kia.

Indicador de desgaste do freio a disco

Os freios dianteiros ou traseiros irão fazer barulhos sonoros agudos quando as pastilhas de freio estiverem gastas. Substitua sempre as pastilhas de freio dianteiras ou traseiras em pares.

⚠️ ATENÇÃO

Não ignore os sons agudos de desgaste dos freios. Se você ignorar este aviso sonoro, acabará perdendo o desempenho de frenagem, o que pode levar a um acidente grave.

⚠️ CUIDADO

Não continue a conduzir com pastilhas de freio gastas. Continuar a conduzir com pastilhas de travão gastas pode danificar o sistema de frenagem e resultar em reparações dispendiosas dos travões.

* NOTA

A poeira dos freios pode se acumular nas rodas, mesmo em condições normais de condução. Alguma poeira é inevitável, pois os freios se desgastam e esta poeira contribui para o ruído dos freios.

Freio de estacionamento

Verifique se a luz de aviso do freio (ⓘ) acende quando o veículo estiver na posição PARTIDA ou ON (ligado). Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado e que a luz de aviso do freio (ⓘ) esteja desligada antes de dirigir.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB) (se equipado)

Aplicando EPB manualmente



Funcionamento

- Pressione o pedal do freio e puxe o interruptor EPB para cima para aplicar o freio de estacionamento.
- Pressione o pedal do freio. Certifique-se de que a marcha esteja em P (Estacionamento) e pressione o interruptor EPB para baixo para liberar o freio de estacionamento.

⚠️ ATENÇÃO

- Risco de acidente e lesões devido a crianças deixadas sem vigilância no veículo. Se você deixar crianças desacompanhadas no veículo, elas poderão colocar o veículo em movimento, por exemplo:
 - Liberando o freio de estacionamento.
 - Deslocando a transmissão da posição P (Estacionamento).
 - Ligando o motor. Além disso, elas podem operar equipamentos do veículo..
- Nunca deixe crianças e animais sem vigilância no veículo.
- Ao sair do veículo, leve sempre consigo a chave inteligente e trave o veículo.

* NOTA

- Em uma ladeira íngreme ou ao puxar um reboque, se o veículo não permanecer parado, faça o seguinte:

- Aplique o EPB.
- Puxe o interruptor EPB para cima por mais de 3 segundos.
- Um clique ou um som de zumbido do motor do freio elétrico pode ser ouvido durante o funcionamento ou liberação do EPB. Essas condições são normais e indicam que o EPB está funcionando corretamente.

Aplicando EPB automaticamente

Condição(ões) de funcionamento

- Mudar para P (Estacionamento) em uma ladeira para o tipo SBW do seletor de mudança
- O veículo estiver na posição OFF (desligado) enquanto AUTO HOLD estiver ativado
- Quando o veículo se move um pouco em P (Estacionamento), para o tipo SBW do seletor de mudança
- Solicitado por outros sistemas
- Condições abaixo enquanto AUTO HOLD estiver ativado:
 - A porta do motorista estiver aberta
 - Capô for aberto
 - A tampa traseira é aberta
 - O veículo pára por mais de aproximadamente 10 minutos
 - Veículo para em declive acentuado
 - Solicitado por outros sistemas

* NOTA

Para veículos equipados com freio de estacionamento eletrônico (EPB), com função AUTO HOLD usada durante a condução, se o botão PARTIDA/PARADA do motor for desligado, o EPB será acionado automaticamente. Portanto, a função AUTO HOLD deve ser desligada antes que o botão PARTIDA/PARADA do motor seja desligado.

Liberao EPB automaticamente

Funcionamento

- Marcha em P (Estacionamento)

Com o motor funcionando, pressione o pedal do freio e mude de P (Estacionamento) para R (Ré) ou D (Dirigir).

- Marcha em N (Neutro)

Com o motor funcionando, pressione o pedal do freio e mude de N (Neutro) para R (Ré) ou D (Dirigir).

Condição(ões) de funcionamento

1. Certifique-se de que os cintos de segurança estejam afivelados e que as portas, capô e tampa traseira estejam fechados.
2. Com o motor funcionando, pressione o pedal do freio e mude de P (Estacionamento) para R (Ré), D (Dirigir) ou modo de mudança manual.
3. Pressione o pedal do acelerador.
4. Certifique-se de que a luz de aviso do freio de estacionamento se apague.

⚠ CUIDADO

Não conduza o seu veículo com o EPB aplicado. Isso pode causar desgaste excessivo da pastilha de freio e do disco do freio.

* NOTA

- Não siga estes procedimentos ao dirigir em terreno plano. O veículo pode avançar repentinamente:
 - Para sua segurança, pressione o pedal do freio e solte o freio de estacionamento manualmente com o interruptor EPB ao descer ladeiras ou ao dar marcha a ré no veículo.
 - Para sua segurança, você pode acionar o EPB mesmo com o veículo na posição OFF (desligado), mas não pode soltá-lo.

- Se a luz de aviso do freio de estacionamento ainda estiver acesa mesmo com o EPB desaplicado, mande verificar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia.

Mensagem de aviso EPB

Condição(ões) de funcionamento

- Tentativa de arrancar enquanto aciona o pedal do acelerador com o EPB aplicado
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado e o capô do veículo, a porta do motorista ou a tampa traseira estão abertos
- Há um problema com o veículo
- A conversão de AUTO HOLD para EPB não está funcionando corretamente
- EPB é aplicado enquanto AUTO HOLD é ativado devido ao sinal de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

Indicador de mau funcionamento do EPB



Se o indicador de mau funcionamento do EPB permanecer aceso, acender durante a condução ou não acender quando o veículo estiver na posição LIGADO, isso indica que o EPB pode apresentar mau funcionamento.

Mande verificar o seu veículo em uma Concessionária autorizada Kia o mais rapidamente possível.

* NOTA

- Luz de aviso do EPB pode acender se o interruptor do EPB operar de forma

anormal. Desligue o motor e ligue-o novamente após alguns minutos. A luz de aviso se apagará e o interruptor EPB funcionará normalmente. No entanto, se a luz de aviso do EPB ainda estiver acesa, mande verificar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia.

- Se a luz de aviso do freio de estacionamento não acender ou piscar mesmo que o interruptor EPB tenha sido puxado para cima, o EPB não foi aplicado.
- Se a luz de aviso do freio de estacionamento piscar quando a luz de aviso do EPB estiver acesa, pressione o interruptor EPB e puxe-o para cima. Mais uma vez, pressione-o de volta à sua posição original e puxe-o de volta. Se o aviso EPB não desacionar, mande verificar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia.

Frenagem de emergência com o interruptor EPB

Puxe e segure o interruptor EPB para cima para acionar o freio de emergência.

⚠ ATENÇÃO

Não acione o freio de estacionamento eletrônico (EPB) enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência. A aplicação do EPB enquanto o veículo está se movendo em velocidades normais pode causar uma perda repentina de controle do veículo. Se você precisar usar o EPB para parar o veículo, tenha muito cuidado ao acionar o freio.

* NOTA

Durante a frenagem de emergência pelo EPB, a luz de aviso do freio de estacionamento acenderá para indicar que o sistema está funcionando.

Quando o EPB não é liberado corretamente

Utilize um serviço de guincho do tipo plataforma e leve seu veículo a uma Concessionária autorizada Kia.

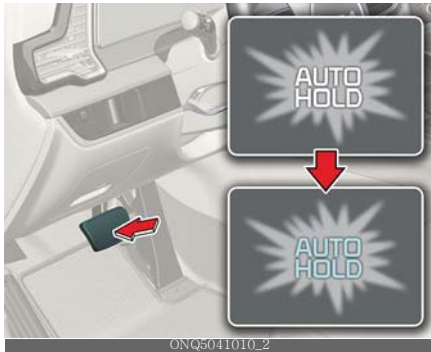
AUTO HOLD (RETENÇÃO AUTOMÁTICA)

O AUTO HOLD mantém o veículo parado sem pressionar o pedal do freio.

Aplicando AUTO HOLD

Funcionamento

- Pressione o botão AUTO HOLD. O indicador AUTO HOLD acenderá em branco.
- O indicador AUTO HOLD muda de branco para verde quando o veículo estiver parado.



- AUTO HOLD será liberado automaticamente quando o pedal do acelerador for pressionado em D (Dirigir), R (Ré) ou no modo manual. o indicador AUTO HOLD muda de verde para branco.
- Pressione o botão AUTO HOLD novamente enquanto pressiona o pedal do freio para cancelar o funcionamento AUTO HOLD.



Condição(ões) não operacional(is)

- A marcha estiver em P (Estacionamento)
- O EPB estiver aplicado

* INFORMAÇÃO

Se o veículo for reiniciado com o botão AUTO HOLD pressionado, AUTO HOLD estará no estado de espera.

⚠ ATENÇÃO

- Para reduzir o risco de acidente, não ative AUTO HOLD enquanto estiver descendo uma ladeira, dando ré ou estacionando seu veículo.
- Para o tipo alavanca de câmbio, AUTO HOLD não será ativado quando a marcha estiver em R (Ré).

* NOTA

- Se o indicador AUTO HOLD acender em amarelo, o AUTO HOLD não está funcionando corretamente. Leve o seu veículo a uma Concessionária autorizada Kia para ser verificado.
- Um clique ou um som de zumbido do motor do freio elétrico pode ser ouvido durante o funcionamento ou liberação do EPB, mas essas condições são normais e indicam que o EPB está funcionando corretamente.

Mensagens de aviso AUTO HOLD


A função AUTO HOLD exibirá uma mensagem de aviso com som sob certas condições:

- Quando o EPB é aplicado automaticamente a partir de AUTO HOLD
- A conversão AUTO HOLD para EPB não está funcionando corretamente
- O pedal do freio não é aplicado quando o botão AUTO HOLD é pressionado

Sistema de segurança do veículo

Sistema de freio antibloqueio (ABS)

O Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) evita que as rodas travem para dirigir e estabilizar o veículo.

Se a luz de aviso do ABS () permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Kia o mais rapidamente possível.

* NOTA

- Um som de clique pode ser ouvido no compartimento do veículo quando o veículo começa a se mover após a partida do veículo. Essas condições são normais e indicam que o Sistema de Freio Antibloqueio está funcionando corretamente.
- Quando você dá partida no veículo devido a uma bateria descarregada, o veículo pode não funcionar tão bem e a luz de aviso do ABS pode acender ao mesmo tempo. Isso acontece por causa da baixa voltagem da bateria. Isso não significa que seu ABS está com defeito.
 - Não bombeie seus freios!
 - Recarregue a bateria antes de conduzir o veículo.

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) foi projetado para estabilizar o veículo durante as manobras nas curvas.

O ESC não substitui as práticas de condução segura. Fatores como velocidade, condições da estrada e esterçamentos de direção do motorista podem afetar se o ESC será eficaz na prevenção da perda de controle.

Operando o botão ESC OFF (ESC desligado)



Funcionamento

1. Pressione o botão ESC OFF por aproximadamente meio segundo para desligar o ESC. A luz indicadora ESC OFF (🚗 OFF) acenderá e o aviso sonoro soará.
2. Pressione e segure o botão ESC OFF novamente por aproximadamente 3 segundos para desligar o ESC e o controle de tração. A luz indicadora ESC OFF (🚗 OFF) acenderá e o aviso sonoro soará.
3. Para ligar o ESC novamente, pressione o botão ESC OFF. A luz indicadora ESC OFF (🚗 OFF) se apagará.

⚠️ ATENÇÃO

- Para máxima proteção, use sempre o cinto de segurança. Nenhum sistema, por mais avançado que seja, pode compensar todos os erros do motorista e/ou condições de condução. Dirija sempre com responsabilidade.
- Dirija com cuidado, mesmo que seu veículo tenha Controle Eletrônico de Estabilidade. Ele só pode ajudá-lo a manter o controle em determinadas circunstâncias.
- Nunca pressione o botão ESC OFF enquanto o ESC estiver funcionando (a luz indicadora do ESC pisca). Se o ESC for desligado enquanto o ESC estiver funcionando, o veículo pode ficar fora de controle.

* NOTA

- Um som de clique pode ser ouvido no compartimento do veículo quando o veículo começa a se mover após a partida do veículo. Estas condições são normais e indicam que o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade está funcionando corretamente.
- Ao operar o veículo em um dinamômetro, certifique-se de que o ESC esteja desligado (luz ESC OFF acesa). Se o ESC for deixado ligado, pode impedir que a velocidade do veículo aumente e resultar em diagnósticos falsos.
- Desligar o ESC não afeta o funcionamento do ABS ou do sistema de freio.

Controle de freio em declive (DBC)





O recurso Controle de freio em declive (DBC) ajuda o motorista a descer uma ladeira íngreme sem ter que pressionar o pedal do freio.

Sempre desligue o DBC em estradas normais. Ele pode ser ativado inadvertidamente no modo de espera ao passar por lombadas ou fazer curvas fechadas.

Funcionamento do DBC



Funcionamento

Modo	Luz indicadora	Condições
Espera	Iluminado 	Pressione o botão DBC quando a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h.
Ativado	Pisca 	<ul style="list-style-type: none"> • O veículo estiver em um determinado ângulo de inclinação • O pedal do acelerador não estiver pressionado. • A velocidade do veículo estiver dentro de 4 ~ 40 km/h • Dentro da faixa de velocidade de ativação de 4 a 40 km/h, o motorista pode controlar a velocidade do veículo pressionando o pedal do freio ou do acelerador.
Desativado temporariamente	Iluminado 	<ul style="list-style-type: none"> • O veículo não estiver em um determinado ângulo de inclinação • O pedal do acelerador estiver pressionado. • A velocidade do veículo estiver na faixa de 40 ~ 60 km/h
DESLIGADO	Não iluminado 	<ul style="list-style-type: none"> • O botão DBC for pressionado novamente. • Quando o pedal do acelerador for pressionado e a velocidade do veículo for superior a 60 km/h

Condição(ões) não operacional(is)

- A marcha estiver em P (Estacionamento).
- O ESC estiver ativado.

* INFORMAÇÃO

Enquanto o DBC estiver ativado, a velocidade do veículo pode ser controlada pres-

sionando o pedal do acelerador ou o pedal do freio.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz indicadora amarela DBC acender, o sistema pode estar superaquecendo ou apresentar mau funcionamento. Quando a luz de aviso acender mesmo que o sistema DBC tenha arrefecido, leve o seu veículo a um concessionário autorizado Kia assim que possível.

* NOTA

- DBC pode não ser desativado em declives acentuados, mesmo que o pedal do freio ou do acelerador esteja pressionado.
- O DBC assume a posição OFF (desligado) sempre que o interruptor de ignição é colocado na posição ON (ligado).
- Ruído ou vibração podem ocorrer nos freios quando o DBC é ativado.
- A luz de freio traseira acende quando o DBC é ativado.

Controle de assistência de saída em acives (HAC)

O Controle de Assistente de Saída em Subida (HAC) evita que o veículo recue aplicando os freios automaticamente durante cerca de 2 segundos.

Os freios são liberados quando o pedal do acelerador é acionado ou após aproximadamente 2 segundos.

⚠ ATENÇÃO

O HAC não substitui a necessidade de acionar os freios enquanto estiver parado em uma ladeira. Enquanto estiver parado, certifique-se de manter a pressão de freio suficiente para evitar que o veículo desça para trás e cause um acidente. Não solte o

pedal do freio até que esteja pronto para acelerar para frente.

Gerenciamento de estabilidade do veículo (VSM)

O Gerenciamento de Estabilidade do Veículo (VSM) fornece melhorias adicionais para a estabilidade do veículo e as respostas da direção.

Funcionamento do VSM

Funcionamento

- Pressione o botão ESC OFF para desligar o VSM e a luz indicadora ESC OFF (🚗) acende.
- Pressione o botão ESC OFF novamente para ligar o VSM e a luz indicadora ESC OFF (🚗) se apagará.

Condição(ões) de funcionamento

- Dirigindo em uma estrada escorregadia
- A mudança de atrito das rodas esquerda e direita for detectada

Condição(ões) não operacional(is)

- Dirigir em uma ladeira ou superfície inclinada
- Condução em marcha-a-ré
- A luz indicadora ESC OFF (🚗) permanece acesa
- A luz de aviso EPS (⚠️) permanece acesa

⚠️ ATENÇÃO

- Ao substituir pneus e rodas, certifique-se de que sejam do mesmo tamanho dos pneus e rodas originais instalados. Dirigir com pneus ou rodas de tamanhos variados pode diminuir quaisquer benefícios de segurança suplementares do sistema VSM.

- Conduza com cuidado, mesmo que seu veículo tenha Gerenciamento de estabilidade do veículo. Ele só pode ajudá-lo a manter o controle do veículo em determinadas circunstâncias.

Indicador de mau funcionamento do VSM

VSM pode ser desativado quando o mau funcionamento for detectado no sistema de direção assistida eletricamente ou no sistema VSM. Se a luz indicadora ESC (🚗) ou a luz de aviso EPS (⚠️) permanecer acesa, leve o veículo a uma Concessionária autorizada Kia para ser verificado.

Sinal de Parada de Emergência (ESS)

O Sinal de Parada de Emergência (ESS) alerta o motorista atrás, piscando as luzes de freio enquanto freia brusca e severamente.

Condição(ões) de funcionamento

- O veículo para de repente.
- O ABS for ativado e a velocidade de condução for superior a 55 km/h.
- O pisca-alerta liga automaticamente após piscar as luzes de freio quando:
 - A velocidade de condução é inferior a 40 km/h
 - O ABS não for desativado
 - A frenagem repentina terminou
- O pisca-alerta DESLIGA quando:
 - O veículo dirige em baixa velocidade por um determinado período de tempo.

* NOTA

O sistema de sinal de parada de emergência (ESS) não será ativado quando os piscas de emergência já estiverem acesos.

Assistente de Estabilidade do Reboque (TSA)

O Assistente de Estabilidade do Reboque (TSA) funciona como um sistema de controle de estabilidade do veículo. O TSA foi projetado para estabilizar o veículo e o reboque quando o reboque balança ou oscila.

Sistema Auxiliar de Freio (BAS)

O Sistema Auxiliar de Freio fornece pressão adicional quando o pedal do freio é pressionado momentaneamente e com força em uma situação em que uma frenagem repentina é necessária durante a condução.

O Sistema Auxiliar de Freio reduz o tempo de acionamento do controle do ABS (Sistema de Freio Antitravamento) e, consequentemente, reduz a distância de frenagem, fornecendo pressão adicional até o ponto de intervenção do ABS.

Funcionamento do BAS

- Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h e o controle do ABS não estiver ativado.
- Quando o pedal do freio for pressionado fortemente acima de um certo nível.
- Quando o atrito da superfície da estrada estiver acima de um certo nível.

Funcionamento do BAS desligado

- A velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h.
- O pedal do freio for pressionado em determinadas condições.
- O atrito da superfície da estrada estiver abaixo de um certo nível.

em que o pedal do freio for pressionado e das condições da superfície da estrada.

* NOTA

- O alcance de detecção e os objetos detectáveis pelos sensores são limitados. Preste sempre atenção às condições da estrada.
- NUNCA dirija muito rápido de acordo com as condições da estrada ou em curvas.
- Sempre dirija com cautela para evitar situações inesperadas e repentinas. O BAS não para o veículo completamente e não evita colisões.

⚠ ATENÇÃO

Sistema pode não funcionar dependendo do hábito de dirigir do motorista, do grau

Sistema de controle integrado do modo de condução

DRIVE MODE (MODO DE CONDUÇÃO)

Selecionando o MODO DE CONDUÇÃO



Funcionamento

- Gire o botão DRIVE MODE.

Modo	Características	Capacidade de resposta SCC
ECO	Melhora o consumo de combustível para uma condução ecológica	Normal
NORMAL	Proporciona uma condução suave e uma condução confortável	Slow (Devagar!)
SPORT (ESPORTE)	Proporciona uma pilotagem esportiva e firme	Fast (Rápido)
SMART (INTELLIGENTE)*	Seleciona o modo de condução adequado por hábitos de condução	Normal

* : se equipado

* INFORMAÇÃO

- O modo ECO/NORMAL/SMART será mantido quando o veículo for reiniciado.
- MODO ESPORTIVO mudará para o modo NORMAL quando o veículo for reiniciado.
 - Para o motor MHEV, ele mudará para o modo ECO quando o veículo for reiniciado.

* NOTA

- Se houver um problema com o painel de instrumentos, o modo de condução

estará no modo NORMAL e poderá não mudar para o modo ECO ou SPORT.

- Para MHEV, Partida e Parada em Declives (SSC) será ativado quando o modo de condução estiver no modo ECO.

Modo Eco

- A lógica de controle do motor e da transmissão é alterada para reduzir o consumo de combustível.
- O indicador ECO acenderá.
- Sempre que o motor for reiniciado, o modo de condução permanece no modo ECO.

* NOTA

O consumo de combustível depende do hábito de condução do motorista e das condições da estrada.

Modo normal

- O modo NORMAL proporciona uma condução suave e uma condução confortável.

Modo SPORT (ESPORTE)

- O esforço de direção, a lógica de controle do motor e da transmissão são ajustados automaticamente para melhorar o desempenho do motorista.
- O indicador SPORT acenderá.
- Sempre que o motor é religado, o modo de condução será ajustado para o modo NORMAL.
- A rotação do motor tenderá a permanecer elevada por um certo período de tempo, mesmo depois de liberar o acelerador.
- Marchas para cima são atrasados ao acelerar.

* NOTA

O consumo de combustível pode aumentar no modo SPORT.

Modo SMART (INTELIGENTE) (se equipado)

- O modo de condução adequado é selecionado entre ECO, NORMAL e SPORT, julgando os hábitos de condução do motorista.
- Os padrões de troca de marchas e o torque do motor são controlados automaticamente de acordo com os hábitos de condução do motorista.
- O indicador SMART acenderá.
- Sempre que o motor é reiniciado, o modo de condução será ajustado para o modo SMART.

Características do modo SMART

- O modo de condução muda automaticamente para o modo ECO após um determinado período de tempo, quando você pressiona suavemente o pedal do acelerador.
- O modo de condução muda automaticamente do modo SMART ECO para o modo SMART NORMAL após um determinado período de tempo, quando o motorista pressiona o pedal do acelerador de forma brusca ou repetitiva.
- Modo de condução muda automaticamente para o modo SMART NORMAL com os mesmos padrões de condução, quando o veículo começa a conduzir em uma inclinação ascendente de um determinado ângulo. O modo de condução retorna automaticamente ao modo SMART ECO, quando o veículo entra em uma estrada nivelada.
- O modo de condução muda automaticamente para o modo SMART SPORT quando você acelera abruptamente o veículo ou opera repetidamente o

volante. Neste modo, seu veículo conduz em uma marcha mais baixa para aceleração/desaceleração abrupta e aumenta o desempenho do freio motor.

- Você ainda poderá sentir o desempenho do freio-motor, mesmo quando soltar o pedal do acelerador no modo SMART SPORT. É porque seu veículo permanece em marcha mais baixa por um certo período de tempo para a próxima aceleração. Assim, trata-se de uma situação de condução normal, não indicando qualquer avaria.
- Modo de condução muda automaticamente para o modo SMART SPORT apenas em situações de condução difíceis. Na maioria das situações normais de condução, o modo de condução é definido para o modo SMART ECO ou para o modo SMART NORMAL.

Limitações do modo SMART

O modo SMART pode ser limitado nas seguintes situações.

- O Piloto Automático Inteligente pode desativar o modo SMART quando o veículo for controlado pela velocidade definida do Piloto Automático Inteligente. (O modo SMART não é desativado apenas ativando o Piloto Automático Inteligente.)
- O modo SMART pode ser ativado na maioria das situações normais de condução. No entanto, uma temperatura do óleo da transmissão extremamente alta/baixa pode desativar temporariamente o modo SMART, porque a condição da transmissão está fora da condição normal de operação.

* NOTA

- Ao conduzir o veículo suavemente no modo SMART, o modo de condução muda para o modo ECO para melhorar o consumo de combustível. No entanto,

o consumo real do combustível pode variar de acordo com as suas situações de condução (ou seja, inclinação para cima/para baixo, desaceleração/aceleração do veículo).

- Quando você dirige dinamicamente o veículo no modo SMART desacelerando ou virando bruscamente, o modo de condução muda para o modo SPORT. No entanto, pode afetar adversamente o economia de combustível.

Assistente Anti Colisões Dianteiras (FCA) (somente câmera frontal) (se equipado)

Função básica



O Assistente Anti Colisões Dianteiras foi projetado para ajudar a detectar e monitorar o veículo à frente ou ajudar a detectar um pedestre ou ciclista na estrada e avisar o motorista que uma colisão é iminente, com uma mensagem de aviso e um aviso sonoro, aplique a frenagem de emergência.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada do sensor de detecção.

⚠ CUIDADO

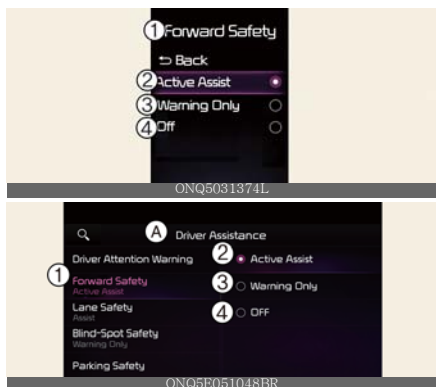
- Nunca desmonte o sensor de detecção ou o conjunto do sensor, nem aplique qualquer impacto nele.
- Se os sensores de detecção tiverem sido substituídos ou reparados, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária autorizada Kia.

- Nunca instale quaisquer acessórios ou adesivos no para-brisa dianteiro, nem aplique película no para-brisa dianteiro.
- Tenha muito cuidado para manter a câmera de visão frontal seca.
- Nunca coloque objetos refletores (por exemplo, papel branco, espelho) sobre o painel.

Configurações do Assistente Anti Colisões Dianteiras

Configurando recursos

Forward Safety (Segurança dianteira)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Forward Safety (Segurança dianteira)
- 2 Active Assist (Assistência Ativa)
- 3 Warning Only (Apenas aviso)
- 4 Off (Desligado)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Segurança à frente no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Segurança à frente no sistema de infoentretenimento para definir se deve ou não usar cada função.

- Active Assist (Assistente Ativo): O Assistente Anti Colisões Dianteiras avisará o motorista com uma mensagem de aviso, um aviso sonoro dependendo dos níveis de risco de colisão. A assistência à frenagem será aplicada dependendo do risco de colisão.
- Warning Only (Apenas aviso): o Assistente Anti Colisões Dianteiras avisará o motorista com uma mensagem de aviso, um aviso sonoro dependendo dos níveis de risco de colisão. A frenagem não será assistida. O motorista deve acionar o pedal do freio, se necessário.
- Off (Desligado): o Assistente Anti Colisões Dianteiras será desligado. A luz de aviso (🚨) acenderá no painel.

O motorista pode monitorar o status ON/OFF do Assistente Anti Colisões Dianteiras ON/OFF no menu Configurações. Se a luz de aviso (🚨) permanecer LIGADA com o Assistente Anti Colisões Dianteiras LIGADA, leve o veículo a uma Concessionária autorizada Kia.

⚠️ ATENÇÃO

Quando o veículo é reiniciado, o Assistente Anti Colisões Dianteiras sempre será ativado. No entanto, se Desligado for selecionado, o motorista deve estar sempre atento aos arredores e dirigir com segurança.

⚠️ CUIDADO

Se for selecionado Aviso somente, a frenagem não será assistida.

* NOTA

O Assistente Anti Colisões Dianteiras será desligado quando o ESC for desligado pressionando e segurando o botão ESC OFF (desligado). A luz de aviso (🚨) acenderá no painel.

Warning timing (Tempo de aviso)



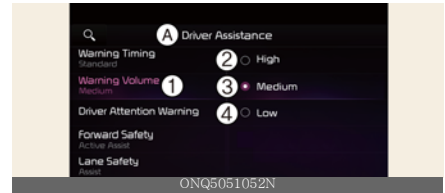
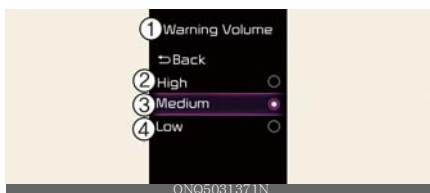
A: Driver assistance (A: Assistência ao motorista)

- 1 Warning timing (Tempo de aviso)
- 2 Standard (Padrão)
- 3 Late (Atrasado)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Tempo de aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Tempo de aviso no sistema de infoentretenimento para alterar o tempo de ativação do aviso inicial para o Assistente Anti Colisões Dianteiras.

- Padrão (Standard): Use em um ambiente de condução normal. Se a função operar com muita sensibilidade, defina o tempo de aviso como Late (Atrasado).
- Late (Tarde): O tempo de aviso será lento.

Warning volume (Volume de aviso)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Warning volume (Volume de aviso)
- 2 High (Alto)
- 3 Medium (Médio)
- 4 Low (Baixo)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Volume do aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Volume do aviso no sistema de infoentretenimento para alterar o Volume do aviso para Alto, Médio, Baixo para o Assistente Anti Colisões Dianteiras.

⚠ CUIDADO

- A configuração do Tempo de aviso e Volume de aviso se aplica a todas as funções do Assistente Anti Colisões Dianteiras.
- Mesmo que Padrão esteja selecionado para Tempo de aviso, se o veículo dianteiro parar repentinamente, o tempo de ativação do aviso inicial pode parecer atrasado.
- Selecione Late (Atrasado) para Warning timing (Tempo de aviso) quando o trânsito estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.

* NOTA

- Se o veículo for reiniciado, Tempo de aviso e Volume de aviso manterão a última configuração.

- Se você alterar o volume de aviso, o volume de aviso de outros sistemas de assistência ao motorista pode mudar.

Funcionamento do Assistente Anti Colisões Dianteiras

A função básica do Assistente Anti Colisões Dianteiras é avisar e controlar pelo seguinte nível.

- Aviso de colisão
- Frenagem de Emergência
- Parando o veículo e finalizando o controle do freio

Aviso de colisão



A: Aviso de colisão

A mensagem de aviso, um aviso sonoro alertará o motorista de uma colisão. Se o Assistente Ativo for selecionado, a frenagem pode ser assistida.

O Aviso de Colisão será ativado nas seguintes condições.

- Velocidade do veículo: 5~180 km/h
- Pedestre ou ciclista: 5~80 km/h

Frenagem de emergência



A: Frenagem de emergência

A mensagem de aviso, um aviso sonoro avisará o motorista que a frenagem de emergência será assistida. A assistência à

frenagem será ativada e ajuda a evitar a colisão de um veículo, pedestre e ciclista. A Frenagem de Emergência será ativada nas seguintes condições.

- Velocidade do veículo: 5~60km/h
- Pedestre ou ciclista: 5~60 km/h

Parando o veículo e finalizando o controle do freio



A: Dirija com cuidado

Quando o veículo for parado devido à frenagem de emergência, a mensagem de aviso aparecerá no painel.

Para sua segurança, o motorista deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.

- O controle do freio será encerrado após o veículo ser parado pela frenagem de emergência por aproximadamente 2 segundos.

⚠ ATENÇÃO

- Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Com o Assistente Ativo ou Somente Aviso selecionado, quando o ESC é desligado pressionando e segurando o botão ESC OFF (desligado), o Assistente Anti Colisões Dianteiras será desligado automaticamente. Nesse caso, o Assistente Anti Colisões Dianteiras não pode ser definido no menu Configurações e a luz de aviso (🚗) acenderá no painel, o que é normal. Se o ESC for ativado pressionando o botão ESC OFF novamente, o Assistente Anti Colisões Dianteiras manterá a última configuração.

O Assistente Anti Colisões Dianteiras não funciona em todas as situações ou não pode evitar todas as colisões.

- O motorista deve ter a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa apenas do Assistente Anti Colisões Dianteiras. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou parar o veículo.
- Nunca funcione deliberadamente o Assistente Anti Colisões Dianteiras em pessoas, objetos, etc. Isso pode causar lesões graves ou fatais.
- O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não funcionar se o próprio motorista pressionar o pedal do freio para evitar a colisão.
- Dependendo da estrada e das condições de condução, o Assistente Anti Colisões Dianteiras pode avisar o motorista com atraso ou pode não avisar o motorista.
- Durante o funcionamento do Assistente Anti Colisões Dianteiras, o veículo pode parar de repente, ferindo os passageiros e deslocando objetos soltos. Sempre use o cinto de segurança e mantenha objetos soltos seguros.
- Se a mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida ou um aviso sonoro for gerado, a mensagem de aviso do Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não ser exibida e o aviso sonoro pode não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som de aviso do Assistente Anti Colisões Dianteiras se o ambiente estiver barulhento.
- O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode desligar ou não funcionar corretamente ou pode funcionar desnecessariamente dependendo das condições da estrada e dos arredores.
- Mesmo se houver um problema com o Assistente Anti Colisões Dianteiras, o

desempenho básico de frenagem do veículo funcionará normalmente.

- Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pelo Assistente Anti Colisões Dianteiras será cancelado automaticamente quando o motorista pressionar excessivamente o pedal do acelerador ou virar bruscamente o veículo.

⚠ CUIDADO

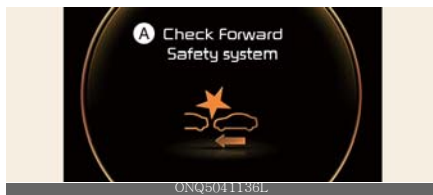
Dependendo das condições do veículo, do pedestre e do ciclista à frente e dos arredores, a faixa de velocidade para operar o Assistente Anti Colisões Dianteiras pode diminuir. O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode apenas avisar o motorista ou pode não funcionar.

* NOTA

- Em uma situação em que a colisão é iminente, a frenagem pode ser auxiliada pelo Assistente Anti Colisões Dianteiras quando a frenagem for insuficiente pelo motorista.
- As imagens ou cores podem ser exibidas de forma diferente dependendo das especificações do painel de instrumentos ou tema

Mau funcionamento e limitações do Assistente Anti Colisões Dianteiras

Avaria do Assistente Anti Colisões Dianteiras



A: Verifique o sistema de segurança dianteira

Quando o Assistente Anti Colisões Dianteiras não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso aparecerá e as luzes de aviso (⚠️) e (📷) acenderão no painel.

Assistente Anti Colisões Dianteiras desativado



A: Sistema de segurança dianteiro desativado. Câmera obscurecida

Quando o para-brisa dianteiro, onde a câmera de visão frontal está localizada, estiver coberto com material estranho, como neve ou chuva, ele pode reduzir o desempenho de detecção e limitar ou desativar temporariamente o Assistente Anti Colisões Dianteiras.

Se isso ocorrer, a mensagem de aviso e as luzes de aviso (⚠️) e (📷) acenderão no painel. O Assistente Anti Colisões Dianteiras funcionará normalmente quando neve, chuva ou materiais estranhos forem removidos. Mantenha-o sempre limpo.

Se o Assistente Anti Colisões Dianteiras não funcionar normalmente após a remoção da obstrução (neve, chuva ou materiais estranhos), leve o veículo a uma Concessionária autorizada Kia para inspecionar o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem de aviso ou a luz de aviso não apareça no painel, o Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não funcionar corretamente.
- Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto),

onde qualquer substância não é detectada após ligar o veículo.

Limitações do Assistente Anti Colisões Dianteiras

O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não funcionar normalmente ou pode funcionar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou os arredores estão contaminados ou danificados
- A temperatura ao redor da câmera de visão frontal está alta ou baixa devido ao ambiente ao redor
- A lente da câmera está contaminada devido a um para-brisa escurecido, com película ou revestido, vidro danificado ou material estranho pegajoso (adesivo, inseto, etc.) no vidro
- A umidade não é removida ou está congelada no para-brisa
- O fluido do lavador é pulverizado continuamente ou o limpador está ligado
- Dirigir sob chuva forte ou neve, ou neblina espessa
- O campo de visão da câmera de visão frontal é obstruído pelo brilho do sol
- Luz da rua ou a luz de um veículo em sentido contrário é refletida na superfície da estrada molhada, como uma poça na estrada
- Um objeto é colocado no painel
- O veículo estiver sendo rebocado
- O entorno é muito brilhante
- O ambiente é muito escuro, como em um túnel, etc.
- O brilho muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel
- O brilho externo é baixo e os faróis não estão acesos ou não estão iluminando adequadamente
- Apenas parte do veículo, pedestre ou ciclista é detectada

- O veículo à frente é um ônibus, caminhão pesado, caminhão com bagagem/carga de formato incomum, reboque, etc.
- O veículo à frente não tem luzes traseiras, as luzes traseiras estão localizadas de forma incomum, etc.
- O brilho externo é baixo e as lanternas traseiras não estão acesas ou não estão iluminando adequadamente
- A traseira do veículo à frente é pequena ou o veículo não parece normal, como quando o veículo está inclinado, capotado ou a lateral do veículo está visível, etc.
- Distância ao solo do veículo à frente é baixa ou alta
- Um veículo, pedestre ou ciclista de repente corta à frente
- O veículo à frente é detectado tarde
- O veículo à frente é subitamente bloqueado por um obstáculo
- O veículo à frente muda de faixa repentinamente ou reduz a velocidade repentinamente
- O veículo à frente está empenado ou fora da forma normal
- A velocidade do veículo à frente é rápida ou lenta
- O veículo à frente vira na direção oposta do seu veículo para evitar uma colisão
- Com um veículo à frente, seu veículo muda de faixa em baixa velocidade
- O veículo à frente está coberto de neve
- Você está saindo ou voltando para a pista
- Condução instável
- Você está em uma rotatória e o veículo à frente não é detectado
- Você está continuamente dirigindo em um círculo
- O veículo à frente tem uma forma incomum
- O veículo à frente está subindo ou descendo

- Pedestre ou ciclista não é totalmente detectado, por exemplo, se o pedestre estiver debruçado ou não estiver andando totalmente ereto
- O pedestre ou ciclista está usando roupas ou equipamentos que dificultam a detecção como pedestre ou ciclista

A ilustração abaixo mostra a imagem que a câmera de visão frontal detectará como um veículo, pedestre e ciclista.



- O pedestre ou ciclista à frente está se movendo muito rapidamente
- O pedestre ou ciclista à frente é baixo ou está com uma postura baixa
- O pedestre ou ciclista à frente tem mobilidade prejudicada
- O pedestre ou ciclista à frente está se movendo em interseção com a direção de condução
- Há um grupo de pedestres, ciclistas ou uma grande multidão à frente
- O pedestre ou ciclista está vestindo roupas que se misturam facilmente ao fundo, dificultando a detecção
- O pedestre ou ciclista é difícil de distinguir da estrutura de forma semelhante nos arredores
- Você está dirigindo por um pedestre, ciclista, sinais de trânsito, estruturas, etc. perto do cruzamento
- Ao dirigir nos seguintes locais
 - Dirigindo através de vapor, fumaça, neblina ou sombra
 - Dirigindo por um túnel ou ponte de ferro
 - Dirigir em grandes áreas onde há poucos veículos ou estruturas (ou

seja, deserto, campo aberto, subúrbio, etc.)

- Dirigindo em um estacionamento
- Dirigir próximo a áreas que contenham substâncias metálicas, como uma zona de construção, ferrovia, etc.
- Dirigir em uma estrada inclinada, estrada curva, etc.
- Dirigir em uma estrada com árvores ou postes de luz
- Dirigir por uma estrada estreita onde as árvores ou a grama estão cobertas de vegetação
- Há interferência de ondas eletromagnéticas, como dirigir em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico
- As condições adversas da estrada causam vibrações excessivas do veículo durante a condução
- A altura do seu veículo é baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus, etc.

⚠️ ATENÇÃO

- Dirigindo em uma estrada curva



Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não detectar outro veículo, pedestre ou ciclista à sua frente em estradas curvas, afetando negativamente o desempenho dos sensores. Isso pode resultar em nenhum aviso ou assistência de frenagem quando necessário.

Ao dirigir em uma estrada curva, você deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade.

de condução e manter uma distância segura.



O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode detectar um veículo, pedestre ou ciclista na próxima faixa ou fora da faixa ao dirigir em uma estrada curva.

Se isso ocorrer, o Assistente Anti Colisões Dianteiras pode avisar desnecessariamente o motorista e controlar o freio. Verifique sempre as condições de trânsito ao redor do veículo.

- Dirigindo em uma estrada inclinada



O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não detectar outro veículo, pedestre ou ciclista à sua frente enquanto estiver subindo ou descendo uma ladeira, afetando negativamente o desempenho dos sensores.

Isso pode resultar em advertência desnecessária ou assistência de frenagem ou nenhuma advertência ou assistência de frenagem quando necessário.

Além disso, a velocidade do veículo pode diminuir rapidamente quando um veículo, pedestre ou ciclista à frente é detectado subitamente.

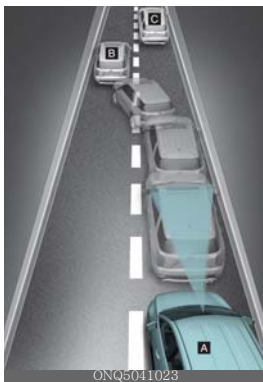
Mantenha sempre os olhos na estrada ao subir ou descer ladeiras e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.

- Mudar de faixa



[A]: Seu veículo, [B]: Veículo que muda de faixa

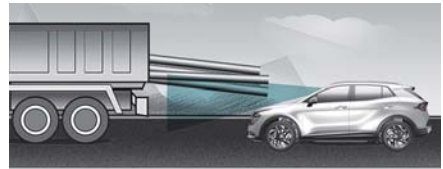
Quando um veículo (B) se move em sua faixa de uma faixa adjacente, ele não pode ser detectado pelo sensor até que esteja na faixa de detecção do sensor. O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não detectar imediatamente o veículo quando o veículo muda de faixa abruptamente. Nesse caso, você deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.



[A]: Seu veículo, [B]: Veículo que muda de faixa,
[C]: Veículo da mesma pista

Quando um veículo (B) à sua frente sai da faixa, o Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não detectar imediatamente o veículo (C) que está agora à sua frente. Nesse caso, você deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.

- Detectando um veículo



Se o veículo à sua frente tiver carga que se estende para trás a partir da cabine, ou quando o veículo à sua frente tiver maior distância ao solo, é necessária atenção especial adicional. O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não ser capaz de detectar a carga que sai do veículo. Nesses casos, você deve manter uma distância segura de frenagem do objeto mais atrás e, se necessário, pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter a distância.

⚠ ATENÇÃO

- Ao rebocar um trailer ou outro veículo, recomendamos que o Assistente Anti Colisões Dianteiras seja desligado por motivos de segurança.
- Assistente Anti Colisões Dianteiras pode funcionar se forem detectados objetos

de forma ou características semelhantes ao veículo, pedestre ou ciclista.

- O Assistente Anti Colisões Dianteiras não funciona em bicicletas, motocicletas ou objetos com rodas menores, como bolsas de bagagem, carrinhos de compras ou carrinhos de bebê.
 - O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não funcionar normalmente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
 - O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não funcionar por 15 segundos após a partida do veículo ou a inicialização da câmera de visão frontal.
-

Assistente Anti Colisões Dianteiras (FCA) (Sensores combinados) (se equipado)

Função básica



O Assistente Anti Colisões Dianteiras foi projetado para ajudar a detectar e monitorar o veículo à frente ou ajudar a detectar um pedestre ou ciclista na estrada e avisar o motorista que uma colisão é iminente, com uma mensagem de aviso e um aviso sonoro, aplique a frenagem de emergência.

Função de Virar em Cruzamento



A função Virar em Cruzamento ajudará a evitar uma colisão com um veículo que se aproxima em uma pista adjacente, ao virar à esquerda em um cruzamento com o sinal de direção ligado, aplicando a frenagem de emergência.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



Radar frontal



Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada dos sensores de detecção.

⚠ CUIDADO

- Nunca desmonte o sensor de detecção ou o conjunto do sensor, nem aplique qualquer impacto nele.
- Se os sensores de detecção tiverem sido substituídos ou reparados, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária autorizada Kia.
- Nunca instale quaisquer acessórios ou adesivos no para-brisa dianteiro, nem aplique película no para-brisa dianteiro.
- Tenha muito cuidado para manter a câmera de visão frontal seca.
- Nunca coloque objetos refletivos (por exemplo, papel branco, espelho) sobre o painel.
- Não instale moldura da placa de licença ou objetos, como um adesivo de pára-choque, filme ou protetor de pára-choque, perto da tampa frontal do radar.
- Mantenha sempre o radar dianteiro e a cobertura limpos e livres de sujeira e detritos.

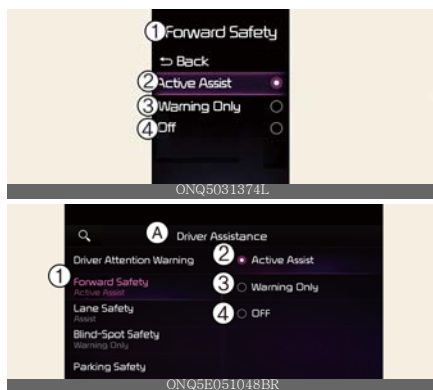
Use apenas um pano macio para lavar o veículo. Não borrife água pressurizada diretamente no sensor ou na cobertura do sensor.

- Se for aplicada força desnecessária ao radar ou ao redor do radar, o Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não funcionar corretamente, mesmo que uma mensagem de aviso não apareça no painel. Mande inspecionar o veículo em uma Concessionária autorizada Kia.
- Use apenas peças originais para reparar ou substituir uma cobertura dianteira do radar danificada. Não aplique tinta na tampa frontal do radar.

Configurações do Assistente Anti Colisões Dianteiras

Configurando recursos

Forward safety (Segurança dianteira)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Forward safety (Segurança dianteira)
- 2 Active Assist (Assistência Ativa)
- 3 Warning Only (Apenas aviso)
- 4 Off (Desligado)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Segurança dianteira no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Segurança dianteira do sistema de infoentretenimento para definir se cada função deve ou não ser usada.

- Assistente Ativo: O Assistente Anti Colisões Dianteiras avisará o motorista com uma mensagem de aviso e um aviso sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. A assistência à frenagem será aplicada dependendo do risco de colisão.
- Aviso apenas: o Assistente Anti Colisões Dianteiras avisará o motorista com uma mensagem de aviso e um aviso sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. A frenagem não será assistida. O motorista deve acionar o pedal do freio ou dirigir o veículo, se necessário.
- Off (Desligado): o Assistente Anti Colisões Dianteiras será desligado. A luz de aviso (🚗) acenderá no painel.

O motorista pode monitorar o status ON/OFF do Assistente Anti Colisões Dianteiras ON/OFF no menu Configurações. Se a luz de aviso (🚗) permanecer LIGADA com o Assistente Anti Colisões Dianteiras LIGADA, leve o veículo a uma Concessionária autorizada Kia.

⚠️ ATENÇÃO

Quando o veículo é reiniciado, o Assistente Anti Colisões Dianteiras sempre será ativado. No entanto, se Desligado for selecionado, o motorista deve estar sempre atento aos arredores e dirigir com segurança.

⚠️ CUIDADO

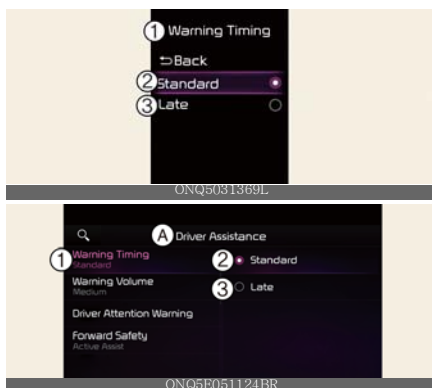
- Se for selecionado Aviso somente, a frenagem não será assistida.

- As configurações para Segurança à Frente incluem 'Função básica' e 'Virar em Cruzamento'.

* NOTA

O Assistente Anti Colisões Dianteiras será desligado quando o ESC for desligado pressionando e segurando o botão ESC OFF (desligado). A luz de aviso (🚗) acenderá no painel.

Warning timing (Tempo de aviso)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Warning timing (Tempo de aviso)
- 2 Standard (Padrão)
- 3 Late (Atrasado)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Tempo de aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Tempo de aviso no sistema de infoentretenimento para alterar o tempo de ativação do aviso inicial para o Assistente Anti Colisões Dianteiras.

- Standard (Padrão): Use em um ambiente de condução normal. Se a função operar com muita sensibilidade, defina o tempo de aviso como Late (Atrasado).

- Late (Tarde): O tempo de aviso será lento.

Warning volume (Volume de aviso)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Warning volume (Volume de aviso)
- 2 High (Alto)
- 3 Medium (Médio)
- 4 Low (Baixo)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Volume do aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Volume do aviso no sistema de infoentretenimento para alterar o Volume do aviso para Alto, Médio, Baixo para o Assistente Anti Colisões Dianteiras .

⚠ CUIDADO

- A configuração do Tempo de aviso e Volume de aviso se aplica a todas as funções do Assistente Anti Colisões Dianteiras.
- Mesmo que Padrão esteja selecionado para Tempo de aviso, se o veículo dianteiro parar repentinamente, o tempo de ativação do aviso inicial pode parecer atrasado.

- Selecione Tarde para Tempo de aviso quando o trânsito estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.

* NOTA

- Se o veículo for reiniciado, Tempo de aviso e Volume de aviso manterão a última configuração.
- Se você alterar o volume de aviso, o volume de aviso de outros sistemas de assistência ao motorista pode mudar.

Funcionamento do Assistente Anti Colisões Dianteiras

Função básica

A função básica do Assistente Anti Colisões Dianteiras é avisada e controlada pelo seguinte nível.

- Aviso de colisão
- Frenagem de Emergência
- Parando o veículo e finalizando o controle do freio

Collision Warning (Aviso de colisão)



A: Collision Warning (Aviso de colisão)

A mensagem de aviso, um aviso sonoro avisará o motorista de uma colisão. Se o Assistente Ativo for selecionado, a frenagem pode ser assistida.

O Aviso de Colisão será ativado nas seguintes condições.

- Velocidade do veículo: 5-180 km/h
- Pedestre ou ciclista: 5-85 km/h

Frenagem de emergência



A: Frenagem de emergência

A mensagem de emergência, um aviso sonoro avisará o motorista que a frenagem de emergência será assistida. A assistência à frenagem será ativada e ajuda a evitar a colisão com um veículo, pedestre e ciclista. A Frenagem de Emergência será ativada nas seguintes condições.

- Velocidade do veículo: 5~85 km/h (A faixa de operação da função pode diminuir devido às condições do tráfego dianteiro ou ao redor do veículo.)
- Pedestre ou ciclista: 5~65 km/h

Parando o veículo e finalizando o controle do freio



A: Dirija com cuidado

Quando o veículo estiver parado devido à frenagem de emergência, a mensagem de aviso aparecerá no painel.

Para sua segurança, o motorista deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.

- O controle do freio será encerrado após o veículo ser parado pela frenagem de emergência por aproximadamente 2 segundos.

Função de Virar em Cruzamento

Aviso e controle

A função básica para a função de Virar em Cruzamento é avisada e controlada pelo seguinte nível.

- Aviso de colisão
- Frenagem de Emergência
- Parando o veículo e finalizando o controle do freio

Aviso de colisão



A: Collision Warning (Aviso de colisão)

A mensagem de aviso, um aviso sonoro avisará o motorista de uma colisão. Se o Assistente Ativo for selecionado, a frenagem pode ser assistida.

O Aviso de Colisão será ativado nas seguintes condições.

- Velocidade do veículo: 7~30 km/h
- Velocidade do veículo em sentido contrário: 25~70 km/h

Frenagem de emergência



A: Emergency braking (Frenagem de emergência)

A mensagem de aviso, um aviso sonoro avisará o motorista que a frenagem de emergência será assistida. A assistência de frenagem será ativada e ajuda a evitar a colisão de um veículo.

A Frenagem de Emergência será ativada nas seguintes condições.

- Velocidade do veículo: 7~30 km/h
- Velocidade do veículo em sentido contrário: 25~70 km/h

Parando o veículo e finalizando o controle do freio



A: Drive carefully (Dirija com cuidado)

Quando o veículo estiver parado devido à frenagem de emergência, a mensagem de aviso aparecerá no painel.

Para sua segurança, o motorista deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.

- O controle do freio será encerrado após o veículo ser parado pela frenagem de emergência por aproximadamente 2 segundos.

⚠ CUIDADO

A função Virar em Cruzamento funcionará somente quando o motorista virar à esquerda.

⚠ ATENÇÃO

- Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Com o Assistente Ativo ou Somente Aviso selecionado, quando o ESC é desligado pressionando e segurando o botão ESC OFF (desligado), o Assistente Anti Colisões Dianteiras será desligado automaticamente. Nesse caso, o Assistente Anti Colisões Dianteiras não pode ser definido no menu Configurações e a luz de aviso (🚗) acenderá no painel, o que

é normal. Se o ESC for ativado pressionando o botão ESC OFF novamente, o Assistente Anti Colisões Dianteiras manterá a última configuração.

O Assistente Anti Colisões Dianteiras não funciona em todas as situações ou não pode evitar todas as colisões.

- O motorista deve ter a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa apenas do Assistente Anti Colisões Dianteiras. Além disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou parar o veículo.
- Nunca teste deliberadamente o Assistente Anti Colisões Dianteiras em pessoas, objetos, etc. Isso pode causar lesões graves ou fatais.
- O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não funcionar se o motorista pressionar o pedal do freio para evitar a colisão.
- Dependendo da estrada e das condições de condução, o Assistente Anti Colisões Dianteiras pode avisar o motorista com atraso ou pode não avisar o motorista.
- Durante o funcionamento do Assistente Anti Colisões Dianteiras, o veículo pode parar de repente, ferindo os passageiros e deslocando objetos soltos. Sempre use o cinto de segurança e mantenha objetos soltos seguros.
- Se a mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida ou um aviso sonoro for gerado, a mensagem de aviso do Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não ser exibida e o aviso sonoro pode não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som de aviso do Assistente Anti Colisões Dianteiras se o ambiente estiver ruidoso.
- O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode desligar ou não funcionar corretamente ou pode funcionar desnecessa-

riamente dependendo das condições da estrada e dos arredores.

- Mesmo se houver um problema com o Assistente Anti Colisões Dianteiras, o desempenho básico de frenagem do veículo funcionará normalmente.
- Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pelo Assistente Anti Colisões Dianteiras será cancelado automaticamente quando o motorista pressionar excessivamente o pedal do acelerador ou virar bruscamente o veículo.

⚠ CUIDADO

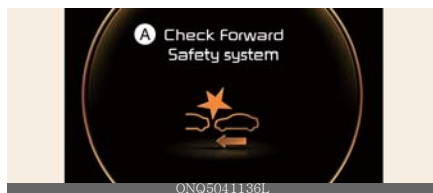
- Dependendo das condições do veículo, do pedestre e do ciclista à frente e dos arredores, a faixa de velocidade para operar o Assistente Anti Colisões Dianteiras pode diminuir. O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode apenas avisar o motorista ou pode não funcionar.
- Assistente Anti Colisões Dianteiras funcionará sob certas condições, julgando o nível de risco com base na condição do veículo que se aproxima, direção de condução, velocidade e arredores.

* NOTA

- Em uma situação em que a colisão é iminente, a frenagem pode ser auxiliada pelo Assistente Anti Colisões Dianteiras quando a frenagem for insuficiente pelo motorista.
- As imagens ou cores podem ser exibidas de forma diferente dependendo das especificações do painel de instrumentos ou tema.

Mau funcionamento e limitações do Assistente Anti Colisões Dianteiras

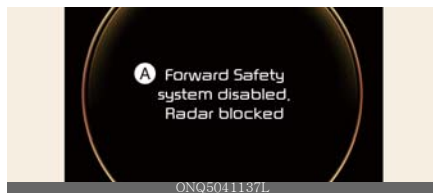
Avaria do Assistente Anti Colisões Dianteiras



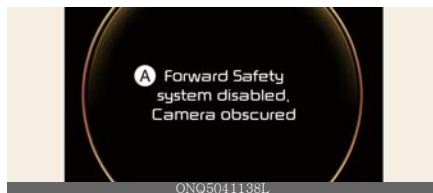
A: Verifique o sistema de segurança dianteira

Quando o Assistente Anti Colisões Dianteiras não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso aparecerá e as luzes de aviso (🚨) e (⚠) acenderão no painel.

Assistente Anti Colisões Dianteiras desativado



A: Sistema de segurança dianteiro desabilitado. Radar bloqueado



A: Sistema de segurança dianteiro desabilitado. Câmera obscurecida

Quando o para-brisa dianteiro onde a câmera de visão frontal estiver localizada, a tampa do radar frontal ou o sensor estiver coberto com material estranho, como neve ou chuva, ele pode reduzir o desem-

penho de detecção e limitar ou desativar temporariamente o Assistente Anti Colisões Dianteiras.

Se isso ocorrer, a mensagem de aviso e as luzes de aviso (🚨) e (⚠️) acenderão no painel.

O Assistente Anti Colisões Dianteiras funcionará normalmente quando neve, chuva ou materiais estranhos forem removidos. Mantenha-o sempre limpo.

Se o Assistente Anti Colisões Dianteiras não funcionar normalmente após a remoção da obstrução (neve, chuva ou materiais estranhos), leve o veículo a uma Concessionária autorizada Kia para inspecionar o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem de aviso ou a luz de aviso não apareça no painel, o Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não funcionar corretamente.
- Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto), onde qualquer substância não é detectada após ligar o veículo.

Limitações do Assistente Anti Colisões Dianteiras

O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não funcionar normalmente ou pode funcionar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou os arredores estiverem contaminados ou danificados
- A temperatura ao redor da câmera de visão frontal estiver alta ou baixa devido ao ambiente ao redor
- A lente da câmera estiver contaminada devido a um para-brisa pintado, com película ou revestido, vidro danificado ou material estranho pegajoso (adesivo, inseto, etc.) no vidro

- A umidade não for removida ou estiver congelada no para-brisa
- O fluido do lavador for pulverizado continuamente ou o limpador estiver ligado
- Dirigir sob chuva forte ou neve, ou neblina espessa
- O campo de visão da câmera de visão frontal for obstruído pelo brilho do sol
- Luz da rua ou a luz de um veículo em sentido contrário for refletida na superfície da estrada molhada, como uma poça na estrada
- Um objeto for colocado no painel
- Seu veículo estiver sendo rebocado
- O entorno for muito brilhante
- O ambiente for muito escuro, como em um túnel, etc.
- O brilho muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel
- O brilho externo for baixo e os faróis não estiverem acesos ou não estiverem brilhantes
- Apenas parte do veículo, pedestre ou ciclista for detectada
- O veículo à frente for um ônibus, caminhão pesado, caminhão com bagagem de formato incomum, reboque, etc.
- O veículo à frente não tem luzes traseiras, as luzes traseiras estiverem localizadas de forma incomum, etc.
- O brilho externo for baixo e as lanternas traseiras não estiverem acesas ou não estiverem brilhantes
- A traseira do veículo dianteiro for pequena ou o veículo não parece normal, como quando o veículo estiver inclinado, capotado ou a lateral do veículo estiver visível, etc.
- Distância ao solo do veículo dianteiro estiver baixa ou alta
- Um veículo, pedestre ou ciclista de repente corta na frente
- O para-choque ao redor do radar dianteiro estiver impactado, danificado ou o radar dianteiro estiver fora de posição

- Temperatura ao redor do radar frontal for alta ou baixa
- Dirigindo por um túnel ou ponte de ferro
- Dirigir em grandes áreas onde há poucos veículos ou estruturas (ou seja, deserto, campo aberto, subúrbio, etc.)
- Dirigir próximo a áreas que contenham substâncias metálicas, como uma zona de construção, ferrovia, etc.
- Estiver próximo um material que reflete muito bem no radar frontal, como um guardrail, veículo próximo, etc.
- O ciclista da frente estiver em uma bicicleta feita de material que não reflete no radar dianteiro
- O veículo à frente for detectado tarde
- O veículo à frente for subitamente bloqueado por um obstáculo
- O veículo à frente muda de faixa repentinamente ou reduz a velocidade repentinamente
- O veículo à frente estiver empenado ou fora da forma normal
- A velocidade do veículo à frente for rápida ou lenta
- O veículo à frente vira na direção oposta do seu veículo para evitar uma colisão
- Com um veículo à frente, seu veículo muda de faixa em baixa velocidade
- O veículo à frente estiver coberto de neve
- Você estiver saindo ou voltando para a pista
- Condução instável
- Você estiver em uma rotatória e o veículo à frente não for detectado
- Você estiver continuamente dirigindo em um círculo
- O veículo à frente possuir uma forma incomum
- O veículo à frente estiver subindo ou descendo
- Pedestre ou ciclista não for totalmente detectado, por exemplo, se o pedestre

- estiver debruçado ou não estiver andando totalmente ereto
- O pedestre ou ciclista estiver usando roupas ou equipamentos que dificultam a detecção como pedestre ou ciclista

A ilustração abaixo mostra a imagem que a câmera de visão frontal e o radar frontal detectarão como um veículo, pedestre e ciclista.

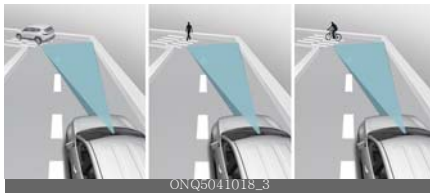


- O pedestre ou ciclista na frente estiver se movendo muito rapidamente
- O pedestre ou ciclista da frente for baixo ou estiver com uma postura baixa
- O pedestre ou ciclista na frente tiver mobilidade prejudicada
- O pedestre ou ciclista da frente estiver se movendo em interseção com a direção de condução
- Houver um grupo de pedestres, ciclistas ou uma grande multidão na frente
- O pedestre ou ciclista estiver vestindo roupas que se misturam facilmente ao fundo, dificultando a detecção
- O pedestre ou ciclista for difícil de distinguir da estrutura de forma semelhante nos arredores
- Você estiver dirigindo por um pedestre, ciclista, sinais de trânsito, estruturas, etc. perto do cruzamento
- Ao dirigir nos seguintes locais
 - Dirigindo através de vapor, fumaça ou sombra
 - Dirigindo por um túnel ou ponte de ferro
 - Dirigir em grandes áreas onde há poucos veículos ou estruturas (ou seja, deserto, campo aberto, subúrbio, etc.)

- Dirigindo em um estacionamento
- Condução através de portais, pedá-gios, áreas de construção, estradas parcialmente pavimentadas, estradas esburacadas, lombadas, etc.
- Dirigir próximo a áreas que conte-nham substâncias metálicas, como uma zona de construção, ferrovia, etc.
- Dirigir em uma estrada inclinada, estrada curva, etc.
- Dirigir em uma estrada com árvores ou postes de luz
- Dirigir por uma estrada estreita onde as árvores ou a grama estiverem cobertas de vegetação
- Houver interferência de ondas ele-tromagnéticas, como dirigir em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico
- As condições adversas da estrada cau-sarem vibrações excessivas do veículo durante a condução
- A altura do seu veículo for baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anor-mal dos pneus, etc.

⚠ ATENÇÃO

- Dirigindo em uma estrada curva



Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não detectar outro veículo, pedestre ou ciclista à sua frente em estradas curvas, afetando negativamente o desempenho dos sensores. Isso pode resultar em nenhum aviso ou assistência de frenagem quando necessário.

Ao dirigir em uma estrada curva, você deve manter uma distância de frena-

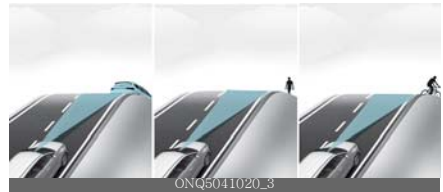
gem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.



O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode detectar um veículo, pedestre ou ciclista na próxima faixa ou fora da faixa ao dirigir em uma estrada curva.

Se isso ocorrer, o Assistente Anti Colisões Dianteiras pode avisar desnecessariamente o motorista e controlar o freio. Verifique sempre as condições de trânsito ao redor do veículo.

- Dirigindo em uma estrada inclinada



O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não detectar outro veículo, pedestre ou ciclista à sua frente enquanto estiver subindo ou descendo uma ladeira, afetando negativamente o desempenho dos sensores.

Isso pode resultar em advertência desnecessária ou assistência de frenagem ou nenhuma advertência ou assistência de frenagem quando necessário.

Além disso, a velocidade do veículo pode diminuir rapidamente quando um veículo, pedestre ou ciclista à frente for detectado subitamente.

Mantenha sempre os olhos na estrada ao subir ou descer ladeiras e, se necessário, pressione o pedal do freio para

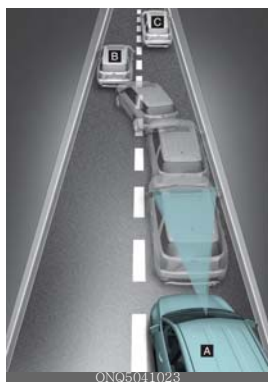
reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.

- Mudando de faixa



[A]: Seu veículo, [B]: Veículo que muda de faixa

Quando um veículo (B) se move em sua faixa de uma faixa adjacente, ele não pode ser detectado pelo sensor até que esteja na faixa de detecção do sensor. O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não detectar imediatamente o veículo quando o veículo muda de faixa abruptamente. Nesse caso, você deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.



[A]: Seu veículo, [B]: Veículo que muda de faixa,

[C]: Veículo da mesma faixa

Quando um veículo (B) à sua frente sai da faixa, o Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não detectar imediatamente o veículo (C) que está agora à sua frente. Nesse caso, você deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.

- Detectando um veículo



Se o veículo à sua frente tiver carga que se estende para trás a partir da cabine, ou quando o veículo à sua frente tiver maior distância ao solo, é necessária atenção especial adicional. O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não ser capaz de detectar a carga que sai do veículo. Nesses casos, você deve manter uma distância segura de frenagem do objeto mais atrás e, se necessário, pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter a distância.

⚠️ ATENÇÃO

- Ao rebocar um trailer ou outro veículo, recomendamos que o Assistente Anti Colisões Dianteiras seja desligado por motivos de segurança.

- Assistente Anti Colisões Dianteiras pode funcionar se forem detectados objetos de forma ou características semelhantes ao veículo, pedestre ou ciclista.
- O Assistente Anti Colisões Dianteiras não funciona em bicicletas, motocicletas ou objetos com rodas menores, como bolsas de bagagem, carrinhos de compras ou carrinhos de bebê.
- O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não funcionar normalmente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O Assistente Anti Colisões Dianteiras pode não funcionar por 15 segundos após a partida do veículo ou a inicialização da câmera de visão frontal.

Assistente de Conservação de Faixa (LKA) (se equipado)

O Assistente de Conservação de Faixa foi projetado para ajudar a detectar marcações de faixa (ou bordas de estrada) ao dirigir em uma determinada velocidade. O Assistente de Conservação de Faixa avisará o motorista se o veículo sair da faixa sem usar o sinal de direção ou auxiliará automaticamente a direção do motorista para ajudar a evitar que o veículo saia da faixa.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



A câmera de visão frontal é usada como um sensor de detecção para detectar marcações de pista (ou bordas de estrada).

Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada do sensor de detecção.

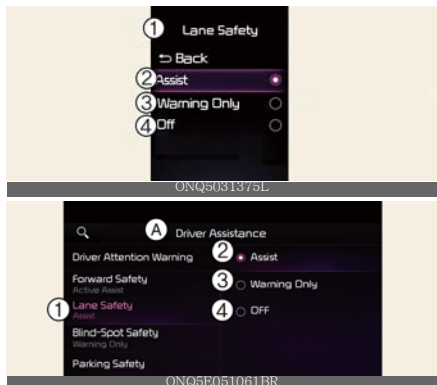
⚠ CUIDADO

Para obter mais detalhes sobre as precauções da câmera de visão frontal, consulte "Assistente Anti Colisões Dianteiras (FCA) (somente câmera frontal) (se equipado)" na página 6-39.

Configurações do Assistente de Conservação de Faixa

Configurando recursos

Lane safety (Segurança na faixa)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Lane safety (Segurança na faixa)
- 2 Assist (Assistência)
- 3 Warning Only (Apenas aviso)
- 4 Off (Desligado)

Com o veículo ligado, marque ou desmarque Configurações → Assistência ao motorista → Segurança na faixa no menu Configurações do usuário ou selecione ou desmarque Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Segurança na faixa no sistema de infoentretenimento para definir se cada função deve ou não ser usada.

- Assist (Assistência): O Assistente de Conservação de Faixa auxilia automaticamente a direção do motorista quando a saída de faixa é detectada para ajudar a evitar que o veículo saia da faixa.
- Warning only (Aviso Apenas): o Assistente de Conservação de Faixa alertará o motorista com um aviso sonoro quando a saída de faixa for detectada. O motorista deve dirigir o veículo.

- Off (Desligado): o Assistente de Conservação de Faixa será desligado. A luz indicadora (🚗) se apagará no painel.

⚠️ ATENÇÃO

- Se for selecionado Somente Aviso, a direção não será assistida.
- Assistente de Conservação de Faixa não controla o volante quando o veículo é conduzido no meio da faixa.
- O motorista deve estar sempre atento aos arredores e dirigir o veículo se Off (Desligado) estiver selecionado.

Ativar/desativar o Assistente de Conservação de Faixa



Com o veículo ligado, pressione e segure o botão Assistente de Conservação de Faixa localizado no volante para ativar o Assistente de Conservação de Faixa. A luz indicadora cinza (🚗) acenderá no painel. Pressione e segure o botão novamente para desligar a função.

Se o veículo for reiniciado, o Assistente de Conservação de Faixa manterá a última configuração.

* NOTA

Quando o Assistente de Conservação de Faixa é desativado com o botão Assistente de Conservação de Faixa, a configuração Segurança na Faixa também muda para Off (Desligado).

Warning volume (Volume de aviso)



A: Motorista assistance (Assistência ao motorista)

1 Warning volume (Volume de aviso)

2 High (Alto)

3 Medium (Médio)

4 Low (Baixo)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Volume do aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Volume do aviso no sistema de infoentretenimento para alterar o Volume do aviso para Alto, Médio, Baixo para o Assistente de Conservação de Faixa.

Se você alterar o Volume de Aviso, o Volume de Aviso de outras funções de Assistência ao Motorista poderão ser alterados.

Funcionamento do Assistente de Conservação de Faixa

Warning and control (Aviso e controle)

Esquerda



Direita



O Assistente de Conservação de Faixa alerta e controla o veículo com o Aviso de Saída de Faixa e o Assistente de Conservação de Faixa.

Aviso de Saída de Faixa

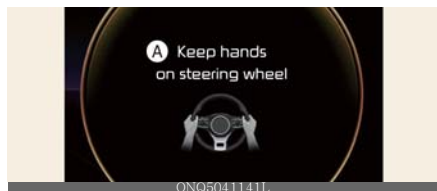
- Para avisar o motorista de que o veículo está saindo da faixa projetada à frente, a luz indicadora verde (LKA) piscará no painel, a linha da faixa piscará no painel dependendo da direção em que o veículo estiver saindo e um aviso sonoro será emitido.
- Velocidade do veículo: Aproximadamente 60~200 km/h.

Assistente de Conservação de Faixa

- Para avisar o motorista que o veículo está saindo da faixa projetada à frente, a luz indicadora verde (LKA) piscará no painel e o volante fará ajustes para manter o veículo dentro da faixa.

- Velocidade do veículo: Aproximadamente 60~200 km/h.

Hands-off warning (Aviso de mãos livres)



A: Mantenha as mãos no volante

Se o motorista tirar as mãos do volante por alguns segundos, a mensagem de aviso aparecerá no painel e um aviso sonoro soará em etapas.

⚠️ ATENÇÃO

- O volante pode não ser assistido se o volante for segurado firmemente ou o volante for virado em um certo grau.
- O Assistente de Conservação de Faixa não funciona o tempo todo. É responsabilidade do motorista dirigir o veículo com segurança e manter o veículo em sua faixa.
- A mensagem de aviso "mãos livres" pode demorar a aparecer dependendo das condições da estrada. Mantenha sempre as mãos no volante durante a condução.
- Se o volante for segurado com muita leveza, a mensagem de aviso de "mãos livres" pode aparecer, porque o Assistente de Conservação de Faixa pode não detectar que o motorista está com as mãos no volante.
- Se você prender objetos no volante, o aviso de "mãos livres" pode não funcionar corretamente.

* NOTA

- Para obter mais detalhes sobre a configuração do painel de instrumentos, consulte "Painel de instrumentos" na página 4-44.
- Quando as marcações da faixa (ou bordas da estrada) são detectadas, as linhas da faixa no painel mudarão de cinza para branco e a luz indicadora verde (🚗) acenderá.

Faixa não detectada



Faixa detectada



- Mesmo que a direção seja assistida pelo Assistente de Conservação de Faixa, o motorista pode controlar o volante.
- O volante pode parecer mais pesado ou mais leve quando o volante for assistido pelo Assistente de Conservação de Faixa do que quando não for.

* NOTA

As imagens ou cores podem ser exibidas de forma diferente dependendo das especificações do painel de instrumentos ou tema.

Mau funcionamento e limitações do Assistente de Conservação de Faixa

Mau funcionamento do Assistente de Conservação de Faixa



A: Verifique o sistema de Segurança na Faixa

Quando o Assistente de Conservação de Faixa não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso aparecerá e a luz indicadora amarela (☹️) acenderá no painel. Se isso ocorrer, mande inspecionar a função em uma Concessionária autorizada Kia.

Limitações do Assistente de Conservação de Faixa

O Assistente de Conservação de Faixa pode não funcionar normalmente ou pode funcionar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- Faixa está contaminada ou difícil de distinguir porque,
 - As marcações da faixa (ou beira da estrada) estiverem cobertas de chuva, neve, sujeira, areia, óleo, poça, etc.
 - A cor da marcação da faixa (ou borda da estrada) não for distinguível da estrada
 - Existem marcações (ou bordas da estrada) na estrada perto da faixa ou as marcações (ou bordas da estrada) na estrada são semelhantes às marcações da faixa (ou bordas da estrada)

- A marcação da faixa (ou borda da estrada) estiver indistinta ou danificada
- A sombra estiver na marcação da faixa (ou beira da estrada) por uma faixa mediana, árvores, guarda-corpo, barreiras de ruído, etc.
- O número de faixas aumenta ou diminui, ou as marcações das faixas estiverem se cruzando
- Há mais de duas marcações de faixa (ou bordas de estrada) na estrada
- As marcações da faixa (ou bordas da estrada) forem complicadas ou uma estrutura substitui as linhas, como uma área de construção
- Existem marcações rodoviárias, como faixas em ziguezague, marcações de passadeira e sinais de trânsito
- A faixa desaparece de repente, como no cruzamento
- Faixa (ou largura da estrada) for muito larga ou estreita
- Há uma beira da estrada sem uma faixa
- Existe uma estrutura de limite na via, como um pedágio, calçada, meio-fio, etc.
- A distância até o veículo à frente for extremamente curta ou o veículo à frente estiver cobrindo a marcação da faixa (ou borda da estrada)

* NOTA

Para obter mais detalhes sobre as limitações da câmera de visão frontal, consulte "Assistente Anti Colisões Dianteiras (FCA) (somente câmera frontal) (se equipado)" na página 6-39.

⚠️ ATENÇÃO

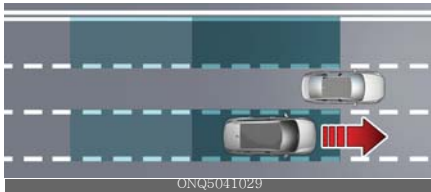
Tome as seguintes precauções ao usar o Assistente de Conservação de Faixa:

- O motorista deve ter a responsabilidade de conduzir e controlar o veículo com

- segurança. Não confie apenas na função e não conduza perigosamente.
- A operação do Assistente de Conservação de Faixa pode ser cancelada ou não funcionar corretamente dependendo das condições da estrada e arredores. Sempre tome cuidado ao dirigir.
 - Consulte "Limitações do Assistente de Conservação de Faixa" se a faixa não for detectada corretamente.
 - Ao rebocar um trailer ou outro veículo, recomendamos que o Assistente de Conservação de Faixa seja desligado por motivos de segurança.
 - Se o veículo for conduzido em alta velocidade, o volante não será controlado. O motorista deve sempre respeitar o limite de velocidade ao usar o Assistente de Conservação de Faixa.
 - Se a mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida ou um aviso sonoro for gerado, a mensagem de aviso do Assistente de Conservação de Faixa pode não ser exibida e o aviso sonoro pode não ser gerado.
 - Você pode não ouvir o som de aviso do Assistente de Conservação de Faixa se o ambiente estiver ruidoso.
 - Se você prender objetos no volante, a direção pode não ser assistida adequadamente.
 - O Assistente de Conservação de Faixa pode não funcionar por 15 segundos após a partida do veículo ou a inicialização da câmera de visão frontal.
 - O Assistente de Conservação de Faixa não funcionará quando:
 - As setas ou pisca-alerta estiver ligado
 - Veículo não estiver conduzido no centro da faixa quando a função estiver ligada ou logo após mudar de faixa
 - ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) ou VSM (Gerenciamento de Estabilidade do Veículo) estiver atuando
 - O veículo for conduzido em uma estrada curva acentuada
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de 55 km/h ou acima de 210 km/h
 - O veículo fizer mudanças bruscas de faixa
 - O veículo frear repentinamente
-

Aviso de Colisão em Ponto Cego (BCW) (se equipado)

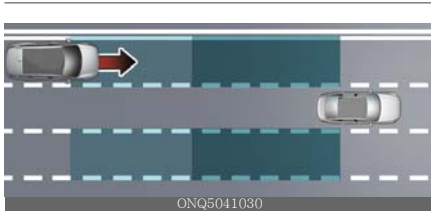
O Aviso de Colisão em Ponto Cego foi projetado para ajudar a detectar e monitorar veículos que se aproximam na área em ponto cego do motorista e avisar o motorista de uma possível colisão, com uma mensagem de aviso e um aviso sonoro.



O Aviso de Colisão em Ponto Cego ajuda a detectar e informar ao motorista que um veículo está no ponto cego.

⚠ CUIDADO

O alcance de detecção pode variar dependendo da velocidade do seu veículo. No entanto, mesmo que haja um veículo na área do ponto cego, a função pode não avisá-lo quando você passar em alta velocidade.



Aviso de Colisão em Ponto Cego ajuda a detectar e informa ao motorista que um veículo está se aproximando em alta velocidade da área em ponto cego.

⚠ CUIDADO

O tempo de aviso pode variar dependendo da velocidade do veículo que se aproxima em alta velocidade.

Sensor de detecção

Radار de canto traseiro



Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada dos sensores de detecção.

⚠ CUIDADO

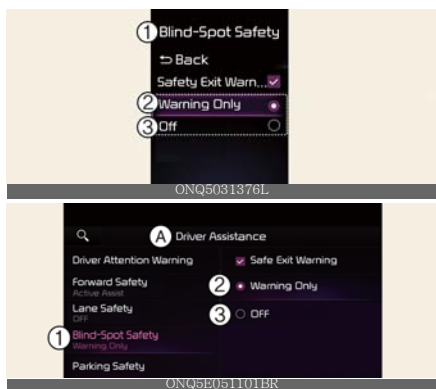
- Nunca desmonte o radar de canto traseiro ou o conjunto do radar, nem aplique qualquer impacto nele.
- Se houver impacto no radar de canto traseiro ou próximo ao radar, mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel, o Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não funcionar corretamente. Faça com que a função seja inspecionada em uma Concessionária autorizada Kia.
- Se os radares de canto traseiro foram substituídos ou reparados, leve o veículo a uma Concessionária autorizada Kia.
- Utilize apenas peças originais para reparar o pára-choque traseiro, onde se encontra o radar de canto traseiro.
- Não aplique molduras ou objetos da placa, como filme, acessórios, molduras e adesivos ou pintura de para-choque próximo ao radar de canto traseiro.
- A função pode não funcionar corretamente se o para-choque tiver sido substituído, ou os arredores do radar de canto traseiro forem danificados ou a pintura tiver sido aplicada.
- Se um reboque, transportador ou outros equipamentos estiverem instalados, isso pode afetar adversamente o

desempenho do radar de canto traseiro ou a função pode não funcionar.

Configurações de aviso de Colisão em Ponto Cego

Configurando recursos

Blind-Spot Safety (Segurança em ponto cego)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

1 Blind-Spot Safety (Segurança em ponto cego)

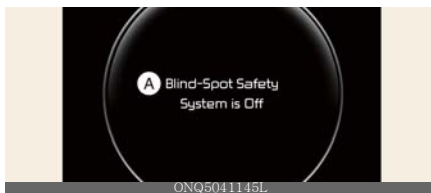
2 Warning Only (Apenas aviso)

3 Off (Desligado)

Com o motor ligado, selecione ou desmarque Configurações → Assistência ao motorista → Segurança em pontos cegos no menu Configurações do usuário ou selecione ou desmarque Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Segurança em pontos cegos no sistema de infoentretenimento para definir se deve ou não usar cada função.

- Warning Only (Apenas aviso): O Aviso de Colisão em Ponto Cego avisará o motorista com um aviso sonoro será aplicado dependendo dos níveis de risco de colisão.

- Off (Desligado): O Aviso de Colisão em Ponto Cego será desligado.



A: O sistema de Segurança em Ponto Cego será desligado

Se a função 'Segurança em Ponto Cego' ligar (selecione exceto a função 'Off'), quando o motor for ligado novamente, o espelho retrovisor externo piscará por 3 segundos. Isso significa que a função está funcional.

Quando o motor é reiniciado com o Aviso de Colisão em Ponto Cego desligado, a mensagem 'Sistema de Segurança em Ponto Cego desligado' aparecerá no painel.

Warning timing (Tempo de aviso)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

1 Warning timing (Tempo de aviso)

2 Standard (Padrão)

3 Late (Atrasado)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Tempo de aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo

→ Assistência ao motorista → Tempo de aviso no sistema de infoentretenimento para alterar o tempo de ativação do aviso inicial do Aviso de Colisão em Ponto Cego. Para selecionar o Tempo de Aviso Padrão ou Atrasado.

- Standard (Padrão): Use em condições normais de condução. Se parecer muito sensível, defina o tempo de aviso como Late (Atrasado).
- Late (Atrasado): O tempo de aviso será atrasado

* NOTA

Se você alterar o tempo de aviso, o tempo de aviso de outros sistemas de assistência ao motorista podem mudar.

Warning volume (Volume de aviso)



Warning volume (Volume de aviso)

- 1 A: Driver assistance (Assistência ao motorista)
- 2 High (Alto)
- 3 Medium (Médio)
- 4 Low (Baixo)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Volume do aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Volume do aviso do sistema de infoentre-

tenimento para alterar o Volume do aviso para Alto, Médio, Baixo para Aviso de Colisão em Ponto Cego.

Se você alterar o volume de aviso, o volume de aviso de outros sistemas de assistência ao motorista pode mudar.

⚠ CUIDADO

- A configuração do Tempo de aviso e Volume de aviso se aplica a todas as funções do Aviso de Colisão em Ponto Cego.
- Mesmo que Padrão seja selecionado para Tempo de aviso, se os veículos se aproximarem em alta velocidade, o tempo de ativação do aviso inicial pode parecer atrasado.
- Selecione Atrasado para Tempo de aviso quando o trânsito estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.

Funcionamento de aviso de Colisão em Ponto Cego

O Aviso de Colisão em Ponto Cego avisará conforme o funcionamento a seguir.

- Detecção de veículos
- Aviso de colisão

Detecção de veículos



- A luz de aviso aparecerá no espelho retrovisor externo.

O aviso de Colisão em Ponto Cego funcionará nas seguintes circunstâncias.

- Velocidade do veículo: Acima de 20 km/h
- Velocidade do veículo na área em Ponto Cego: Acima de 10 km/h

Aviso de colisão

O aviso de colisão funcionará quando o sinal de mudança de direção mudar de faixa na direção do veículo na área em Ponto Cego.

- Para avisar o motorista de uma colisão, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará. Ao mesmo tempo, um aviso sonoro soará.
- Quando o sinal de direção é desligado ou você se afasta da faixa, o aviso de colisão será cancelado e a função retornará ao estado de detecção de veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- O alcance de detecção do radar de canto traseiro é determinado por uma largura de estrada padrão, portanto, em uma estrada estreita, a função pode detectar outros veículos na próxima faixa e avisá-lo. Por outro lado, em uma estrada larga, a função pode não ser capaz de detectar um veículo dirigindo na próxima faixa e pode não avisá-lo.
- Quando o pisca-alerta estiver ligado, o aviso de colisão pelo sinal de seta não funcionará.
- Para sua segurança, altere as Configurações de Aviso de Colisão em Ponto Cego após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se a mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida ou um aviso sonoro for gerado, a mensagem de aviso do Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não ser exibida e o aviso sonoro pode não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som de aviso do Aviso de Colisão em Ponto Cego se o ambiente estiver ruidoso.
- O Aviso de Colisão em Ponto Cego pode avisar o motorista com atraso ou pode não avisar o motorista, dependendo da estrada e das condições de direção.
- O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos. Não

dependa do aviso de Colisão em Ponto Cego. Mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou parar o veículo.

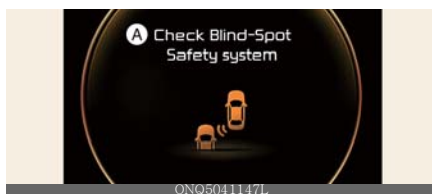
- Nunca funcione deliberadamente o Aviso de Colisão em Ponto Cego em pessoas, animais, objetos, etc. Isso pode causar lesões graves ou fatais.

* NOTA

- Se o aviso de colisão for selecionado na configuração Segurança em Ponto Cego, o aviso de colisão será ativado mesmo se você se aproximar da faixa na direção do veículo no lado do ponto cego.
- O aviso de colisão pode ocorrer quando você virar à esquerda. Mantenha uma distância adequada com os veículos na faixa.
- As imagens ou cores podem ser exibidas de forma diferente dependendo das especificações ou tema do painel de instrumentos.

Mau funcionamento e limitações do aviso de Colisão em Ponto Cego

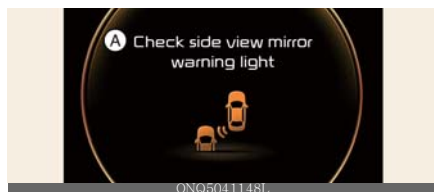
Mau funcionamento do aviso de Colisão em Ponto Cego



A: Verifique o sistema de segurança em Ponto Cego

Quando o Aviso de Colisão em Ponto Cego não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso aparecerá no painel por vários segundos e a luz de aviso princi-

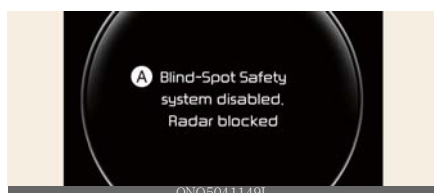
pal (A) acenderá. Faça com que o Aviso de Colisão em Ponto Cego seja inspecionado em uma Concessionária autorizada Kia.



A: Verifique a luz de aviso do espelho retrovisor lateral

Quando a luz de aviso do espelho retrovisor externo não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso aparecerá no painel por alguns segundos e a luz de aviso master (A) acenderá. Faça com que o Aviso de Colisão em Ponto Cego seja inspecionado em uma Concessionária autorizada Kia.

Aviso de Colisão em Ponto Cego desativado



A: Sistema de segurança em Ponto Cego desabilitado. Radar bloqueado

Quando o para-choque traseiro ao redor do radar ou sensor de canto traseiro estiver coberto com material estranho, como neve ou chuva, ou ao instalar um trailer ou reboque, ele poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar ou desativar temporariamente o Aviso de Colisão em Ponto Cego.

Se isso ocorrer, uma mensagem de aviso aparecerá no painel. No entanto, não é uma avaria.

O aviso de Colisão em Ponto Cego funcionará normalmente quando tal material

estranho ou reboque, outros equipamentos forem removidos e, em seguida, o motor for reiniciado. Mantenha-o sempre limpo.

Se o Aviso de Colisão em Ponto Cego não funcionar normalmente mesmo se a bagagem traseira do veículo, outro equipamento ou material estranho for removido, faça com que o Aviso de Colisão em Ponto Cego seja inspecionado em uma Concessionária autorizada Kia.

ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel, o aviso de Colisão em Ponto Cego pode não funcionar corretamente.
- O Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde qualquer substância não seja detectada logo após o motor ser ligado, ou quando o sensor de detecção estiver bloqueado com material estranho logo após o motor ser ligado.

CUIDADO

Desative o Aviso de Colisão em Ponto Cego para instalar um trailer, reboque, etc., ou remova o trailer, reboque, etc. para usar o Aviso de Colisão em Ponto Cego.

Limitações do aviso de Colisão em Ponto Cego

O Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não funcionar normalmente nas seguintes circunstâncias. Preste atenção ao dirigir.

- Houver mau tempo, como neve pesada, chuva forte, etc.
- O radar de canto traseiro estiver coberto de neve, chuva, sujeira, etc.
- A temperatura ao redor do radar de canto traseiro estiver alta ou baixa

- O radar de canto traseiro estiver coberto por veículo ou pilar, paredes, etc.
- Dirigir em uma rampa de rodovia (ou autoestrada) e pedágio.
- O pavimento da estrada (ou o solo periférico) contiver componentes metálicos de forma anormal (por exemplo, possivelmente devido à construção do metrô).
- Houver um objeto fixo próximo ao veículo, como barreiras acústicas, guard-rail, guard-rail duplos, divisórias centrais, barreiras de entrada, luzes de rua, sinalização, túneis, muros, etc. (incluindo estruturas duplas)
- Dirigir por uma estrada estreita onde as árvores ou a grama estiverem cobertas de vegetação
- Dirigir em áreas com poucos veículos ou estruturas próximas (deserto, pastagens, subúrbios, etc.)
- Condução em piso molhado
- O outro veículo estiver muito próximo do seu veículo ou o outro veículo passa perto do seu veículo
- Velocidade do outro veículo for muito rápida que passa pelo seu veículo em pouco tempo
- Seu veículo passa pelo outro veículo
- Seu veículo muda de faixa
- Seu veículo deu partida ao mesmo tempo que o veículo próximo a você e acelerou
- O veículo na próxima faixa se afastar duas faixas de você, ou quando o veículo a duas faixas de distância se mover para a próxima faixa de você
- Um reboque ou trailer estiver instalado ao redor do radar de canto traseiro
- O pára-choque ao redor do radar de canto traseiro estiver coberto de objetos, como um adesivo de pára-choque, suporte de bicicleta, etc.

- O para-choque ao redor do radar de canto traseiro estiver impactado, danificado ou o radar estiver fora de posição
- A altura do seu veículo for baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus, etc.

Quando os seguintes objetos forem detectados:

- Uma motocicleta ou bicicleta for detectada
- Um veículo como um reboque plano for detectado
- Um veículo grande, como um ônibus ou caminhão, for detectado
- Um obstáculo em movimento, como um pedestre, animal, carrinho de compras ou carrinho de bebê, for detectado
- Um veículo com baixa altura, como um veículo esportivo, for detectado

⚠ ATENÇÃO



- Dirigindo em uma estrada curva
O Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não funcionar corretamente ao dirigir em uma estrada curva. O Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não detectar o veículo na próxima faixa. Sempre preste atenção às condições da estrada e de direção ao dirigir em uma estrada curva.



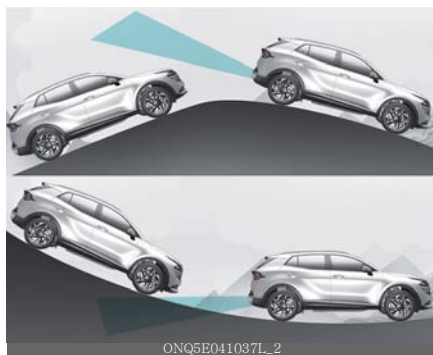
O Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não funcionar corretamente ao dirigir em uma estrada curva. O Aviso de Colisão em Ponto Cego pode detectar um veículo na mesma faixa.

Preste sempre atenção às condições da estrada e de condução durante a condução.



- Dirigir onde a estrada estiver se fundindo/dividindo

O Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não funcionar corretamente ao dirigir onde a estrada se funde ou se divide. O Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não detectar o veículo na próxima faixa. Preste sempre atenção às condições da estrada e de condução ao conduzir em cruzamentos, junção de faixas ou divisões de estradas.



- Dirigindo em uma estrada inclinada
Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não funcionar corretamente ao dirigir em uma estrada inclinada. O Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não detectar o veículo na próxima faixa ou pode

detectar incorretamente o solo ou a estrutura.

Sempre preste atenção às condições da estrada e de condução ao dirigir em uma estrada inclinada.



- Dirigir onde as alturas das faixas forem diferentes

O Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não funcionar corretamente ao dirigir onde as alturas das faixas (seção de junção da passagem inferior, interseções separadas por declive, etc.) forem diferentes. O Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não detectar o veículo em uma estrada com diferentes alturas de faixa.

Preste sempre atenção às condições da estrada e de condução ao conduzir onde as alturas das faixas forem diferentes.

⚠️ ATENÇÃO

- Ao rebocar um trailer ou outro veículo, certifique-se de desativar o Aviso de Colisão em Ponto Cego. A segurança do controle pode ser reduzida.
- O Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não funcionar normalmente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- Aviso de Colisão em Ponto Cego pode não funcionar por aproximadamente 3 segundos após a partida do veículo ou os radares de canto traseiros serem inicializados.

Aviso de Saída Segura (SEW) (se equipado)



Depois que o veículo parar, quando um veículo se aproximando da área traseira for detectado, assim que um passageiro abrir uma porta, o Aviso de Saída Segura avisará o motorista com uma mensagem de aviso e um aviso sonoro para ajudar a evitar uma colisão.

⚠ CUIDADO

O tempo de aviso pode variar dependendo da velocidade do veículo que se aproxima.

Sensor de detecção

Radar de canto traseiro



Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada dos sensores de detecção.

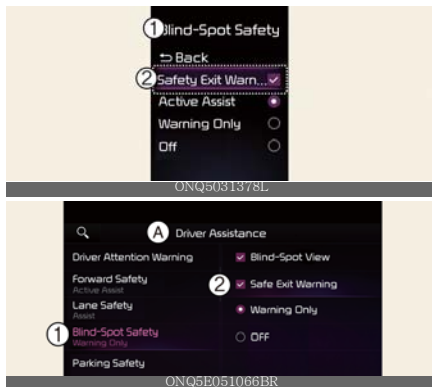
⚠ CUIDADO

Para obter mais detalhes sobre as precauções dos radares do canto traseiro, consulte "Aviso de Colisão em Ponto Cego (BCW) (se equipado)" na página 6-65.

Configurações de aviso de saída segura

Configurando recursos

Aviso de Saída Segura



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Blind-spot safety (Segurança em Ponto Cego)
- 2 Safe Exit Warning (Aviso de Saída Segura)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Segurança em Ponto Cego → Aviso de Saída Segura no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Segurança em Ponto Cego → Aviso de Saída Segura no sistema de infoentretenimento para ativar a Aviso de Saída Segura e desmarque para desligar a função.

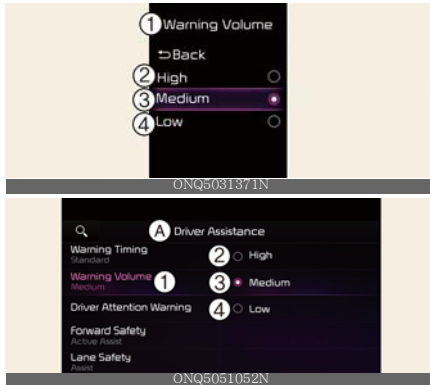
⚠ ATENÇÃO

O motorista deve estar sempre atento a situações inesperadas e repentinas. Se o Aviso de Saída Segura estiver desmarcado, o Aviso de Saída Segura não poderá avisá-lo.

*** NOTA**

Se o veículo for reiniciado, o Aviso de Saída Segura manterá a última configuração.

Warning volume (Volume de aviso)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Warning volume (Volume de aviso)
- 2 High (Alto)
- 3 Medium (Médio)
- 4 Low (Baixo)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Volume do aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Volume do aviso no sistema de infoentretenimento para alterar o volume do aviso para Alto, Médio ou Baixo para Aviso de Saída Segura.

Se você alterar o volume de aviso, o volume de aviso de outros sistemas de assistência ao motorista pode mudar.

⚠ CUIDADO

A configuração do Volume de Aviso se aplica a todas as funções do Aviso de Saída Segura.

Funcionamento de Aviso de Saída Segura

Aviso

O Aviso de Saída Segura avisa as seguintes ações.

Aviso de colisão ao sair do veículo



A: Fique atento ao trânsito

- A luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará e a mensagem de aviso aparecerá no painel, e um aviso sonoro soará.
- Aviso de Saída Segura avisará nas seguintes circunstâncias:
 - Velocidade do seu veículo: abaixo de 3 km/h
 - A velocidade do veículo que se aproxima por trás: acima de 6 km/h

⚠ ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao usar o Aviso de Saída Segura:

- Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se a mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida ou um aviso sonoro for gerado, a mensagem de Aviso de Saída Segura pode não ser exi-

bida e o aviso sonoro pode não ser gerado.

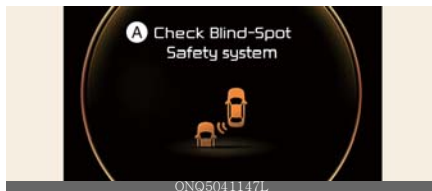
- Você pode não ouvir o som de aviso de Aviso de Saída Segura se o ambiente estiver ruidoso.
- O Aviso de Saída Segura não funciona em todas as situações ou não pode evitar todas as colisões.
- O Aviso de Saída Segura pode avisar o motorista com atraso ou pode não avisar o motorista dependendo das condições de condução. Sempre verifique os arredores do veículo..
- O motorista e os passageiros são responsáveis por acidentes ocorridos na saída do veículo. Sempre verifique os arredores antes de sair do veículo.
- Aviso de Saída Segura não funciona se houver um problema com o Aviso de Colisão em Ponto Cego:
 - A mensagem de aviso de Aviso de Colisão em Ponto Cego é exibida
 - Aviso de Colisão em Ponto Cego ou o sensor ao redor estiver poluído ou coberto
 - O aviso de Colisão em Ponto Cego falha em avisar os passageiros ou avisa falsamente os passageiros

* NOTA

- Depois que o veículo é desligado, o Aviso de Saída Segura funciona por 3 minutos, mas desliga imediatamente se as portas forem travadas.
- As imagens ou cores podem ser exibidas de forma diferente dependendo das especificações ou tema do painel de instrumentos.

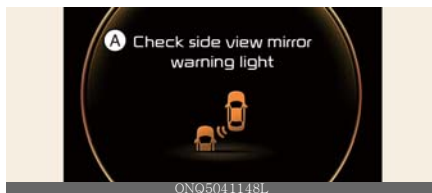
Mau funcionamento e limitações do Aviso de Saída Segura

Mau funcionamento do Aviso de Saída Segura



A: Verifique o sistema de segurança em Ponto Cego

Quando o Aviso de Saída Segura não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso aparecerá no painel e a luz de aviso master (⚠) acenderá no painel. Faça com que o Aviso de Saída Segura seja inspecionado em uma Concessionária autorizada Kia.



A: Verifique a luz de aviso do espelho retrovisor lateral

Quando a luz de aviso do retrovisor lateral não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso aparecerá no painel por vários segundos e a luz de aviso master (⚠) acenderá no painel. Faça com que o Aviso de Saída Segura seja inspecionado em uma Concessionária autorizada Kia.

Aviso de Saída Segura desativado



A: Sistema de segurança em Ponto Cego desabilitado. Radar bloqueado

Quando o para-choque traseiro ao redor do radar ou sensor de canto traseiro estiver coberto com material estranho, como neve ou chuva, ou ao instalar um trailer ou transportador, ele poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar ou desativar temporariamente o Aviso de Saída Segura.

Se isso ocorrer, o sistema de segurança em Ponto Cego será desativado. A mensagem de aviso de radar bloqueado aparecerá no painel.

O Aviso de Saída Segura funcionará normalmente quando tal material estranho ou reboque, etc. for removido e, em seguida, o veículo for reiniciado.

Se o Aviso de Saída Segura não funcionar normalmente após ser removido, a Kia recomenda visitar uma Concessionária autorizada Kia.

⚠️ ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel, o Aviso de Saída Segura pode não funcionar corretamente.
- O Aviso de Saída Segura pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto), onde qualquer substância não é detectada logo após o veículo ser ligado, ou quando o sensor de detecção é bloqueado com material estranho logo após o veículo ser ligado.

⚠️ CUIDADO

Desative o Aviso de Saída Segura para instalar um trailer, reboque, etc., ou remova o trailer, reboque etc. para usar o Aviso de Saída Segura.

Limitações do Aviso de Saída Segura

O Aviso de Saída Segura pode não funcionar normalmente ou o Aviso de Saída Segura pode funcionar inesperadamente sob o seguinte aviso.

- Sair do veículo onde as árvores ou grama estiverem cobertas de vegetação
- Sair do veículo onde a estrada estiver molhada
- O veículo que se aproxima estiver muito rápido ou muito lento

* NOTA

Para obter mais detalhes sobre as precauções dos radares do canto traseiro, consulte "Aviso de Colisão em Ponto Cego (BCW) (se equipado)" na página 6-65.

⚠️ ATENÇÃO

- O Aviso de Saída Segura pode não funcionar normalmente se houver interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- Aviso de Saída Segura pode não funcionar por 3 segundos após a partida do veículo ou até os radares do canto traseiro serem inicializados.

Assistente Manual de Limite de Velocidade (MSLA)



- 1 Indicador de limite de velocidade
- 2 Definir velocidade

Você pode definir o limite de velocidade quando não quiser dirigir acima de uma velocidade específica.

Se você dirigir acima do limite de velocidade predefinido, a função de aviso opera (o limite de velocidade definido piscará e o sinal sonoro soará) até que a velocidade do veículo retorne ao limite de velocidade.

Funcionamento Assistente Manual de Limite de Velocidade

Definir limite de velocidade

1. Pressione e segure o botão Assistente de Condução (AC) na velocidade desejada.



A luz indicadora de limite de velocidade (LIMIT) acenderá no painel.

2. Empurre o interruptor + para cima ou - para baixo e solte-o na velocidade desejada. Empurre o interruptor + para cima ou - para baixo e segure-o. A velocidade aumentará ou diminuirá para o múltiplo de dez mais próximo no início e, em seguida, aumentará ou diminuirá em 10 km/h.



ONQ5041041L



ONQ5041300L

3. O limite de velocidade definido (1) será exibido no painel. Se você quiser dirigir acima do limite de velocidade predefinido, pressione o pedal do acelerador além do ponto de pressão para ativar o mecanismo de kickdown.

O limite de velocidade definido piscará e o aviso sonoro soará até que você retorne a velocidade do veículo dentro do limite de velocidade.



ONQ5041152

* NOTA

Quando o pedal do acelerador não for pressionado além do ponto de pressão, a velocidade do veículo se manterá dentro do limite de velocidade.

Pausar temporariamente o Assistente Manual de Limite de Velocidade



Pressione o interruptor (OFF) para pausar temporariamente o limite de velocidade definido. O limite de velocidade definido será desligado, mas o indicador de limite de velocidade (LIMIT) permanecerá aceso.

Retomando o Assistente Manual de Limite de Velocidade



Para retomar o Assistente Manual de Limite de Velocidade após a pausa da função, funcione o interruptor +, -, (ON).

Se você pressionar o botão + para cima ou - para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual no painel.

Se você pressionar o interruptor (ON), a velocidade do veículo retornará à velocidade predefinida.

Desativando o Assistente Manual de Limite de Velocidade



Pressione o botão Assistente de Condução (OFF) para desligar o Assistente Manual de Limite de Velocidade. O indicador de limite de velocidade (LIMIT) se apagará.

Sempre pressione o botão Assistente de Condução (OFF) para desligar o Assistente Manual de Limite de Velocidade quando não estiver em uso.

⚠ ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao usar o Assistente Manual de Limite de Velocidade:

- Sempre ajuste a velocidade do veículo para o limite de velocidade aplicável.
- Mantenha o Assistente Manual de Limite de Velocidade desligado quando a função não estiver em uso, para evitar definir uma velocidade inadvertidamente. Verifique se o indicador de limite de velocidade (LIMIT) está desligado.
- O Assistente Manual de Limite de Velocidade não substitui a condução adequada e segura. É da responsabilidade do motorista conduzir sempre com segurança e deve estar sempre atento à ocorrência de situações inesperadas e repentinas. Preste sempre atenção às condições da estrada.

* NOTA

As imagens ou cores podem ser exibidas de forma diferente dependendo das especificações do painel de instrumentos ou tema.

Aviso de Atenção do Motorista (DAW) (se equipado)

Função básica

Aviso de Atenção do Motorista ajudará a determinar o nível de atenção do motorista analisando o padrão de condução, o tempo de condução, etc. enquanto o veículo estiver sendo conduzido. O Aviso de Atenção do Motorista recomendará uma pausa quando o nível de atenção do motorista cair abaixo de um determinado nível.

Função de Alerta de Partida do Veículo à Frente

A função de Alerta de Partida do Veículo à Frente informará o motorista quando o veículo à frente sair de uma parada.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



A câmera de visão frontal é usada para detectar padrões de direção e partida do veículo à frente enquanto o veículo está sendo conduzido.

Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada do sensor de detecção.

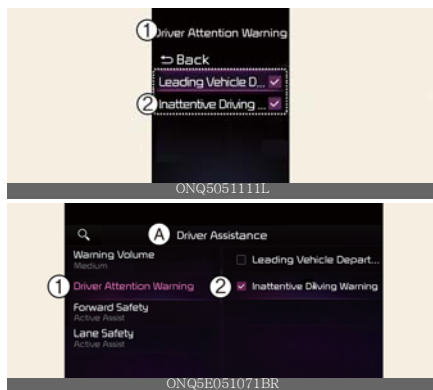
⚠ CUIDADO

Sempre mantenha a câmera de visão frontal em boas condições para manter o desempenho ideal do Aviso de Atenção ao Motorista.

Para obter mais detalhes sobre as precauções da câmera de visão frontal, consulte "Assistente Anti Colisões Dianteiras (FCA) (somente câmera frontal) (se equipado)" na página 6-39.

Configurações de aviso de atenção ao motorista

Aviso de Atenção do Motorista



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

1 Driver Attention Warning (Aviso de Atenção do Motorista)

2 Warning (Aviso) de condução desatenta

Com o veículo ligado, marque ou desmarque Configurações → Assistência ao motorista → Aviso de atenção ao motorista no menu Configurações do usuário ou selecione ou desmarque Configurações → Veículo → Assistência ao motorista no sistema de infotretenimento para definir se deve ou não usar cada função.

- Aviso de condução desatenta: Aviso de Atenção do Motorista informará ao motorista o nível de atenção do motorista e recomendará uma pausa quando o nível cair abaixo de um determinado nível.

Alerta de Partida de Veículo à Frente



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Driver Attention Warning (Aviso de Atenção do Motorista)
- 2 Leading Vehicle Departure Alert (Alerta de Partida de Veículo à Frente)

Leading Vehicle Departure Alert (Alerta de Partida de Veículo à Frente): A função informará o motorista quando o veículo à frente sair de uma parada.

Warning timing (Tempo de aviso)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Warning timing (Tempo de aviso)

- 2 Standard (Padrão)
- 3 Late (Atrasado)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Tempo de aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Tempo de aviso do sistema de infotretenimento para alterar o tempo de ativação do aviso inicial para Aviso de atenção ao motorista.

- Padrão (Standard): Use em um ambiente de condução normal. Se o Aviso de Atenção ao Motorista operar com muita sensibilidade, defina o tempo de aviso como Late (Atrasado).
- Late (Atrasado): O tempo de aviso será atrasado

* NOTA

- Se você alterar o tempo de aviso, o tempo de aviso de outros sistemas de assistência ao motorista pode mudar.
- Se o veículo for reiniciado, o Motorista Warning Time manterá a última configuração.

Funcionamento de Aviso de Atenção ao Motorista

Basic function (Função básica)

As funções básicas do Aviso de Atenção ao Motorista incluem:

- Attention Level (Nível de atenção)
- Consider taking a break (Considere fazer uma pausa)

Attention Level (Nível de atenção)

Function off (Função desligada)



- 1 Driver Attention Warning (Aviso de Atenção do Motorista)
- 2 System Off (Sistema desligado)

Standby/Disabled (Em espera/Desativado)



- 1 Driver Attention Warning (Aviso de Atenção do Motorista)
- 2 Standby (Espera)
- 3 Last Break (Último intervalo)

Attentive driving (Condução atenta)



- 1 Attention Level (Nível de atenção)
- 2 High (Alto)
- 3 Last Break (Último intervalo)

Inattentive driving (Condução desatenta)



- 1 Attention Level (Nível de atenção)
- 2 Low (Baixo)
- 3 Last Break (Último intervalo)

O nível de atenção do motorista é exibido na escala de 1 a 5. Quanto menor o nível, mais desatento é o motorista. O nível diminui quando o motorista não faz uma pausa por um determinado período de tempo.

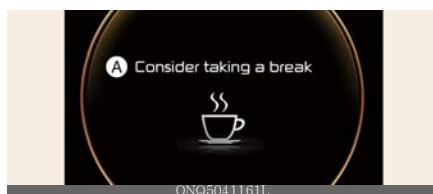
O Aviso de Atenção ao Motorista opera sob as seguintes condições:

- A velocidade do veículo: Aproximadamente 0~210 km/h.

Quando o aviso de condução desatenta é desmarcado no menu Configurações, System Off (Desligado) é exibido.

Quando a velocidade do veículo não estiver dentro da velocidade de operação, a mensagem Standby (Espera) será exibida.

Faça uma pausa (Taking a break)



A: Consider taking a break (Considere fazer uma pausa)

A mensagem de aviso aparecerá no painel e um aviso sonoro soará para sugerir que o motorista faça uma pausa, quando o nível de atenção do motorista estiver abaixo de 1.

O Aviso de Atenção ao Motorista não sugerirá uma pausa quando o tempo total de condução for inferior a 10 minutos ou 10 minutos não tiverem passado após a última pausa ter sido sugerida.

⚠️ ATENÇÃO

Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.

⚠️ CUIDADO

- O Aviso de Atenção ao Motorista pode sugerir uma pausa dependendo do padrão ou hábitos de condução do motorista, mesmo que o motorista não se sinta fatigado.
- O Aviso de Atenção ao Motorista é uma função suplementar e pode não ser capaz de determinar se o motorista está realmente desatento.
- Motorista que se sentir cansado deve fazer uma pausa em um local seguro, mesmo que não haja sugestão de pausa pelo Aviso de Atenção ao Motorista.

* NOTA

- Para obter mais detalhes sobre a configuração do painel de instrumentos, consulte "Painel de instrumentos" na página 4-44.
- O aviso de atenção do motorista redefinirá o último tempo de pausa para 0:00 nas seguintes situações:
 - O veículo estiver desligado
 - O motorista soltar o cinto de segurança e abrir a porta do motorista.
 - O veículo estiver parado por mais de 10 minutos.

Função de Alerta de Partida do Veículo à Frente



A: Leading vehicle is driving away (O veículo à frente está se afastando)

Quando o veículo à frente sai de uma parada, o Alerta de Partida do Veículo à Frente informará o motorista exibindo a mensagem de aviso no painel e um aviso sonoro soar.

⚠️ ATENÇÃO

- Se a mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida ou um aviso sonoro for gerado, a mensagem de aviso de Alerta de Partida do Veículo à Frente pode não ser exibida e o aviso sonoro pode não ser gerado.
- O motorista deve ter a responsabilidade de conduzir e controlar o veículo com segurança.

⚠️ CUIDADO

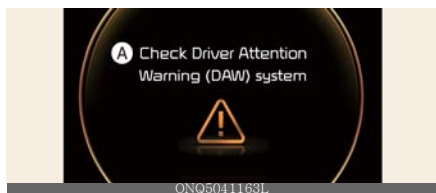
- Alerta de Partida do Veículo à Frente é uma função suplementar e pode não alertar o motorista sempre que o veículo à frente sair de uma parada.
- Verifique sempre a frente do veículo e as condições da estrada antes da partida.

* NOTA

As imagens ou cores podem ser exibidas de forma diferente dependendo das especificações do painel de instrumentos ou tema.

Limitações e mau funcionamento do Aviso de Atenção ao Motorista

Mau funcionamento do Aviso de Atenção do Motorista



ONQ5041163L

A: Verifique o sistema de Aviso de Atenção do Motorista (DAW)

Quando o Aviso de Atenção ao Motorista não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso aparecerá e as luzes de aviso (⚠️) acenderão no painel. Se isso ocorrer, mande inspecionar o Aviso de Atenção ao Motorista em uma Concessionária autorizada Kia.

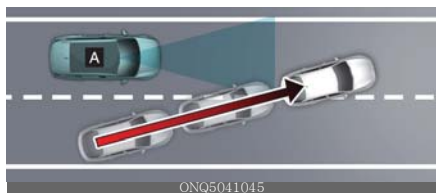
Limitações do Aviso de Atenção do Motorista

O Aviso de Atenção ao Motorista pode não funcionar corretamente nas seguintes situações:

- O veículo for conduzido agressivamente
- O veículo cruzar intencionalmente as faixas com frequência
- O veículo for controlado pelo sistema de Assistência ao Motorista, como o Assistente de Conservação de Faixa

Função de Alerta de Partida do Veículo à Frente

- Quando o veículo "corta para dentro"



ONQ5041045



ONQ5041046

[A]: Seu veículo, [B]: Veículo dianteiro

Se um veículo passar na frente do seu veículo, o Alerta de Partida do Veículo à Frente pode não funcionar corretamente.

- Quando o veículo à frente vira bruscamente



ONQ5041047

[A]: Seu veículo, [B]: Veículo dianteiro

Se o veículo à frente fizer uma curva fechada, como virar à esquerda ou à direita ou fazer uma inversão de marcha, etc., o Alerta de Partida do Veículo à Frente pode não funcionar corretamente.

- Quando o veículo à frente sai abruptamente



ONQ5041048

Se o veículo à frente sair abruptamente, o Alerta de Partida do Veículo à Frente pode não funcionar corretamente.

- Quando um pedestre ou bicicleta estiver entre você e o veículo à frente



(somente câmera frontal) (se equipado)"
na página 6-39.

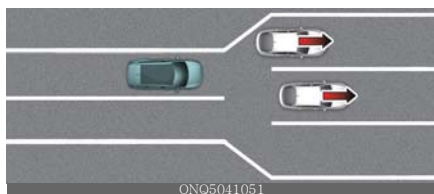
Se houver um(ns) pedestre(s) ou bicicleta(s) entre você e o veículo à frente, o Alerta de Partida do Veículo à Frente pode não funcionar corretamente.

- Quando em um estacionamento



Se um veículo estacionado na frente se afastar de você, o Alerta de Partida do Veículo à Frente pode avisá-lo de que o veículo estacionado está se afastando.

- Ao dirigir em um pedágio ou cruzamento, etc.



Se você passar por um pedágio ou interseção com muitos veículos ou dirigir onde as faixas são mescladas ou divididas com frequência, o Alerta de Partida de Veículo à Frente pode não funcionar corretamente.

* NOTA

Para obter mais detalhes sobre as limitações da câmera de visão frontal, consulte "Assistente Anti Colisões Dianteiras (FCA)

Monitor de Visão em Ponto Cego (BVM) (se equipado)

Lado esquerdo



Lado direito



O Monitor de Visão em Ponto Cego exibe a área em Ponto Cego traseiro do veículo no painel quando o sinal de direção é ligado para ajudar a mudar de faixa com segurança.

Sensor de detecção

Câmera de visão lateral SVM



(câmera localizada na parte inferior do espelho)

Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada dos sensores de detecção.

Configurações do Monitor de Visão em Ponto Cego

Visão em Ponto Cego

Com o veículo ligado, selecione Assistência ao motorista → Segurança em Ponto Cego → Visão em Ponto Cego no menu Configurações para ativar o Monitor de Visão em Ponto Cego e desmarque para desativar a função.

Funcionamento do Monitor de Visão em Ponto Cego

Alavanca do sinal de direção



O Monitor de Visão de Ponto Cego liga e desliga quando o sinal de direção é ligado e desligado.

Monitor de Visão em Ponto Cego

Condições de funcionamento

- Quando o pisca esquerdo ou direito acende, a imagem no painel de instrumentos acende.

Condições de desativação

Monitor de Visão de Ponto Cego será desligado quando uma das seguintes condições for satisfeita:

- Quando o sinal de direção estiver desligado.
- Quando o pisca-alerta estiver ligado.
- Quando outro aviso importante for exibido no painel de instrumentos.

Mau funcionamento do Monitor de Visão em Ponto Cego

Quando o Monitor de Visão de Ponto Cego não estiver funcionando corretamente, ou a tela do painel piscar, ou a imagem da câmera não for exibida normalmente, faça com que o Monitor de Visão de Ponto Cego seja inspecionado em uma Concessionária autorizada Kia.

⚠️ ATENÇÃO

- A imagem mostrada no painel pode diferir da distância real do objeto. Certifique-se de verificar diretamente os arredores do veículo para segurança.
- Se a lente da câmera estiver coberta com material estranho, o Monitor de Visão em Ponto Cego pode não funcionar normalmente.

Mantenha sempre a lente da câmera limpa.

No entanto, não use solventes químicos, como detergentes fortes contendo solventes orgânicos altamente alcalinos ou voláteis (gasolina, acetona, etc.). Isso pode danificar a lente da câmera.

Piloto Automático (CC) (se equipado)



- 1 Indicador de velocidade de cruzeiro
- 2 Definir velocidade

O Piloto Automático permitirá que você dirija em velocidades acima de 30 km/h sem pressionar o pedal do acelerador.

Funcionamento de Piloto Automático

Para definir a velocidade

1. Acelere até a velocidade desejada, que deve ser superior a 30 km/h.



2. Pressione o botão Assistente de Condução (ACC) na velocidade desejada. A velocidade definida e o indicador Cruise (CRUISE) acenderão no painel.
3. Solte o pedal do acelerador.

A velocidade do veículo manterá a velocidade definida mesmo quando o pedal do acelerador não estiver sendo pressionado.

* NOTA

Em uma estrada com declive acentuado, o veículo pode desacelerar ou acelerar levemente durante a subida ou descida.

Para aumentar a velocidade definida



- Empurre o interruptor + para cima e solte-o imediatamente. A velocidade definida aumentará em 1 km/h cada vez que o interruptor for operado dessa maneira.
- Empurre a chave + para cima e segure-a enquanto monitora a velocidade definida no painel. A velocidade definida aumentará primeiro para o múltiplo de dez mais próximo e depois aumentará em 10 km/h cada vez que o interruptor for operado dessa maneira.

Solte o interruptor quando a velocidade desejada for exibida e o veículo acelerará até essa velocidade.

Para diminuir a velocidade definida



- Empurre o interruptor - para baixo e solte-o imediatamente. A velocidade definida diminuirá em 1 km/h cada vez que o interruptor for operado dessa maneira.
- Pressione a chave - para baixo e segure-a enquanto monitora a velocidade definida no painel. A velocidade definida diminuirá primeiro para o múltiplo de dez mais próximo e depois diminuirá em 10 km/h cada vez que o interruptor for operado dessa maneira.

Solte o interruptor na velocidade que deseja manter.

Para acelerar temporariamente

Se você quiser acelerar temporariamente quando o Piloto Automático estiver ativado, pressione o pedal do acelerador.

Para voltar à velocidade definida, tire o pé do pedal do acelerador.

Se você pressionar o botão + para cima ou - para baixo em velocidade aumentada, a velocidade de cruzeiro será ajustada para a velocidade aumentada atual.

Para pausar temporariamente o Piloto Automático



O Piloto Automático será pausado quando:

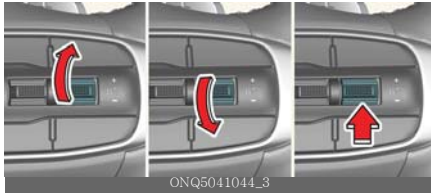
- Pressionando o pedal do freio.
- Pressionando o interruptor (⏸).
- Mudando a marcha para N (Neutro).
- Diminuir a velocidade do veículo para menos de aproximadamente 30 km/h.
- Aumentar a velocidade do veículo para mais de aproximadamente 190 km/h
- Operando o sistema de freio de estacionamento eletrônico EPB.
- O ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) estiver funcionando.

A velocidade definida será desligada, mas o indicador Cruise (Ⓢ CRUISE) permanecerá aceso.

* NOTA

Se o Piloto Automático parar durante uma situação não mencionada, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária autorizada Kia.

Para retomar o Piloto Automático



Opere o interruptor +, - ou (ON). Se você pressionar o botão + para cima ou - para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual no painel. Se você pressionar o interruptor (ON) a velocidade do veículo retornará à velocidade predefinida. A velocidade do veículo deve estar acima de 30 km/h para que o Piloto Automático seja retomado.

⚠️ ATENÇÃO

Verifique as condições de condução antes de usar o interruptor (ON). A velocidade de condução pode aumentar ou diminuir acentuadamente quando você pressiona o interruptor (ON).

Para desligar o Piloto Automático



Pressione o botão Assistente de Condução (🚗) para desligar o Piloto Automático. O indicador Cruise (CRUISE) se apagará. Sempre pressione o botão Assistente de Condução para desligar o Piloto Automático quando não estiver em uso.

* NOTA

Se o seu veículo estiver equipado com o Assistente Manual de Limite de Velocidade, pressione e segure o botão do Assistente

de Condução para desligar o Piloto Automático. No entanto, o Assistente Manual de Limite de Velocidade será ativado.

⚠️ ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao usar o Piloto Automático:

- Defina sempre a velocidade do veículo abaixo do limite de velocidade da estrada.
- Mantenha o Piloto Automático desligado quando a função não estiver em uso, para evitar definir uma velocidade inadvertidamente. Verifique se o indicador Cruise (CRUISE) está desligado.
- Piloto Automático não substitui a condução adequada e segura. É da responsabilidade do motorista conduzir sempre com segurança e deve estar sempre atento à ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
- Sempre dirija com cautela para evitar situações inesperadas e repentinas. Preste sempre atenção às condições da estrada.
- Não use o Piloto Automático quando não for seguro manter o veículo em velocidade constante:
 - Ao dirigir em trânsito intenso ou quando as condições do trânsito dificultam a condução em velocidade constante
 - Ao dirigir em estradas com chuva, escorregadias ou cobertas de neve
 - Ao dirigir em estradas montanhosas ou com muito vento
 - Ao dirigir em áreas com muito vento
 - Ao dirigir com visão limitada (possivelmente devido ao mau tempo, como neblina, neve, chuva ou tempestade de areia)
- Não use o Piloto Automático ao rebocar um trailer.

Piloto Automático Inteligente (SCC) (se equipado)

Piloto Automático Inteligente foi projetado para detectar o veículo à frente e ajudar a manter a velocidade desejada e a distância mínima com o veículo à frente.

Assistente de Aceleração de Ultrapassagem

Enquanto o Piloto Automático Inteligente estiver funcionando, se a função julgar que o motorista está determinado a ultrapassar o veículo à frente, a aceleração será assistida.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



Radar frontal



A câmera de visão frontal e o radar frontal são usados como um sensor de detecção para detectar os veículos à frente.

Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada do sensor de detecção.

⚠ CUIDADO

- Mantenha sempre a câmera de visão frontal e o radar frontal em boas condi-

ções para manter o desempenho ideal do Piloto Automático Inteligente.

- Para obter mais detalhes sobre as precauções da câmera de visão frontal e do radar frontal, consulte "Assistente Anti Colisões Dianteiras (FCA) (Sensores combinados) (se equipado)" na página 6-48.

Configurações de Piloto Automático inteligente

Para ativar o Piloto Automático Inteligente



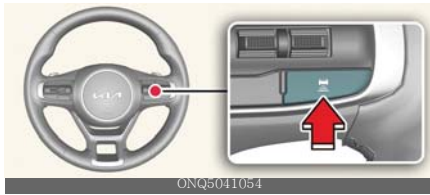
Pressione o botão Assistente de Condução (🚗) para ativar a função. A velocidade será definida para a velocidade atual no painel.

- Se não houver nenhum veículo à sua frente, a velocidade definida será mantida.
- Se houver um veículo à sua frente, a velocidade pode ser ajustada para manter a distância do veículo à frente. Se o veículo à frente acelerar, seu veículo viajará a uma velocidade de cruzeiro constante após acelerar até a velocidade definida.

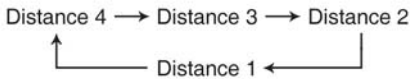
* NOTA

- Se a velocidade do seu veículo estiver entre 0~30 km/h quando você pressionar o botão Assistente de Condução (🚗), a velocidade definida será definida para 30 km/h.
- Se o motorista mudar para a velocidade inferior, a velocidade de condução pode não atingir a velocidade definida.

Para definir a distância do veículo



Cada vez que o botão é pressionado, a distância do veículo muda da seguinte forma:



* NOTA

- Se conduzir a 90 km/h, a distância é mantida da seguinte forma:
 - Distance (Distância) 4 - aproximadamente 52,5 m
 - Distance (Distância) 3 - aproximadamente 40 m
 - Distance (Distância) 2 - aproximadamente 32,5 m
 - Distance (Distância) 1 - aproximadamente 25 m
- A distância é definida para a última distância definida quando o veículo é reiniciado ou quando o Piloto Automático Inteligente foi temporariamente cancelado.

Para aumentar a velocidade definida



Empurre o interruptor + para cima e solte-o imediatamente. A velocidade definida

aumentará em 1 km/h cada vez que o interruptor for operado dessa maneira.

- Empurre o interruptor + para cima e segure-o. A velocidade definida aumentará em 10 km/h cada vez que o interruptor for operado dessa maneira.
- Você pode definir a velocidade até 180 km/h.

⚠ ATENÇÃO

Verifique as condições de condução antes de usar o interruptor +. A velocidade de condução pode aumentar acentuadamente quando você pressiona e mantém pressionado o interruptor +.

Para diminuir a velocidade definida



Empurre o interruptor - para baixo e solte-o imediatamente. A velocidade definida diminuirá em 1 km/h cada vez que o interruptor for operado dessa maneira.

- Empurre o interruptor - para baixo e segure-o. A velocidade definida diminuirá em 10 km/h cada vez que o interruptor for operado dessa maneira.
- Você pode definir a velocidade para 30 km/h.

Para cancelar temporariamente o Piloto Automático Inteligente



Pressione o interruptor (II) ou pressione o pedal do freio para cancelar temporariamente o Piloto Automático Inteligente.

Para retomar o Piloto Automático Inteligente



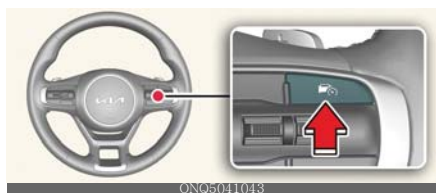
Para retomar o Piloto Automático Inteligente após o cancelamento da função, acione o interruptor +, - ou (II).

- Se você pressionar o botão + para cima ou - para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual no painel.
- Se você pressionar o interruptor (II), a velocidade do veículo retornará à velocidade predefinida.

⚠️ ATENÇÃO

Verifique as condições de condução antes de usar o interruptor (II). A velocidade de condução pode aumentar ou diminuir acentuadamente quando você pressiona o interruptor (II).

Para desligar o Piloto Automático Inteligente



Pressione o botão Assistente de Condução (II) para desligar o Piloto Automático Inteligente.

* NOTA

Se o seu veículo estiver equipado com o Assistente Manual de Limite de Velocidade, pressione e segure o botão do Assistente de Condução (II) para desligar o Piloto Automático Inteligente. No entanto, o Assistente Manual de Limite de Velocidade será ativado.

Com base no modo de condução

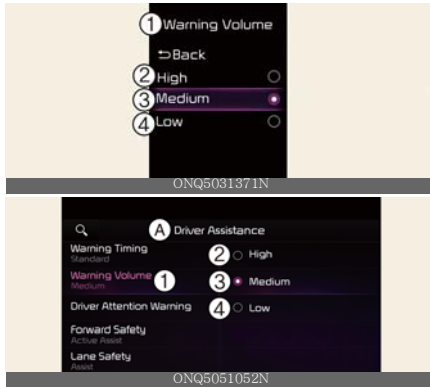
O Piloto Automático Inteligente mudará a aceleração com base no modo de condução selecionado na função Controle Integrado de Modo de Condução. Consulte o gráfico a seguir.

Drive Mode (Modo de condução)	Smart Cruise Control (Piloto Automático Inteligente)
SMART (INTELLIGENTE)	Normal
ECO	Slow (Devagar)
SPORT (ESPORTE)	Fast (Rápido)
NORMAL	Normal

* NOTA

- Para obter mais detalhes sobre o modo de acionamento, consulte "Sistema de Controle Integrado de Modo de Condução" na página 6-37.
- O Piloto Automático Inteligente pode não ligar ou desligar em alguns dos modos de condução se as condições de operação não forem satisfeitas.
- Se o seu veículo não estiver equipado com o sistema Controle Integrado de Modo de Condução, o Piloto Automático Inteligente acelera seu veículo em um nível normal.

Warning volume (Volume de aviso)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Warning volume (Volume de aviso)
- 2 High (Alto)
- 3 Medium (Médio)
- 4 Low (Baixo)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Volume do aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Volume do aviso no sistema de infoentretenimento para alterar o Volume do aviso para Alto, Médio, Baixo para o Piloto Automático Inteligente.

Se você alterar o volume de aviso, o volume de aviso de outros sistemas de assistência ao motorista pode mudar.

* NOTA

Se o veículo for reiniciado, o Volume de Aviso manterá a última configuração.

Funcionamento de Piloto Automático inteligente

Condições de funcionamento

O Piloto Automático Inteligente funcionará quando as seguintes condições forem satisfeitas.

Função básica

- A marcha estiver em D (Dirigir)
- A porta do motorista estiver fechada
- EPB (freio de estacionamento eletrônico) não estiver aplicado
- A velocidade do seu veículo estiver dentro da faixa de velocidade operacional
 - Quando não houver veículo à frente: 10~180 km/h
 - Quando houver um veículo na frente: 0~180 km/h
- ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) ou ABS estiver ligado
- ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) ou ABS não estiver controlando o veículo
- O motor não estiver funcionando em alta rotação
- O controle de freio do Assistente Anti Colisões Dianteiras não estiver funcionando

* NOTA

Em uma parada, se não houver nenhum veículo na frente do seu veículo, a função será ativada quando o pedal do freio for pressionado.

Assistente de Aceleração de Ultrapassagem

A Assistência à Aceleração de Ultrapassagem funcionará quando o indicador de mudança de direção for ligado à esquerda, enquanto o Piloto Automático Inteligente estiver funcionando e as seguintes condições forem satisfeitas:

- A velocidade do seu veículo estiver acima de 60 km/h
- O pisca-alerta estiver desligado
- Um veículo for detectado na frente do seu veículo

- A desaceleração não for necessária para manter a distância com o veículo à frente

⚠ ATENÇÃO

- Quando o indicador de direção é ligado à esquerda, enquanto há um veículo à frente, o veículo pode acelerar temporariamente. Preste sempre atenção às condições da estrada.
- Independentemente da direção de condução do seu país, o Assistente de Aceleração de Ultrapassagem funcionará quando as condições forem satisfeitas. Ao usar a função em países com direção de condução diferente, verifique sempre as condições da estrada.

Exibição e controle do Piloto Automático Inteligente

Função básica

Você pode ver o status do funcionamento do Piloto Automático Inteligente no modo Assistente de Condução no painel. Consulte "Painel de instrumentos" na página 4-44.

O Piloto Automático Inteligente será exibido conforme abaixo, dependendo do status da função.

- Ao operar



1. Se houver um veículo à frente e o nível de distância selecionado são exibidos.
2. A velocidade definida for exibida.
3. Se houver um veículo à frente e a distância alvo selecionada forem exibidos.

- Quando cancelado temporariamente



1. O indicador (CRUISE) for exibido.
2. A velocidade definida anterior estiver sombreada.

* NOTA

- A distância do veículo à frente no painel é exibida de acordo com a distância real entre seu veículo e o veículo à frente.
- Distância alvo pode variar de acordo com a velocidade do veículo e o nível de distância definido. Se a velocidade do veículo for baixa, mesmo que a distância do veículo tenha mudado, a mudança da distância do veículo alvo pode ser pequena.

Para acelerar temporariamente



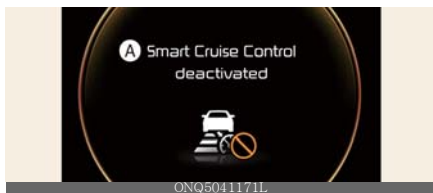
Se você quiser acelerar temporariamente sem alterar a velocidade definida enquanto o Piloto Automático Inteligente estiver funcionando, pressione o pedal do acelerador. Enquanto o pedal do acelerador estiver pressionado, a velocidade definida, o nível de distância e a distância alvo piscarão no painel.

No entanto, se o pedal do acelerador for pressionado insuficientemente, o veículo poderá desacelerar.

⚠️ ATENÇÃO

Tenha cuidado ao acelerar temporariamente, pois a velocidade e a distância não são controladas automaticamente, mesmo que haja um veículo à sua frente.

Piloto Automático Inteligente temporariamente cancelado



A: Piloto Automático Inteligente desativado

O Piloto Automático Inteligente será temporariamente cancelado automaticamente quando:

- A velocidade do veículo estiver acima de 190 km/h
- O veículo estiver parado por um determinado período de tempo
- Pedal do acelerador for pressionado continuamente por um determinado período de tempo
- As condições para o funcionamento do Piloto Automático Inteligente não forem satisfeitas

Se o Piloto Automático Inteligente for temporariamente cancelado automaticamente, uma mensagem de aviso aparecerá no painel e um aviso sonoro soará para avisar o motorista.

* NOTA

Se o Piloto Automático Inteligente for cancelado automaticamente e temporariamente quando o veículo for parado, o freio de estacionamento eletrônico (EPB) poderá ser aplicado.

⚠️ ATENÇÃO

Quando o Piloto Automático Inteligente for temporariamente cancelado, a distância com o veículo à frente não será mantida. Mantenha sempre os olhos na estrada durante a condução e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.

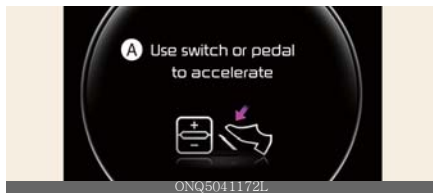
Condições do Piloto Automático Inteligente não satisfeitas



A: As condições do Piloto Automático Inteligente não foram atendidas

Se o botão de assistência à condução, interruptor +, interruptor - ou (||) for pressionado quando as condições de operação do Piloto Automático Inteligente não forem satisfeitas, uma mensagem de aviso será exibida no painel e um aviso sonoro será emitido.

Em situação de trânsito



A: Use interruptor ou pedal para acelerar
No trânsito, seu veículo irá parar se o veículo à sua frente parar. Além disso, se o veículo à sua frente começar a se mover, seu veículo também se moverá.

Além disso, após o veículo parar e passar um certo tempo, uma mensagem de aviso como a acima aparecerá no painel. Pressione o pedal do acelerador ou pressione o interruptor +, - ou () para começar a dirigir.

Condições de estrada de aviso à frente



A: Fique atento aos veículos ao redor
Na situação a seguir, a mensagem de aviso aparecerá no painel e um aviso sonoro soará para alertar o motorista sobre as condições da estrada à frente.

- Veículo à frente desaparece quando o Piloto Automático Inteligente mantém a distância com o veículo à frente, enquanto conduz abaixo de uma determinada velocidade

⚠️ ATENÇÃO

Sempre preste atenção aos veículos ou objetos que possam aparecer repentinamente à sua frente e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.

Collision Warning (Aviso de colisão)



A: Collision Warning (Aviso de colisão)

Enquanto o Piloto Automático Inteligente estiver em operação, quando o risco de colisão com o veículo à frente for alto, uma mensagem de aviso aparecerá no painel e um aviso sonoro soará para avisar o motorista. Mantenha sempre os olhos na estrada durante a condução e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.

⚠️ ATENÇÃO

Nas seguintes situações, o Piloto Automático Inteligente pode não avisar o motorista sobre uma colisão.

- A distância do veículo à frente estiver próxima e a velocidade do veículo à frente estiver mais rápida ou semelhante ao seu veículo
- A velocidade do veículo à frente for muito baixa ou estiver parado
- Pedal do acelerador for pressionado logo após o Piloto Automático Inteligente ser ligado

⚠️ ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao usar o Piloto Automático Inteligente:

- O Piloto Automático Inteligente não substitui a condução adequada e segura. É de responsabilidade do motorista verificar sempre a velocidade e a distância até o veículo à frente.
- O Piloto Automático Inteligente pode não detectar situações inesperadas e repentinas ou situações de condução complexas, portanto, preste sempre atenção às condições de condução e controle a velocidade do veículo.
- Mantenha o Piloto Automático Inteligente desligado quando a função não estiver em uso para evitar definir uma velocidade inadvertidamente.

- Não abra a porta quando o Piloto Automático Inteligente estiver funcionando, mesmo que o veículo esteja parado.
- Esteja sempre atento à velocidade selecionada e à distância do veículo.
- Mantenha uma distância segura de acordo com as condições da estrada e a velocidade do veículo. Se a distância do veículo for muito curta durante a condução em alta velocidade, pode ocorrer uma colisão grave. Sempre preste atenção às condições da estrada à frente.
- Ao manter a distância com o veículo à frente, se o veículo à frente desaparecer, a função pode acelerar repentinamente até a velocidade definida. Esteja sempre atento à ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
- A velocidade do veículo pode diminuir em uma estrada inclinada para cima e aumentar em uma estrada inclinada para baixo.
- Esteja sempre atento a situações como quando um veículo entra repentinamente.
- Ao rebocar um trailer ou outro veículo, recomendamos desligar o Piloto Automático Inteligente por motivos de segurança.
- Desligue o Piloto Automático Inteligente quando seu veículo estiver sendo rebocado.
- O Piloto Automático Inteligente pode ser cancelado se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O Piloto Automático Inteligente pode não detectar um obstáculo à frente e causar uma colisão. Sempre olhe para frente com cautela para evitar que situações inesperadas e repentinas ocorram.
- Os veículos que circulam à sua frente com uma mudança frequente de faixa podem causar um atraso na reação da função ou podem fazer com que a função reaja a um veículo que se encontra numa faixa adjacente. Sempre dirija com cautela para evitar situações inesperadas e repentinas.
- Esteja sempre atento aos arredores e dirija com segurança, mesmo que uma mensagem de aviso não apareça ou um aviso sonoro não soe.
- Se a mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida ou o som de advertência for gerado, a mensagem de aviso do Piloto Automático Inteligente pode não ser exibida e o som de advertência pode não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som de aviso do Piloto Automático Inteligente se o ambiente estiver ruidoso. Sempre preste atenção às condições da estrada à frente.
- O fabricante do veículo não se responsabiliza por qualquer infração de trânsito ou acidentes causados pelo motorista enquanto o Piloto Automático Inteligente estiver funcionando.
- Defina sempre a velocidade do veículo abaixo do limite de velocidade da estrada.

*** NOTA**

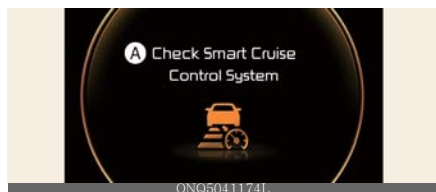
- Piloto Automático Inteligente pode não funcionar por 15 segundos após a reinicialização do veículo ou a inicialização da câmera de visão frontal ou do radar frontal.
- Você pode ouvir um som quando o freio é controlado pelo Piloto Automático Inteligente.

*** NOTA**

As imagens ou cores podem ser exibidas de forma diferente dependendo das especificações do painel de instrumentos ou tema.

Mau funcionamento e limitações do Piloto Automático Inteligente

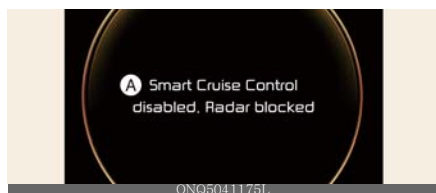
Mau funcionamento do Piloto Automático inteligente



A: Verifique o sistema de Piloto Automático inteligente

Quando o Piloto Automático Inteligente não estiver funcionando corretamente, uma mensagem de aviso aparecerá e a luz de aviso (▲) acenderá no painel. Faça com que o Piloto Automático Inteligente seja inspecionado em uma Concessionária autorizada Kia.

Piloto automático inteligente desativado



A: Piloto Automático Inteligente desativado. Radar bloqueado

Quando a tampa do radar frontal ou o sensor estiver coberto de neve, chuva ou material estranho, pode reduzir o desempenho de detecção e limitar ou desativar temporariamente o Piloto Automático Inteligente.

Se isso ocorrer, uma mensagem de aviso aparecerá no painel.

O Piloto Automático Inteligente funcionará normalmente quando neve, chuva ou materiais estranhos forem removidos.

▲ ATENÇÃO

Mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel, o Piloto Automático Inteligente pode não funcionar corretamente.

▲ CUIDADO

O Piloto Automático Inteligente pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto), onde não há nada para detectar após ligar o veículo.

Limitações do Piloto Automático Inteligente

O Piloto Automático Inteligente pode não funcionar normalmente nas seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou os arredores estiverem contaminados ou danificados
- O fluido do lavador for pulverizado continuamente ou o limpador for ligado
- A lente da câmera estiver contaminada devido a para-brisas escurecidos, filmados ou revestidos, vidro danificado ou material estranho preso (adesivo, inseto, etc.) no vidro
- A umidade não for removida ou estiver congelada no para-brisa
- O campo de visão da câmera de visão frontal estiver obstruído pelo brilho do sol
- Luz da rua ou a luz de um veículo em sentido contrário for refletida na superfície da estrada molhada, como uma poça na estrada
- A temperatura ao redor da câmera de visão frontal estiver alta ou baixa
- Um objeto estiver colocado no painel
- O entorno for muito brilhante
- O ambiente estiver muito escuro, como em um túnel, etc.
- O brilho mudar repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel

- O brilho externo for baixo e os faróis não estiverem acesos ou não estiverem brilhantes
- Dirigir sob chuva forte ou neve, ou neblina espessa
- Dirigindo através de vapor, fumaça ou sombra
- Apenas parte do veículo for detectada
- O veículo à frente não tiver luzes traseiras, as luzes traseiras estiverem localizadas de forma incomum, etc.
- O brilho externo for baixo e as lanternas traseiras do veículo à frente não estiverem acesas ou não estiverem brilhantes
- A traseira do veículo dianteiro for pequena ou não parece normal (ou seja, inclinada, capotada, etc.)
- Distância ao solo do veículo dianteiro for baixa ou alta
- Um veículo cortar de repente na frente
- Seu veículo estiver sendo rebocado
- Dirigindo por um túnel ou ponte de ferro
- Dirigir próximo a áreas que contenham substâncias metálicas, como uma zona de construção, ferrovia, etc.
- Estiver próximo um material que reflete muito no radar frontal, como um guardrail, veículo próximo, etc.
- O para-choque ao redor do radar dianteiro estiver impactado, danificado ou o radar dianteiro estiver fora de posição
- Temperatura ao redor do radar frontal estiver alta ou baixa
- Dirigir em grandes áreas onde houverem poucos veículos ou estruturas (ou seja, deserto, campo aberto, subúrbio, etc.)
- O veículo à frente for feito de material que não reflete no radar dianteiro
- Dirigir perto de um entroncamento ou pedágio de rodovia (ou rodovia)
- Dirigir em uma superfície escorregadia devido à neve, poça de água, gelo, etc.
- Dirigindo em uma estrada curva
- O veículo à frente for detectado tarde

- O veículo à frente for subitamente bloqueado por um obstáculo
- O veículo à frente mudar de faixa repentinamente ou reduzir a velocidade repentinamente
- O veículo à frente estiver empenado ou fora da forma normal
- A velocidade do veículo à frente for rápida ou lenta
- Com um veículo à frente, seu veículo mudar de faixa repentinamente em baixa velocidade
- O veículo à frente estiver coberto de neve
- Condução instável
- Você estiver em uma rotatória e o veículo à frente não for detectado
- Você estiver continuamente dirigindo em um círculo
- Dirigindo em um estacionamento
- Dirigir em uma área de construção, estrada não pavimentada, estrada parcialmente pavimentada, estrada irregular, redutores de velocidade, etc.
- Dirigir em uma estrada inclinada, estrada curva, etc.
- Dirigir em uma estrada com árvores ou postes de luz
- As condições adversas da estrada causarem vibrações excessivas do veículo durante a condução
- A altura do seu veículo estiver baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus, etc.
- Dirigir por uma estrada estreita onde as árvores ou a grama estiverem cobertas de vegetação
- Houver interferência de ondas eletromagnéticas, como dirigir em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico
- Dirigindo em uma estrada curva



Em estradas curvas, o Piloto Automático Inteligente pode não detectar um veículo na mesma faixa e pode acelerar até a velocidade definida. Além disso, a velocidade do veículo pode diminuir rapidamente quando o veículo à frente for detectado repentinamente.

Selecione a velocidade definida apropriada em estradas curvas e acione o pedal do freio ou do acelerador, de acordo com a estrada e as condições de direção à frente.



A velocidade do seu veículo pode ser reduzida devido a um veículo na faixa adjacente.

Certifique-se de que as condições da estrada permitem o funcionamento seguro do Piloto Automático Inteligente e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e mantenha uma distância segura.

- Dirigindo em uma estrada inclinada



Durante a condução em subidas ou descidas, o Piloto Automático Inteligente pode não detectar um veículo em movimento em sua faixa e fazer com que seu veículo acelere até a velocidade definida. Além disso, a velocidade do veículo diminuirá rapidamente quando o veículo à frente for detectado repentinamente.

Selecione a velocidade definida apropriada em estradas inclinadas e acione o pedal do freio ou do acelerador de acordo com a estrada e as condições de direção à frente.

- Mudando de faixa



[A]: Seu veículo

[B]: Veículo que muda de faixa

Quando um veículo se move em sua faixa de uma faixa adjacente, ele não pode ser detectado pelo sensor até que esteja na faixa de detecção do sensor. O Piloto Automático Inteligente pode não detectar imediatamente o veículo quando o veículo muda de faixa abruptamente. Preste sempre atenção à estrada e às condições de condução e dirija com segurança. Se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.

- Detectando um veículo



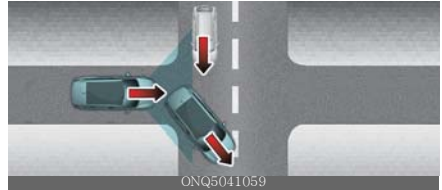
Nos seguintes casos, alguns veículos em sua faixa não podem ser detectados pelo sensor:

- Veículos deslocados para um lado
- Veículos em movimento lento ou veículos com desaceleração repentina
- Veículos com maior distância ao solo ou veículos que transportam cargas que se projetam para fora da parte traseira do veículo
- Veículos com a frente levantada devido a cargas pesadas
- Veículos que se aproximam
- Veículos parados
- Veículos com perfil traseiro pequeno, como reboques
- Veículos estreitos, como motocicletas ou bicicletas
- Veículos especiais
- Animais e pedestres
- Veículo a curta distância (cerca de 2 m)

Nos casos a seguir, o veículo à frente não pode ser detectado pelo sensor. Preste sempre atenção à estrada e às

condições de condução e dirija com segurança. Se necessário, ajuste a velocidade do seu veículo.

- Você estiver manobrando seu veículo
- Condução em estradas estreitas ou curvas acentuadas



- Quando um veículo à frente desaparecer em um cruzamento, seu veículo pode acelerar. Preste sempre atenção às condições da estrada e de condução durante a condução.



- Quando um veículo à sua frente sai da faixa, o Piloto Automático Inteligente pode não detectar imediatamente o novo veículo que está agora à sua frente. Preste sempre atenção às condições da estrada e de condução durante a condução.



- Sempre preste atenção aos pedestres quando seu veículo estiver mantendo distância com o veículo à frente.

Assistente de Seguimento de Faixa (LFA) (se equipado)

O Assistente de Seguimento de Faixa foi projetado para ajudar a detectar marcações de faixa e/ou veículos na estrada e auxilia a direção do motorista para ajudar a manter o veículo entre as faixas.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



A câmera de visão frontal é usada como um sensor de detecção para detectar marcações de faixa e veículos à frente.

Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada do sensor de detecção.

⚠ CUIDADO

Para obter mais detalhes sobre as precauções da câmera de visão frontal, consulte "Assistente Anti Colisões Dianteiras (FCA) (somente câmera frontal) (se equipado)" na página 6-39.

Configurações do Assistente de Seguimento de Faixa

Configurando recursos

Ativar/Desativar o Assistente de Seguimento de Faixa



Com o veículo ligado, pressione rapidamente o botão Assistente de Conservação de Faixa localizado no volante para ativar o Assistente de Seguimento de Faixa. A luz indicadora cinza ou verde (LFA) acenderá no painel.

Pressione o botão novamente para desligar a função.

Warning volume (Volume de aviso)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

1 Warning volume (Volume de aviso)

2 High (Alto)

3 Medium (Médio)

4 Low (Baixo)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Volume do aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Volume do aviso no sistema de infoentretenimento para alterar o Volume do aviso para Alto, Médio, Baixo.

*** NOTA**

Se você alterar o volume de aviso, o volume de aviso de outros sistemas de assistência ao motorista pode mudar.

Funcionamento de Assistente de Seguimento de Faixa

Assistente de Seguimento de Faixa controlará e avisará o veículo por meio de 'Assistente de Seguimento de Faixa' e 'Aviso de Mãos Livres'.

Assistente de Seguimento de Faixa



Se o veículo à frente e/ou as marcações de ambas as faixas forem detectadas e a velocidade do veículo estiver abaixo de 180 km/h, o Assistente de Seguimento de Faixa ajudará a centralizar o veículo na faixa, auxiliando o volante. A luz indicadora verde (Ⓜ) acenderá no painel.

⚠ CUIDADO

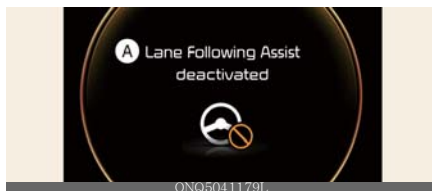
Quando o volante não é assistido, a luz indicadora branca (Ⓜ) piscará e mudará para cinza.

Aviso de Mãos Livres



A: Mantenha as mãos no volante
Se o motorista tirar as mãos do volante por alguns segundos, a mensagem de aviso será exibida e um aviso sonoro soará por estágios.

- Primeiro estágio: mensagem de aviso
- Segundo estágio: mensagem de aviso (volante vermelho) e aviso sonoro



A: Assistente de Seguimento de Faixa desativado

Se o motorista ainda não estiver com as mãos no volante após o aviso de desativação, a mensagem de aviso será exibida e o Assistente de Seguimento de Faixa será cancelado automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

- O volante pode não ser assistido se o volante for mantido muito apertado ou o volante for esterçado em um certo grau.
- O Assistente de Seguimento de Faixa não funciona o tempo todo. É responsabilidade do motorista conduzir o veículo com segurança e manter o veículo em sua faixa.
- A mensagem de aviso "Mãos Livres" pode aparecer tarde dependendo das condições da estrada. Mantenha sempre as mãos no volante durante a condução.

- Se o volante for segurado com muita leveza, a mensagem de aviso de "Mãos Livres" pode aparecer, porque o Assistente de Seguimento de Faixa pode não detectar que o motorista está com as mãos no volante.
- Se você prender objetos no volante, o aviso de "Mãos Livres" pode não funcionar corretamente.

* NOTA

- Para obter mais detalhes sobre como configurar o Assistente de Seguimento de Faixa no sistema de infoentretenimento, consulte o Guia de referência rápida de navegação.
- Quando ambas as marcações de faixa são detectadas, as linhas de faixa no painel mudarão de cinza para branco.

Faixa não detectada



Faixa detectada



- As imagens e cores no painel podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no painel.
- Se as marcações de faixa não forem detectadas, o controle do volante pelo Assistente de Seguimento de Faixa pode ser limitado, dependendo se houver um veículo está à frente e/ou das condições de condução do veículo.

- Mesmo que a direção seja assistida pelo Assistente de Seguimento de Faixa, o motorista pode controlar o volante.
- O volante pode parecer mais pesado ou mais leve quando o volante é assistido pelo Assistente de Seguimento de Faixa do que quando não está sendo assistido.

Mau funcionamento e limitações do Assistente de Seguimento de Faixa

Mau funcionamento do Assistente de Seguimento de Faixa



A: Verifique o sistema Assistente de Seguimento de Faixa

Quando o Assistente de Seguimento de Faixa não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso aparecerá e a luz de aviso master () acenderá no painel. Se isso ocorrer, faça com que o Assistente de Seguimento de Faixa seja inspecionado em uma Concessionária autorizada Kia.

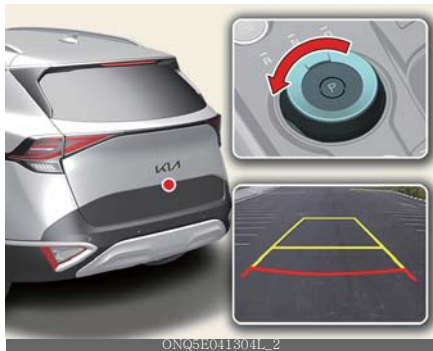
Limitações do Assistente de Seguimento de Faixa

Para obter mais detalhes sobre as limitações do Assistente de Seguimento de Faixa, consulte "Assistente de Conservação de Faixa (LKA) (se equipado)" na página 6-59.

⚠ ATENÇÃO

Para obter mais detalhes sobre as precauções do Assistente de Conservação de Faixa, consulte "Assistente de Conservação de Faixa (LKA) (se equipado)" na página 6-59.

Monitor de Visão Traseira (RVM) (se equipado)



O Monitor de Visão Traseira mostrará a área atrás do veículo para ajudá-lo ao estacionar ou dar marcha a ré.

Sensor de detecção

Câmera de visão traseira



Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada do sensor de detecção.

Configurações do Monitor de Visão Traseira

Configurações da câmera



Com o veículo ligado, selecione o ícone de configuração (⚙️) na tela ou Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Segurança de estacionamento → Configurações da câmera na tela do sistema de infotretenimento para alterar as configurações do Monitor de Visão Traseira.

- Display Contents (Conteúdo da tela): Para alterar as configurações de visão traseira com orientação de estacionamento.
- Display Settings (Configurações de exibição): Para alterar o brilho e o contraste da tela.

Estender o monitor da câmera traseira

Com o veículo ligado, marque ou desmarque Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Segurança de estacionamento → Configurações da câmera → Conteúdo da tela → Manter a câmera traseira ligada na tela do sistema de infotretenimento para definir se cada função deve ou não ser usada.

Funcionamento do Monitor de Visão Traseira

Botão Estacionamento/Visualizar



Pressione o botão Estacionamento/Visualização (1) para ligar ou desligar o Monitor de Visão Traseira.

Visão traseira



Condições de funcionamento

O Monitor de Visão Traseira será ligado quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Passando a marcha para R (Ré).
- Pressionando o botão Estacionamento/ Visualização (1) enquanto a posição da marcha P (Estacionamento) estiver selecionada
- Pressionando o ícone de visão com a vista superior traseira na tela

Condições de desativação

O Monitor de Visão Traseira será desligado quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Pressionando o botão Estacionamento/ Visualização (1) novamente enquanto a posição da marcha P (Estacionamento) estiver selecionada. com a visão traseira na tela.
- Mudando a marcha de R (Ré) para P (Estacionamento).

* NOTA

A visão traseira não pode ser desligada quando a marcha estiver em R (Ré).

Monitor de Visão Traseira estendida

A função Monitor de Visão Traseira estendida mantém a visão traseira do veículo ao mudar a marcha de R (Ré) para N (Neutro)

ou D (Dirigir) para ajudá-lo a estacionar com segurança.

Condições de funcionamento

O Monitor de Visão Traseira será mantido quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Mudando a marcha de R (Ré) para N (Neutro) ou D (Dirigir).
- A velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 10 km/h.

Condições de desativação

A função Monitor de Visão Traseira Estendida será desligada quando uma das seguintes condições for satisfeita:

- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 10 km/h.
- Pressionando o botão Estacionamento/ Visualização (1).
- Mudando a marcha para P (Estacionamento).

Visão traseira durante a condução

O motorista pode verificar a visão traseira na tela enquanto dirige, para auxiliar na direção segura.

Condições de funcionamento

Pressione o botão Estacionamento/ Visualização (1) enquanto a marcha estiver em D (Dirigir) ou N (Neutro), a visão traseira de condução aparecerá na tela.

Condições de desativação


A função de visão traseira durante a condução será desligada quando uma das seguintes condições for satisfeita:

- Pressionando o botão Estacionamento/ Visualização (1) ou o botão do sistema de infoentretenimento.

- Mudando a marcha para P (Estacionamento).

Visão superior traseira



A visão superior traseira mostra a distância do veículo ou do objeto na parte traseira do veículo durante o estacionamento. Pressione o botão Visão superior traseira () para ativar Visão superior traseira.

Mau funcionamento e limitações do Monitor de Visão Traseira

Mau funcionamento do Monitor de Visão Traseira

Quando o Monitor de Visão Traseira não estiver funcionando corretamente, a tela piscar ou a imagem da câmera não for exibida normalmente, a Kia recomenda visitar uma Concessionária autorizada Kia.

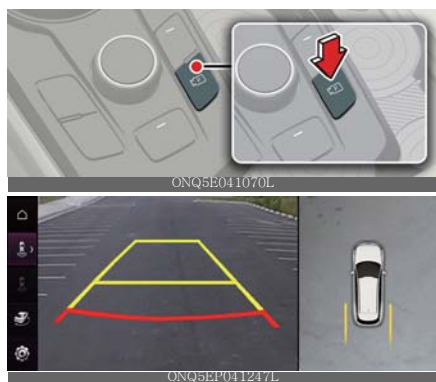
Limitações do Monitor de Visão Traseira

ATENÇÃO

- A câmera de visão traseira não cobre toda a área atrás do veículo. O motorista deve sempre verificar a área traseira diretamente através do espelho retrovisor interno e externo antes de estacionar ou dar marcha a ré.
- A imagem mostrada na tela pode diferir da distância real do objeto. Certifique-se de verificar diretamente os arredores do veículo para segurança.
- Se a lente da câmera estiver coberta com material estranho, o Monitor de Visão Traseira pode não funcionar normalmente. Mantenha sempre a lente da

câmera limpa. No entanto, não use solventes químicos, como detergentes fortes contendo solventes orgânicos altamente alcalinos ou voláteis (gasolina, acetona, etc.). Isso pode danificar a lente da câmera.

Monitor de Visão Periférica (SVM) (se equipado)



O Monitor de Visão Periférica pode auxiliar no estacionamento, permitindo que o motorista veja ao redor do veículo.

Sensor de detecção



- 1: câmera de visão frontal SVM
- 2, 3: câmera de visão lateral SVM (sob o espelho retrovisor lateral)
- 4: câmera de visão traseira SVM

Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada dos sensores de detecção.

Configurações do Monitor de Visão Periférica

Configurações da câmera

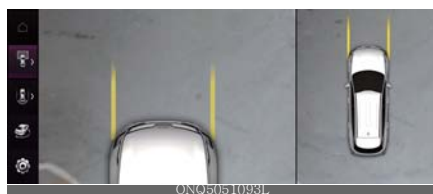


Com o veículo ligado, selecione o ícone de configuração (⚙️) na tela ou Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Segurança de estacionamento → Configurações da câmera na tela do sistema de infotretimento para alterar as configurações do Monitor de Visão Traseira.

- Conteúdo da tela: Para alterar as configurações da Orientação de Visão Superior de Estacionamento, Guia de Estacionamento na Visão Traseira e função de Aviso de Distância de Estacionamento.
- Configurações de exibição: Para alterar o brilho e o contraste da tela.

Orientação de Visão Superior de Estacionamento

Visão superior frontal

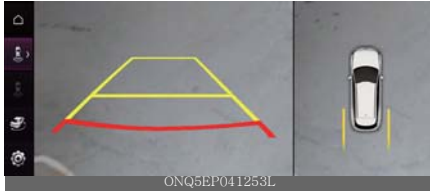


Visão superior traseira



A orientação de estacionamento é exibida no lado direito da tela Monitor de Visão Periférica quando a orientação de estacionamento frontal ou traseira é selecionada.

Orientação de Estacionamento de Visão Traseira



A Guia de Estacionamento na Visão Traseira é exibida na visão traseira quando o Guia de estacionamento na visão traseira é selecionado.

* NOTA

A orientação horizontal da Orientação de Estacionamento de Visão Traseira mostra a distância de 0,5 m, 1 m e 2,3 m do veículo.

Aviso de distância de estacionamento



Aviso de distância de estacionamento é exibido no lado direito da tela de visualização superior do Monitor de Visão Periférica quando o Aviso de Distância de Estacionamento é selecionado.

Ativação Automática do Monitor de Visão Periférica

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Segurança de estacionamento → Ativa-

ção Automática do Monitor de Visão Periférica na tela do sistema de infotretenimento para usar a função.

* NOTA

Para obter mais detalhes sobre a Ativação Automática do Monitor de Visão Periférica, consulte "Ativação Automática do Monitor de Visão Periférica" na página 6-107.

Funcionamento do Monitor de Visão Periférica

Botão Estacionamento/Visualizar



Pressione o botão Estacionamento/Visualização (1) para ligar ou desligar o Monitor de Visão Periférica.

Visão frontal



A função de visão frontal é exibida na tela quando a marcha está em N (Neutro) ou D (Dirigir) para auxiliar no estacionamento. A visão frontal tem uma visão superior, visão frontal, visão lateral e visão 3D. Além disso, outros modos de visualização podem ser selecionados pressionando os ícones de visualização (2) na tela Monitor de Visão Periférica.

Condições de funcionamento

A função de visão frontal será ativada quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Mudando de R (Ré) para N (Neutro) ou D (Dirigir) e a velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 10 km/h.
- Pressionando o botão Estacionamento/ Visualização (1) quando a marcha estiver em D (Dirigir) ou N (Neutro) e a velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h.
- O Aviso de Distância de Estacionamento à frente avisa o motorista durante a condução em D (Dirigir) (Assistência ao motorista → Segurança de estacionamento → Ativação Automática do Monitor de Visão Periférica selecionado no menu Configurações)

Condições de desativação

A função de visão frontal será desligada quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Pressione o botão Estacionamento/ Visualização (1) ou o botão do sistema de infoentretenimento (3).
- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.
- Pressione um dos botões do sistema de infoentretenimento (3), a tela mudará para a tela do sistema de infoentretenimento.
- Mudando para P (Estacionamento).

* NOTA

Se o Monitor de Visão Periférica for desligado após dirigir mais de 10 km/h, dirigir abaixo de 10 km/h novamente não mudará para a tela do Monitor de Visão Periférica.

Visão traseira

Função de visão traseira é exibida na tela quando a marcha está em R (Ré) ou P

(Estacionamento) para auxiliar no estacionamento. A visão traseira tem uma visão superior, visão traseira, visão lateral e visão 3D. Além disso, outros modos de visualização podem ser selecionados pressionando os ícones de visualização na tela Monitor de Visão Periférica.

Condições de funcionamento

A função de visão traseira será ativada quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Mudando para R (Ré).
- Pressionando o botão Estacionamento/ Visualização (1) quando a posição de marcha P (Estacionamento) estiver selecionada.

Condições de desativação

A função de visão traseira será desligada quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Mudando de R (Ré) para P (Estacionamento).
- Pressionando o botão Estacionamento/ Visualização (1) quando a posição de marcha P (Estacionamento) estiver selecionada.

* NOTA

Pressionando o botão do sistema de infoentretenimento (3) não desligará a visão traseira quando a marcha estiver em R (Ré).

Visão traseira durante a condução

O motorista pode verificar a visão traseira na tela enquanto dirige, para auxiliar na direção segura.

Condições de funcionamento

A função de visão traseira durante a condução será ativada quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Pressionando o botão Estacionamento/ Visualização (1) quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.
- Pressionando o ícone de visualização (2) na tela Monitor de Visão Periférica quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h.

Condições de desativação

A função de visão traseira durante a condução será desligada quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Pressionando o botão Estacionamento/ Visualização (1) ou o botão do sistema de infoentretenimento (3).
- Mudando para P (Estacionamento).
- Pressionando o ícone de outra visualização (2) na tela Monitor de Visão Periférica quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h.

Função de visualização 3D

A função de visualização 3D mostra o veículo em vários ângulos. Pressione o ícone de visualização 3D na tela Monitor de Visão Periférica para escolher o ângulo. Pressione o ícone de visualização 3D novamente para redefinir o ângulo.

Condições de funcionamento

A função de visualização 3D será ativada quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Mudando para P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Dirigir) e a velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h.
- Quando mudando para R (Ré) e o Monitor de Visão Periférica estiver ligado, pressione o ícone 3D view na tela Monitor de Visão Periférica.

Condições de desativação

A função de visualização 3D será desligada quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Veículo em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Dirigir)
 - Mudando para P (Estacionamento)
 - Pressionando o botão Estacionamento/Visualização (1)
 - Pressionando o botão da tela de infoentretenimento (3)
 - Pressionando o botão home na tela Monitor de Visão Periférica (2)
 - A velocidade do veículo estiver acima de 10 km/h
- Veículo em R (Ré)
 - Mudando para P (Estacionamento)

* NOTA

A função de visualização 3D não exibe o guia de estacionamento.

Mau funcionamento e limitações do Monitor de Visão Periférica

Mau funcionamento do Monitor de Visão Periférica

Quando o Monitor de Visão Periférica não estiver funcionando corretamente, a tela piscar ou a imagem da câmera não for exibida normalmente, a Kia recomenda visitar uma Concessionária autorizada Kia.

Limitações do Monitor de Visão Periférica

- A tela pode ser exibida de forma anormal e um ícone aparecerá no canto superior esquerdo da tela nas seguintes circunstâncias:
 - A tampa traseira estiver aberta.
 - A porta do motorista ou do passageiro dianteiro for aberta.
 - O espelho retrovisor externo for rebatido.

⚠️ ATENÇÃO

- SEMPRE olhe ao redor do veículo para certificar-se de que não há objetos ou obstáculos antes de mover o veículo. O que você vê na tela pode diferir da localização real do veículo.
- A imagem mostrada na tela pode diferir da distância real do objeto. Certifique-se de verificar diretamente os arredores do veículo para segurança.
- O Monitor de Visão Periférica foi projetado para ser usado em uma superfície plana. Portanto, se usado em estradas com diferentes alturas, como meio-fio e lombadas, a imagem na tela pode não parecer correta.
- Se a lente da câmera estiver coberta com material estranho, o Monitor de Visão Periférica pode não funcionar normalmente. Mantenha sempre a lente da câmera limpa. No entanto, não use solventes químicos, como detergentes fortes contendo solventes orgânicos altamente alcalinos ou voláteis (gasolina, acetona, etc.). Isso pode danificar a lente da câmera.

*** NOTA**

- Quando a visão traseira durante a condução estiver ativada, ela permanece ligada durante a condução, independentemente da velocidade do veículo.
- Quando a visão traseira durante a condução estiver ativada durante a marcha à ré, a tela muda para a visão traseira.

Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro (RCCW) (se equipado)

Aviso de Colisão de Tráfego Cruzado Traseiro foi projetado para ajudar a detectar veículos que se aproximam da área em Ponto Cego enquanto o veículo está em ré e avisar o motorista que uma colisão é iminente, com uma mensagem de aviso e um aviso sonoro.



[A]: Faixa de operação do Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro

⚠️ CUIDADO

O tempo de aviso pode variar dependendo da velocidade do veículo que se aproxima.

Sensor de detecção

Radar de canto traseiro



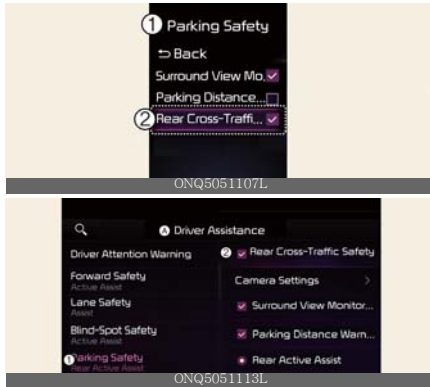
Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada do sensor de detecção.

⚠️ CUIDADO

Para obter mais detalhes sobre as precauções do radar de canto traseiro, consulte "Aviso de Colisão em Ponto Cego (BCW) (se equipado)" na página 6-65.

Configurações do Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro

Rear Cross-Traffic Safety (Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Parking safety (Segurança de estacionamento)
- 2 Rear Cross-Traffic Safety (Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro)

Com o motor ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Segurança de estacionamento → Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Segurança de estacionamento → Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro no sistema de infoentretenimento para ativar o recurso de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro e desmarque para desligar a função.

⚠️ ATENÇÃO

Quando o motor é religado, o Aviso de Colisão Traseira no Tráfego será ativado automaticamente. No entanto, se a Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro for desativada após a partida do motor, o motorista

deve estar sempre atento aos arredores e dirigir com segurança.

Warning timing (Tempo de aviso)



A: Motorista assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Warning timing (Tempo de aviso)
- 2 Standard (Padrão)
- 3 Late (Atrasado)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Tempo de aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Tempo de aviso no sistema de infoentretenimento para alterar as configurações do Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro. Você pode definir o ponto de aviso como Padrão ou Atrasado.

- Standard (Padrão): Use em um ambiente de condução típico. Selecione 'Late (Atrasado)' se o Tempo de Aviso parecer muito sensível.
- Late (Atrasado): O tempo de aviso será atrasado.

*** NOTA**

Se você alterar o tempo de aviso, o tempo de aviso de outros sistemas de assistência ao motorista pode mudar.

Warning volume (Volume de aviso)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Warning volume (Volume de aviso)
- 2 High (Alto)
- 3 Medium (Médio)
- 4 Low (Baixo)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Volume do aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Volume do aviso no sistema de infoentretenimento para alterar o Volume do aviso para Alto, Médio, Baixo para Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro.

Se você alterar o volume de aviso, o volume de aviso de outros sistemas de assistência ao motorista pode mudar.

⚠ CUIDADO

- A configuração do Tempo de aviso e Volume de aviso aplica-se a todas as funções do Assistente Anti Colisões Traseiras.
- Mesmo que Padrão seja selecionado para Tempo de aviso, se os veículos da área em Ponto Cego se aproximarem em alta velocidade, o tempo de ativação do aviso inicial pode parecer atrasado.

- Selecione Atrasado para Tempo de aviso quando o trânsito estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.

* NOTA

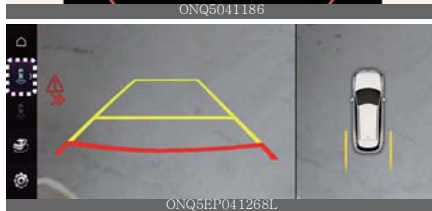
Se o veículo for reiniciado, Tempo de aviso e Volume de aviso manterão a última configuração.

Funcionamento de Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro

O Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro avisará o veículo dependendo do nível de colisão

- Aviso de colisão

Aviso de colisão



- Para avisar o motorista de um veículo que se aproxima pelo lado esquerdo/direito traseiro do seu veículo, a luz de aviso no espelho retrovisor externo piscará e um aviso aparecerá no painel. Ao mesmo tempo, um aviso sonoro soará.

Se o Monitor de Visão Traseira estiver funcionando, um aviso também aparecerá na tela do sistema de infoentretenimento. (se equipado)

- O Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro funcionará quando todas as seguintes condições forem satisfeitas:
 - A marcha for mudada para R (Ré) e a velocidade do veículo estiver abaixo de 8 km/h
 - O veículo que se aproxima estiver a aproximadamente 25 m da área em Ponto Cego do seu veículo
 - A velocidade do veículo que se aproxima da área do ponto cego for superior a 5 km/h

* NOTA

- Se as condições de operação forem satisfeitas, haverá um aviso sempre que o veículo se aproximar da área em Ponto Cego.
- Dependendo das especificações ou tema do painel de instrumentos, as imagens ou cores podem ser exibidas de forma diferente.

⚠ ATENÇÃO

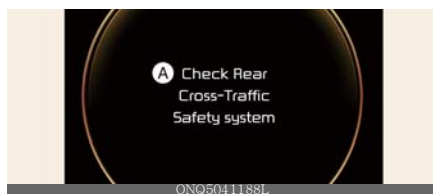
- Para sua segurança, defina as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se a mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida ou um aviso sonoro for gerado, a mensagem de aviso do Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro pode não ser exibida e o aviso sonoro pode não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som de aviso do Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro se o ambiente estiver ruidoso. Ajuste o volume dentro do veículo adequadamente, esteja atento ao ambiente e dirija com segurança.
- O Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro não funciona em todas as situ-

ações ou não pode evitar todas as colisões.

- O motorista deve ter a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa apenas do Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou parar o veículo.
- Nunca funcione deliberadamente o Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro em pessoas, animais, objetos, etc. Isso pode causar lesões graves ou fatais.

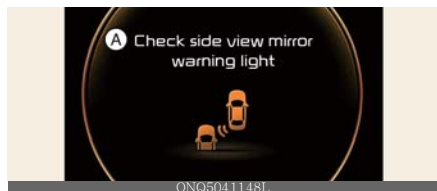
Mau funcionamento e limitações do Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro

Mau funcionamento do Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro



A: Verifique o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro

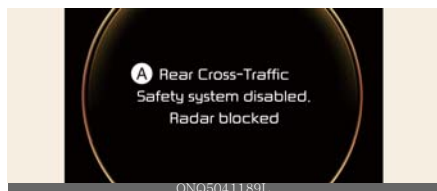
Quando o Aviso de Colisão de Tráfego Cruzado Traseiro não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso aparecerá e a luz de aviso master (⚠) acenderá no painel, e o Aviso de Colisão de Tráfego Cruzado Traseiro será desligado automaticamente ou o Aviso de Colisão de Tráfego Cruzado Traseiro será desligado limitado. Mandé inspecionar o Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro em uma Concessionária autorizada Kia.



A: Verifique a luz de aviso do espelho retrovisor lateral

Quando a luz de aviso do espelho retrovisor externo não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso aparecerá e a luz de aviso master (▲) acenderá no painel. Mandê inspecionar o Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro em uma Concessionária autorizada Kia.

Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro desabilitado



A: Sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro desabilitado. Radar bloqueado

Quando o para-choque traseiro ao redor do radar de canto traseiro ou sensor traseiro estiver coberto com material estranho, como neve ou chuva, ou ao instalar um trailer ou reboque, ele poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar ou desativar temporariamente o Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro.

Se isso ocorrer, o Sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro será desativado. A mensagem de aviso 'Radar bloqueado' (ou 'Funções de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro desabilitadas. Radar bloqueado') aparecerá no painel. Mas isto não é um mau funcionamento do Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro.

O Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro funcionará normalmente quando tal material estranho ou reboque, etc. for removido. Mantenha-o sempre limpo.

Se o Aviso de Colisão de Trânsito Traseiro não funcionar normalmente após ser removido, faça com que o Aviso de Colisão de Trânsito Traseiro seja inspecionado por uma Concessionária autorizada Kia.

⚠️ ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem de aviso ou a luz de aviso não apareça no painel, o Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar corretamente.
- O Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar corretamente em uma área aberta ou contaminada (por exemplo: terreno aberto), onde qualquer substância não é detectada após ligar o motor.

⚠️ CUIDADO

Desligue o Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro para instalar um reboque, trailer, etc., ou remova o reboque, trailer etc. para usar o Aviso de colisão de tráfego cruzado traseiro.

Limitações do Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro

O Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar normalmente ou o Aviso Traseiro de Colisão no Trânsito pode funcionar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- Partindo de onde as árvores ou grama estiverem cobertas de vegetação
- Partindo de onde as estradas estiverem molhadas
- A velocidade do veículo que se aproxima for rápida ou lenta

⚠ CUIDADO

Para obter mais detalhes sobre as limitações do radar de canto traseiro, consulte "Aviso de Colisão em Ponto Cego (BCW) (se equipado)" na página 6-65.

⚠ ATENÇÃO

- Dirigindo próximo a um veículo ou estrutura



[A]: Estrutura

O Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado ao dirigir próximo a um veículo ou estrutura e pode não detectar o veículo se aproximando da área em Ponto Cego. Se isso ocorrer, o Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro pode não avisar o motorista quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao dar marcha a ré.

- Quando o veículo estiver em um ambiente de estacionamento complexo



O Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos que estão estacionando ou saindo perto do seu veículo (por exemplo: um veículo saindo ao lado do seu veículo, um veículo estacionando ou saindo na área traseira, um veículo se aproximando do seu veículo fazendo uma curva, etc.) Se isso

ocorrer, o Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro pode avisar desnecessariamente o motorista.

Sempre verifique os arredores ao dar marcha a ré.

- Quando o veículo estiver estacionado na diagonal



[A]: Veículo

Aviso de Colisão de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado ao dar marcha a ré na diagonal e pode não detectar o veículo se aproximando da área em Ponto Cego. Se isso ocorrer, a função pode não avisar o motorista quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao dar marcha a ré.

- Quando o veículo estiver em ou próximo a uma estrada inclinada



O Aviso de Colisão de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado quando o veículo estiver em uma estrada inclinada em subida ou descida, ou próximo a ela, e pode não detectar o veículo se aproximando da área em Ponto Cego. Se isso ocorrer, o Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro pode não avisar o motorista quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao dar marcha a ré.

⚠ ATENÇÃO

- Entrando em uma vaga de estacionamento onde há uma estrutura



[A]: Estrutura, [B]: Parede

O Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos que passam à sua frente ao estacionar de ré em uma vaga com parede ou estrutura na área traseira ou lateral. Se isso ocorrer, o Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro pode avisar desnecessariamente o motorista.

Sempre verifique os arredores ao dar marcha a ré.

- Quando o veículo estiver estacionado para trás



Aviso de Colisão de Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos passando atrás de você ao estacionar de ré em uma vaga de estacionamento. Se isso ocorrer, o Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro pode avisar desnecessariamente o motorista.

Sempre verifique os arredores ao dar marcha a ré.

mente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.

- O Aviso de Colisão de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar por 3 segundos após a partida do veículo ou os radares de canto traseiros serem inicializados.

⚠ ATENÇÃO

- O Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar repentina-

Aviso de distância de estacionamento em marcha a ré (PDW) (se equipado)

O Aviso de Distância de Estacionamento em Ré ajudará a avisar o motorista se uma pessoa, um animal ou um objeto for detectado a uma certa distância quando o veículo estiver se movendo em ré.

Sensor de detecção

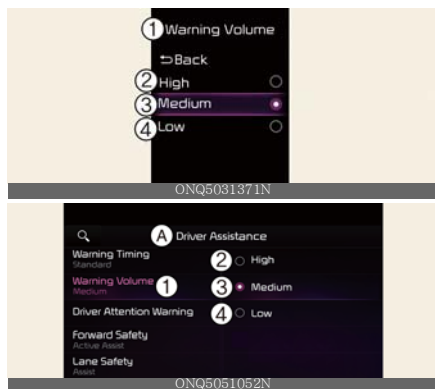
Sensores ultrassônicos traseiros



Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada dos sensores de detecção.

Configurações de Aviso de Distância de Estacionamento em Ré

Warning volume (Volume de aviso)



A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Warning volume (Volume de aviso)
- 2 High (Alto)

3 Medium (Médio)

4 Low (Baixo)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Volume do aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Volume do aviso no sistema de infoentretenimento para alterar o Volume do aviso para Alto, Médio, Baixo para Aviso de Distância de Estacionamento em Ré.

* NOTA

Se você alterar o volume de aviso, o volume de aviso de outros sistemas de assistência ao motorista pode mudar.

Funcionamento de Aviso de Distância de Estacionamento em Ré

Botão de segurança de estacionamento



Pressione o botão Segurança de Estacionamento (P) para ligar ou desligar o Aviso de Distância de Estacionamento Reverso.

- Quando o Aviso de Distância de Estacionamento em Ré estiver desligado (luz indicadora do botão apagada), se você mudar a marcha para R (Ré), o Aviso de Distância de Estacionamento em Ré acenderá automaticamente.
- Se você mudar a marcha para R (Ré), o Aviso de Distância de Estacionamento em Ré não desligará mesmo se você pressionar o botão Segurança de Estacionamento (P) para sua segurança.

Aviso de Distância de Estacionamento em Ré

O Aviso de Distância de Estacionamento em Ré funcionará nas seguintes condições.

- Mudando a marcha para R (Ré).
- A velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h.

Indicação de aviso e som de aviso

Distância do objeto	Indicador de aviso ao dirigir para trás	Som de aviso
60~120 cm		O aviso sonoro soa intermitentemente
30~60 cm		Bipes com mais frequência
Dentro de 30 cm		Soa continuamente

- O indicador correspondente acenderá no painel ou sistema de infoentretenimento sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa, animal ou objeto em seu alcance de detecção. Também soará um aviso sonoro.
- Quando mais de dois objetos são detectados ao mesmo tempo, o mais próximo será avisado com um aviso sonoro.
- A distância do objeto pode ser detectada de forma diferente quando os obstáculos não estiverem localizados na frente do sensor.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do veículo real.

Mau funcionamento e precauções do Aviso de Distância de Estacionamento em Ré

Mau funcionamento do Aviso de Distância de Estacionamento em Ré

Após dar partida no veículo, um bipe soará uma vez quando a marcha for mudada para R (Ré) para indicar que o Aviso de Distância de Estacionamento em Ré está funcionando normalmente..

No entanto, se ocorrer um ou mais dos seguintes itens, verifique primeiro se o sensor ultrassônico está danificado ou bloqueado com material estranho. Se ainda não funcionar corretamente, a Kia recomenda visitar uma Concessionária autorizada Kia.

- O aviso sonoro não soa.
- O aviso sonoro soa intermitentemente.
- A mensagem de aviso aparece no painel.



A: Erro ou bloqueio do sensor ultrassônico

Limitações do Aviso de Distância de Estacionamento em Ré

- O Aviso de Distância de Estacionamento em Ré pode não funcionar normalmente quando:
 - A umidade estiver congelada no sensor (Aviso de Distância de Estacionamento em Ré funcionará normalmente quando estiver a umidade derreter.)
 - O sensor estiver coberto por materiais estranhos, como neve ou água (Aviso de Distância de Estacionamento em Ré funcionará normal-

- mente quando tais materiais estranhos forem removidos.)
- Clima for extremamente quente ou frio
 - O sensor ou conjunto do sensor estiver desmontado
 - A superfície do sensor for pressionada com força ou um impacto for aplicado com um objeto duro
 - A superfície do sensor estiver arranhada com um objeto pontiagudo
 - Os sensores ou sua área circundante forem pulverizados diretamente com lavadora de alta pressão
- O Aviso de Distância de Estacionamento em Ré pode funcionar mal quando:
 - Chuva forte ou spray de água estiver presente
 - A água fluir na superfície do sensor
 - Afetado por sensores de outro veículo
 - O sensor estiver coberto de neve
 - Condução em estradas irregulares, estradas de cascalho ou arbustos
 - Objetos que geram ondas ultrassônicas estiverem próximos ao sensor
 - Instalação da placa de licença de forma diferente do local original
 - A altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor ultrassônico foi modificada
 - Fixação de equipamentos ou acessórios ao redor dos sensores ultrassônicos
 - Os seguintes objetos podem não ser detectados:
 - Objetos pontiagudos ou finos, como cordas, correntes ou pequenos postes.
 - Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, como roupas, material esponjoso ou neve.
 - Objetos menores que 100 cm de comprimento e mais estreitos que 14 cm de diâmetro.
 - Pedestres, animais ou objetos muito próximos dos sensores ultrassônicos

⚠ ATENÇÃO

- O Aviso de Distância de Estacionamento em Ré é uma função suplementar. A operação do Aviso de Distância de Estacionamento em Ré pode ser afetada por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do motorista verificar sempre o retrovisor antes e durante o estacionamento.
- A garantia do seu veículo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo devido ao mau funcionamento do Aviso de Distância de Estacionamento em Ré.
- Preste muita atenção ao dirigir perto de objetos, pedestres e principalmente crianças. Alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos, devido à distância, tamanho ou material dos objetos, o que pode limitar a eficácia do sensor.
- O indicador de Aviso de Distância de Estacionamento pode não ocorrer sequencialmente dependendo da velocidade do veículo ou do formato do obstáculo.
- Se o Aviso de Distância de Estacionamento em Ré precisar de reparo, a Kia recomenda visitar uma Concessionária autorizada Kia.

Aviso de distância de estacionamento à frente/à ré (PDW) (se equipado)

O Aviso de Distância de Estacionamento à Frente/Ré ajudará a avisar o motorista se uma pessoa, um animal ou um objeto for detectado a uma certa distância dos sensores ultrassônicos quando o veículo estiver se movendo para frente ou para trás.

Sensor de detecção

Sensores ultrassônicos frontais



ONQ5041301L

Sensores ultrassônicos traseiros

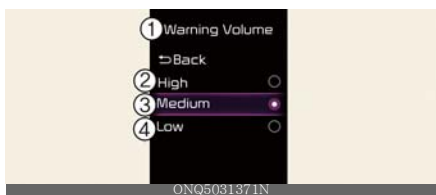


ONQ5E041088L

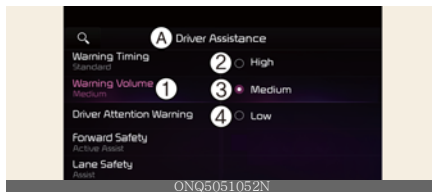
Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada dos sensores de detecção.

Configurações de Aviso de Distância de Estacionamento para frente/para trás

Warning volume (Volume de aviso)



ONQ5031371N



ONQ5051052N

A: Driver assistance (Assistência ao motorista)

- 1 Warning volume (Volume de aviso)
- 2 High (Alto)
- 3 Medium (Médio)
- 4 Low (Baixo)

Com o veículo ligado, selecione Configurações → Assistência ao motorista → Volume do aviso no menu Configurações do usuário ou selecione Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Volume do aviso no sistema de infoentretenimento para alterar o Volume do aviso para Alto, Médio, Baixo para distância de estacionamento para frente/para trás Aviso.

* NOTA

Se você alterar o volume de aviso, o volume de aviso de outros sistemas de assistência ao motorista pode mudar.

Acionamento Automático do Aviso de Distância de Estacionamento

Você pode definir o Aviso de Distância de Estacionamento para estar LIGADO em baixas velocidades. Para usar a função Acionamento Automático do Aviso de Distância de Estacionamento, selecione Assistência ao motorista → Segurança de estacionamento → Acionamento Automático do Aviso de Distância de Estacionamento no menu Configurações.

* NOTA

Se o Acionamento Automático do Aviso de Distância de Estacionamento estiver selecionado, a luz indicadora do botão de

Segurança de Estacionamento (P_A) acenderá.

Funcionamento de Aviso de Distância de Estacionamento para frente/para trás

Botão de segurança de estacionamento



Pressione o botão de segurança de estacionamento (P_A) para ligar ou desligar o Aviso de Distância de Estacionamento para frente/para trás.

- Quando o Aviso de Distância de Estacionamento para Frente/Ré estiver desligado (luz indicadora do botão apagada), se você mudar a marcha para R (Ré), o Aviso de Distância de Estacionamento para Frente/Ré ligará automaticamente.
- Se você mudar a marcha para R (Ré), o Aviso de Distância de Estacionamento para Frente/Ré não desligará mesmo se você pressionar o botão Segurança de Estacionamento (P_A) para sua segurança.

Aviso de Distância de Estacionamento à Frente

O Aviso de Distância de Estacionamento à Frente funcionará quando uma das condições for satisfeita.

- A marcha for mudada de R (Ré) para D (Dirigir)
- A marcha estiver em D (Dirigir) e a luz indicadora do botão Segurança de Estacionamento (P_A) estiver acesa

- Acionamento Automático do Aviso de Distância de Estacionamento for selecionado no menu Configurações e a marcha estiver em D (Dirigir)
- A função avisa o motorista quando Configurações → Veículo → Assistência ao motorista → Segurança de estacionamento → Acionamento Automático do Aviso de Distância de Estacionamento estiver selecionado no sistema de infoentretenimento e a marcha estiver em D (Dirigir)
- A velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h

* NOTA

- Aviso de Distância de Estacionamento à Frente não funciona quando a velocidade do veículo estiver acima de 10 km/h, mesmo quando a função estiver ligada (o indicador do botão de segurança de estacionamento estiver aceso). O Aviso de Distância de Estacionamento à Frente funcionará novamente quando a velocidade do veículo diminuir abaixo de 10 km/h.
- Quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h, o Aviso de Distância de Estacionamento à Frente será desligado (indicador do botão de segurança de estacionamento desligado). Embora você dirija abaixo de 10 km/h novamente, o Aviso de Distância de Estacionamento à Frente não será ativado automaticamente. ('Configurações' → 'Veículo' → 'Assistência ao motorista' → 'Segurança de estacionamento' → 'Acionamento Automático do Aviso de Distância de Estacionamento' não estiver selecionado no sistema de infoentretenimento)

Indicação de aviso e som de aviso

Distância do objeto	Indicador de aviso ao dirigir para a frente	Som de aviso
60~100 cm		O aviso sonoro soa intermitentemente
30~60 cm		Bipa com mais frequência
Dentro de 30 cm		Soa continuamente

- Indicador correspondente acenderá na tela do painel ou do sistema de infotenimento sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa, animal ou objeto em seu alcance de detecção. Também soará um aviso sonoro.
- Quando mais de dois objetos são detectados ao mesmo tempo, o mais próximo será avisado com um aviso sonoro.
- A distância do objeto pode ser detectada de forma diferente quando os obstáculos não estiverem localizados na frente do sensor.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do veículo real.

Aviso de Distância de Estacionamento em Ré

O Aviso de Distância de Estacionamento em Ré funcionará quando uma das condições for satisfeita.

- A marcha for mudada para R (Ré).
- A velocidade de marcha-a-ré do veículo for inferior a 10 km/h.

* NOTA

Quando a velocidade de ré do veículo estiver abaixo de 10 km/h, os sensores ultrassônicos dianteiros e traseiros detectarão objetos. No entanto, os sensores ultrassônicos frontais podem detectar uma pes-

soa, animal ou objeto quando estiver a 60 cm dos sensores.

Indicação de aviso e som de aviso

Distância do objeto	Indicador de aviso ao dirigir em ré	Som de aviso
60~120 cm		O aviso sonoro soa intermitentemente
30~60 cm		Bipa com mais frequência
Dentro de 30 cm		Soa continuamente

- Indicador correspondente acenderá na tela do painel ou do sistema de infotenimento sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa, animal ou objeto em seu alcance de detecção. Também soará um aviso sonoro.
- Quando mais de dois objetos são detectados ao mesmo tempo, o mais próximo será avisado com um aviso sonoro.
- A distância do objeto pode ser detectada de forma diferente quando os obstáculos não estiverem localizados na frente do sensor.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do veículo real.

Mau funcionamento e precauções do Aviso de Distância de Estacionamento à Frente/à Ré

Mau funcionamento do Aviso de Distância de Estacionamento à Frente/à Ré

Após dar partida no veículo, um bipe soará uma vez quando a marcha for mudada para R (Ré) para indicar que o Aviso de Dis-

tância de Estacionamento à Frente/à Ré está funcionando normalmente.

No entanto, se ocorrer um ou mais dos seguintes itens, verifique primeiro se o sensor ultrassônico está danificado ou bloqueado com material estranho. Se ainda não funcionar corretamente, a Kia recomenda visitar uma Concessionária autorizada Kia.

- O aviso sonoro não soa.
- O aviso sonoro soa intermitentemente.
- A mensagem de aviso aparece no painel.



A: Erro ou bloqueio do sensor ultrassônico

Limitações do Aviso de Distância de Estacionamento à Frente/à Ré

- Aviso de Distância de Estacionamento à Frente/à Ré pode não funcionar normalmente quando:
 - A umidade estiver congelada no sensor (Aviso de Distância de Estacionamento à Frente/à Ré funcionará normalmente quando a umidade estiver derretida.)
 - O sensor estiver coberto com material estranho, como neve ou água (Aviso de Distância de Estacionamento à Frente/à Ré funcionará normalmente quando tais materiais estranhos forem removidos.)
 - Clima for extremamente quente ou frio
 - O sensor ou conjunto do sensor estiver desmontado
 - A superfície do sensor for pressionada com força ou um impacto for aplicado com um objeto duro

- A superfície do sensor estiver arranhada com um objeto pontiagudo
- Os sensores ou sua área circundante forem pulverizados diretamente com lavadora de alta pressão
- O Aviso de Distância de Estacionamento à Frente/à Ré pode funcionar mal quando:
 - Chuva forte ou spray de água estiver presente
 - A água fluir na superfície do sensor
 - Afetado por sensores de outro veículo
 - O sensor estiver coberto de neve
 - Condução em estradas irregulares, estradas de cascalho ou arbustos
 - Objetos que geram ondas ultrassônicas estiverem próximos ao sensor
 - Instalação da placa de licença de forma diferente do local original
 - A altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor ultrassônico foi modificada
 - Fixação de equipamentos ou acessórios ao redor dos sensores ultrassônicos
- Os seguintes objetos podem não ser detectados:
 - Objetos pontiagudos ou finos, como cordas, correntes ou pequenos postes.
 - Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, como roupas, material esponjoso ou neve.
 - Objetos menores que 100 cm de comprimento e mais estreitos que 14 cm de diâmetro.
 - Pedestres, animais ou objetos muito próximos dos sensores ultrassônicos

⚠️ ATENÇÃO

- O Aviso de Distância de Estacionamento à Frente/à Ré é uma função suplementar. A operação do Aviso de Distância de

Estacionamento à Frente/á Ré pode ser afetada por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do motorista verificar sempre as visões frontal e traseira antes e durante o estacionamento.

- A garantia do seu veículo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo devido ao mau funcionamento do Aviso de Distância de Estacionamento à Frente/á Ré.
- Preste muita atenção ao dirigir perto de objetos, pedestres e principalmente crianças. Alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos, devido à distância, tamanho ou material dos objetos, o que pode limitar a eficácia do sensor.
- O indicador de Aviso de Distância de Estacionamento pode não ocorrer sequencialmente dependendo da velocidade do veículo ou do formato do obstáculo.
- Se o Aviso de Distância de Estacionamento à Frente/á Ré precisar de reparo, a Kia recomenda visitar uma Concessionária autorizada Kia.

Declaração de conformidade (se equipado)

Os componentes de radiofrequência (Radar Frontal) atendem:

Para a Europa e países sujeitos a certificação CE

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
 Republic of Korea
 Frequency : 76-77 GHz
 Max EIRP(Peak) :
 Normal Resolution 27.60 dBm
 High Resolution : 32.58 dBm
 The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
 Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051047L

Para Taiwan

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ONQ5051043L

Para a Tailândia

ONQ5051044L

Para a Indonésia

72511/SDPPI/2021
110239

ONQ5051045L

Para Cingapura

ONQ5051046L

Para a Ucrânia

ONQ5051049L

Para Moldávia

ONQ5051053L

Para a Jordânia

ONQ5051054L

Para Emirados Árabes Unidos



Para a Nigéria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5051064L

Para Gana

NCA Approved: 5R0-1M-7E4-2AA

ONQ5051056L

Para Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR00026876ANRT2020

Date d'agrément : 24/12/2020

ONQ5051065L

Para a Sérvia



Para a Rússia



0GL3051251L

Para República da África do Sul



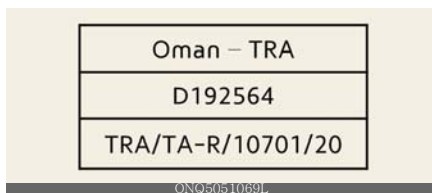
Model : MAR320A
 Hyundai Mobis
 Rating : 12V DC, 1.5A
 MADE IN KOREA
 Hyundai Mobis Co.,Ltd
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
 Republic of Korea
 Local representative : Proxy
 Local rep Address : Of, 216, bl.2, Obolenskoe road,
 Protvino, Moscow region, 142281
 Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
 proxy.russia@gmail.com

ONQ5051087L

Para a Zâmbia

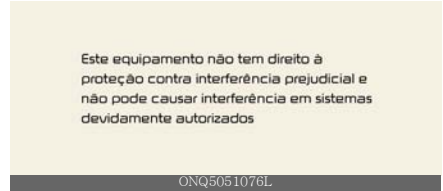


Para Omã

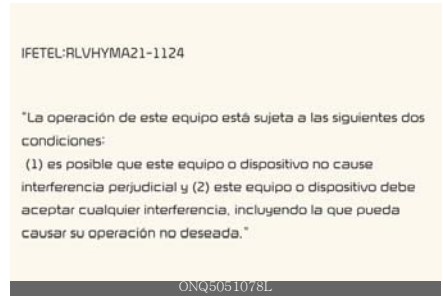


ONQ5051089L

Para Malásia



Para o México



Para Israel



Para o Paraguai



Para o Brasil



Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320A
Hyundai Mobis

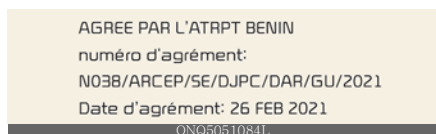
Para Argentina



Para o Paquistão

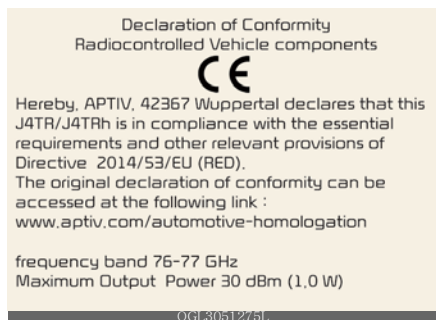


Para o Benim

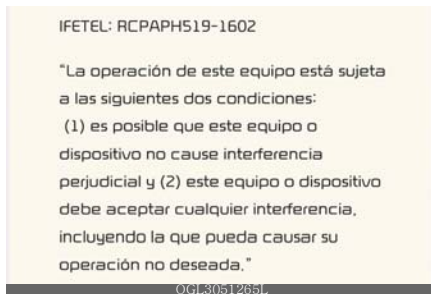


Os componentes de radiofrequência (Radar de Canto Traseiro) estão em conformidade com:

Para a Europa e países certificados pela CE



Para o México



Para a Ucrânia



Para Gana



Para República da África do Sul



Para o Japão

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明を受けております。認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

Para a Sérvia



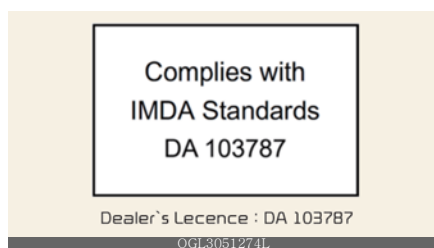
Para o Paraguai



Para Malásia



Para Cingapura



6

Condições especiais de condução

Se as condições de condução piorarem devido ao mau tempo ou às condições da estrada, preste ainda mais atenção do que o habitual.

Condições de condução perigosas

Quando forem encontradas condições de condução perigosas, como água, neve, gelo, lama, areia ou perigos semelhantes, siga estas sugestões:

- Conduza com cautela e permita uma distância extra para frear.
- Evite freadas ou manobras bruscas.
- Não bombeie o pedal do freio em um veículo equipado com ABS.
- Se parar na neve, lama ou areia, use a segunda marcha. Acelere lentamente para evitar derrapar as rodas motrizes.
- Use areia, sal-gema ou outro material antiderrapante sob as rodas motrizes para fornecer tração quando estiver parado no gelo, neve ou lama.

Reduzindo o risco de um capotamento

Este veículo de passageiros multiuso é definido como um Veículo Utilitário Esportivo (SUV). Os veículos utilitários têm uma taxa de capotamento significativamente maior do que outros tipos de veículos. Os SUVs têm maior distância ao solo e uma faixa mais estreita para torná-los capazes de atuar em uma ampla variedade de aplicações fora de estrada.

Características de design específicas conferem a eles um centro de gravidade mais alto do que os veículos comuns. Uma vantagem da maior distância ao solo é uma melhor visão da estrada, o que permite antecipar problemas.

Eles não são projetados para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos convencionais de passageiros, assim como

os veículos esportivos rebaixados não são projetados para funcionar satisfatoriamente em condições fora de estrada. Devido a este risco, o motorista e os passageiros são fortemente recomendados a afivelar os cintos de segurança.

Em um acidente com capotamento, uma pessoa sem cinto tem uma probabilidade significativamente maior de morrer do que uma pessoa usando cinto de segurança. Existem etapas que um motorista pode fazer para reduzir o risco de capotamento. Se possível, evite curvas fechadas ou manobras bruscas, não carregue o bagageiro do teto com carga pesada e nunca modifique seu veículo de forma alguma.

⚠ ATENÇÃO

- Seu veículo está equipado com pneus projetados para proporcionar uma condução segura e capacidade de manuseio. Não use pneus e rodas que sejam diferentes em tamanho e tipo dos originalmente instalados. Isso pode afetar a segurança e o desempenho do seu veículo, o que pode levar a falhas na direção ou capotamento e lesões graves. Ao substituir os pneus, certifique-se de equipar todos os quatro pneus com pneu e roda do mesmo tamanho, tipo, banda de rodagem, marca e capacidade de carga.
- Tal como acontece com outros Veículos Utilitários Esportivos (SUV), a falha em operar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle, acidente ou capotamento do veículo.
 - Os veículos utilitários têm uma taxa de capotamento significativamente maior do que outros tipos de veículos.
 - Características de projeto específicas (maior distância ao solo, via mais estreita, etc.) conferem a este veículo um centro de gravidade mais alto do que os veículos comuns.

- Um SUV não foi projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos convencionais.
- Evite curvas fechadas ou manobras bruscas.
- Em um acidente com capotamento, uma pessoa sem cinto tem uma probabilidade significativamente maior de morrer do que uma pessoa usando cinto de segurança. Certifique-se de que todos no veículo estejam devidamente afivelados.

Balançando o veículo

Se for necessário balançar o veículo para livrá-lo da neve, areia ou lama, primeiro gire o volante para a direita e para a esquerda para limpar a área ao redor das rodas dianteiras. Em seguida, mude para frente e para trás entre R (Ré) e qualquer marcha à frente.

Não acelere o motor e gire as rodas o mínimo possível. Se você ainda estiver preso após algumas tentativas, retire o veículo com um guincho para evitar o superaquecimento do motor e possíveis danos à transmissão.

⚠️ ATENÇÃO

Não tente balançar o veículo se houver pessoas ou objetos nas proximidades. O veículo pode se mover repentinamente para frente ou para trás à medida que se solta.

⚠️ CUIDADO

- O balanço prolongado pode causar superaquecimento do veículo, danos ou falhas na transmissão e danos aos pneus.
- Não gire as rodas, especialmente em velocidades superiores a 56 km/h. Girar as rodas em alta velocidade com o veículo parado pode superaquecer e danifi-

car os pneus, e as rodas giratórias podem voar para longe e ferir os transeuntes.

* NOTA

O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) deve ser DESLIGADO antes de balançar o veículo.

Curvas suaves

Evite frear ou trocar de marcha nas curvas, especialmente quando as estradas estiverem molhadas. Idealmente, as curvas devem sempre ser feitas sob aceleração suave. Se seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será reduzido ao mínimo.

Dirigindo à noite

Como dirigir à noite apresenta mais perigos do que dirigir à luz do dia, aqui estão algumas dicas importantes a serem lembradas:

- Diminua a velocidade e mantenha mais distância entre você e outros veículos, pois pode ser mais difícil ver à noite, especialmente em áreas onde pode não haver iluminação pública.
- Ajuste seus espelhos para reduzir o brilho dos faróis de outros motoristas.
- Mantenha os faróis limpos e bem direcionados. (Em veículos não equipados com o recurso de auto nivelamento dos faróis.) Faróis sujos ou direcionados incorretamente tornarão muito mais difícil enxergar à noite.
- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos que se aproximam. Você pode ficar temporariamente cego e levará vários segundos para seus olhos se reajustarem à escuridão.

Dirigindo na chuva

Chuva e estradas molhadas podem tornar a condução perigosa, especialmente se você não estiver preparado para o pavimento escorregadio.

Aqui estão alguns itens a considerar ao dirigir na chuva:

- Uma chuva forte dificultará a visão e aumentará a distância necessária para parar seu veículo, portanto, diminua a velocidade.
- Mantenha seu equipamento de limpeza de para-brisa em boas condições. Substitua as palhetas do limpador de para-brisa quando apresentarem sinais de listras ou áreas ausentes no para-brisa.
- Se seus pneus não estiverem em boas condições, fazer uma parada rápida em pavimento molhado pode causar uma derrapagem e possivelmente levar a um acidente. Certifique-se de que seus pneus estão em boas condições.
- Ligue os faróis para que os outros o vejam com mais facilidade.
- Dirigir muito rápido em grandes poças pode afetar seus freios. Se você precisar passar por poças, tente passar por elas devagar.
- Se você acredita que pode ter molhado os freios, aplique-os levemente enquanto dirige até que o funcionamento normal de frenagem retorne.

Aquaplanagem

Se a estrada estiver molhada o suficiente e você estiver indo rápido demais, seu veículo pode ter pouco ou nenhum contato com a superfície da estrada e realmente deslizar na água. O melhor conselho é DIMINUIR quando a estrada estiver molhada.

O risco de aquaplanagem aumenta à medida que a profundidade do sulco do

pneu diminui, consulte "Substituição da roda" na página 8-27.

Dirigir em áreas alagadas

Evite dirigir em áreas inundadas, a menos que tenha certeza de que a água não está mais alta que a parte inferior do cubo da roda. Dirija através de qualquer água lentamente. Permita uma distância de parada adequada porque o desempenho do freio pode ser afetado.

Depois de dirigir na água, seque os freios aplicando-os suavemente várias vezes enquanto o veículo estiver se movendo lentamente.

Condução fora de estrada

Dirija com cuidado fora da estrada, pois seu veículo pode ser danificado por pedras ou raízes de árvores. Familiarize-se com as condições fora de estrada onde você vai dirigir antes de começar a dirigir.

Condução na estrada

Pneus

Ajuste as pressões de enchimento dos pneus de acordo com a especificação. Baixas pressões de enchimento dos pneus resultarão em superaquecimento e possível falha dos pneus.

Evite usar pneus gastos ou danificados que podem resultar em tração reduzida ou falha do pneu.

Nunca exceda a pressão máxima de enchimento dos pneus indicada nos pneus.

ATENÇÃO

- Sempre verifique os pneus quanto à calibragem adequada antes de dirigir. Pneus com pressão insuficiente ou com pressão excessiva podem causar manuseio inadequado, perda de controle do veículo e falha repentina do pneu, cau-

sando acidentes, lesões e até mesmo a morte. Para obter as pressões adequadas dos pneus, consulte "Pneus e rodas" na página 9-5.

- Sempre verifique a banda de rodagem do pneu antes de dirigir seu veículo. Pneus gastos podem resultar na perda de controle do veículo. Pneus gastos devem ser substituídos o mais rápido possível. Para mais informações e limites do pneu, consulte "Pneus e rodas" na página 9-5.

Combustível, líquido de arrefecimento do motor e óleo do motor

As viagens de alta velocidade consomem mais combustível do que o automobilismo urbano. Não se esqueça de verificar o líquido de arrefecimento do motor e o óleo do motor.

Cinto de segurança

Uma correia de acionamento solta ou danificada pode resultar em superaquecimento do motor.

Condução de inverno

Condições climáticas severas no inverno resultam em maior desgaste e outros problemas.

Para minimizar os problemas de condução no inverno, você deve seguir estas sugestões:

Condições de neve ou gelo

Para dirigir seu veículo em neve profunda, pode ser necessário usar pneus de neve ou instalar correntes nos pneus.

Se forem necessários pneus de neve, é necessário selecionar pneus equivalentes em tamanho e tipo aos pneus do equipamento original. Se não o fizer, poderá afectar negativamente a segurança e o manuseamento do seu veículo. Além disso, excesso de velocidade, aceleração rápida, aplicações repentinas de freio e curvas fechadas são práticas potencialmente muito perigosas.

Durante a desaceleração, use o freio-motor ao máximo. Acionamentos repentinos dos freios em estradas com neve ou gelo podem causar derrapagens. Você precisa manter distância suficiente entre o veículo em operação na frente do seu veículo. Além disso, aplique o freio suavemente. Deve-se notar que a instalação de correntes de pneu no pneu fornecerá uma maior força motriz, mas não impedirá derrapagens laterais.

Correntes de pneus não são legais em todos os estados. Verifique as leis estaduais antes de instalar correntes para pneus.

Pneus de neve

Se você montar pneus de neve em seu veículo, certifique-se de que sejam pneus radiais do mesmo tamanho e faixa de carga dos pneus originais. Monte pneus de neve nas quatro rodas para equilibrar o manuseio do seu veículo em todas as con-

dições climáticas. Tenha em mente que a tração fornecida pelos pneus de neve em estradas secas pode não ser tão alta quanto os pneus do equipamento original do seu veículo. Você deve dirigir com cautela, mesmo quando as estradas estão livres. Consulte o revendedor de pneus para obter recomendações de velocidade máxima.

Não instale pneus com pregos sem antes verificar as regulamentações locais, estaduais e municipais quanto a possíveis restrições ao seu uso.

⚠️ ATENÇÃO

Os pneus de neve devem ser equivalentes em tamanho e tipo aos pneus padrão do veículo. Caso contrário, a segurança e o manuseio do seu veículo podem ser prejudicados.

Correntes de pneus

Tipo arame



Tipo de tecido



Como as paredes laterais dos pneus radiais são mais finas, elas podem ser danificadas pela montagem de alguns tipos de correntes de neve neles. Portanto, recomenda-se o uso de pneus de neve em vez de correntes de neve. Não monte correntes de

pneus em veículos equipados com rodas de alumínio; correntes de neve podem causar danos às rodas. Se for necessário usar correntes para neve, use correntes do tipo tecido ou correntes do tipo arame com espessura inferior a 12 mm.

Danos ao seu veículo causados pelo uso inadequado da corrente de neve não são cobertos pela garantia do fabricante do veículo.

Ao usar correntes para pneus, prenda-as nas rodas motrizes da seguinte forma.

- Veículo com tração dianteira move a roda dianteira como fonte de energia. Assim, as correntes de neve devem ser montadas nos pneus dianteiros.
- Em veículo com tração em todas as rodas as correntes devem ser montadas correntes de neve apenas nos pneus dianteiros. Neste caso, minimize a distância de condução para evitar danos no sistema de tração integral.
- Depois de montar as correntes de neve, dirija devagar. Se você ouvir ruído causado por correntes em contato com a carroceria, reduza a velocidade até que o ruído pare e remova a corrente assim que começar a dirigir em estradas limpas para evitar danos.
- Correntes de tamanho errado ou correntes instaladas incorretamente podem danificar as linhas de freio, suspensão, carroceria e rodas do seu veículo. Portanto, ao instalar a corrente de neve, siga as instruções do fabricante e monte-as o mais firmemente possível. Dirija lentamente (menos de 30 km/h) com correntes instaladas.

⚠️ CUIDADO

- Certifique-se de que as correntes de neve são do tamanho e tipo corretos para seus pneus. Correntes de neve incorretas podem causar danos à carroceria e à suspensão do veículo e podem não ser cobertas pela garantia do fabri-

cante do veículo. Além disso, os ganchos de conexão da corrente de neve podem ser danificados pelo contato com os componentes do veículo, fazendo com que as correntes de neve se soltem do pneu. Certifique-se de que as correntes para neve são certificadas pela SAE classe "S".

- Sempre verifique a instalação da corrente quanto à montagem adequada após dirigir aproximadamente 0,5 a 1 km para garantir uma montagem segura. Reaperte ou remonte as correntes se estiverem soltas.
- Correntes do tipo tecido devem ser usadas no veículo com pneus de 18 polegadas (235/60R18) ou 19 polegadas (235/55R19).

Use líquido de arrefecimento de etileno glicol de alta qualidade

Seu veículo é entregue com líquido de arrefecimento de etileno glicol de alta qualidade no sistema de arrefecimento. É o único tipo de líquido de arrefecimento que deve ser usado, pois ajuda a prevenir a corrosão no sistema de refrigeração, lubrifica a bomba d'água e evita o congelamento. Certifique-se de substituir ou reabastecer seu líquido de arrefecimento de acordo com o plano de manutenção na seção 8.

Antes do inverno, teste seu líquido de arrefecimento para garantir que seu ponto de congelamento seja suficiente para as temperaturas previsões durante o inverno.

Verifique a bateria e os cabos

O inverno sobrecarrega o sistema de bateria. Inspeção visualmente a bateria e os cabos conforme descrito na seção 8. Mandar verificar o nível de carga da bateria em uma Concessionária autorizada Kia.

Mude para óleo "viscosidade de inverno" se necessário

Em alguns climas, recomenda-se que um óleo "viscosidade de inverno" de viscosidade mais baixa seja usado durante o tempo frio. Consulte "Lubrificantes recomendados e capacidades" na página 9-6. Se você não tiver certeza do peso do óleo que deve usar, a Kia recomenda consultar uma Concessionária autorizada Kia.

Verifique as velas de ignição e o sistema de ignição

Inspeção suas velas de ignição conforme descrito em "Manutenção programada" na página 8-8 e substitua-as se necessário. Verifique também toda os cabos e componentes da ignição para ter certeza de que não estão rachados, gastos ou danificados de alguma forma.

Para evitar que as fechaduras congelem

Para evitar que as fechaduras congelem, esguiche um líquido descongelante aprovado ou glicerina na abertura da chave. Se uma fechadura estiver coberta de gelo, esguiche-a com um fluido de degelo aprovado para remover o gelo. Se a fechadura estiver congelada internamente, você poderá descongelá-la usando uma chave aquecida. Manuseie a chave aquecida com cuidado para evitar lesões.

Use o anticongelante do lavador de janelas aprovado no sistema

Para evitar o congelamento da água no sistema do lavador de vidros, adicione uma solução anticongelante aprovada para lavador de vidros de acordo com as instruções no recipiente. O anticongelante do lavador de vidros está disponível em uma Concessionária autorizada Kia e na maioria

das lojas de autopeças. Não use líquido de arrefecimento do motor ou outros tipos de anticongelante, pois podem danificar o acabamento da pintura.

Não deixe seu freio de estacionamento congelar

Sob algumas condições, o freio de estacionamento pode congelar na posição acionada. Isso é mais provável de acontecer quando há acúmulo de neve ou gelo ao redor ou perto dos freios traseiros ou se os freios estiverem molhados. Se houver risco de travamento do freio de estacionamento, acione-o temporariamente com a marcha em P (Estacionamento). Além disso, bloqueie as rodas traseiras com antecedência, para que o veículo não role. Em seguida, solte o freio de estacionamento.

Não deixe que gelo e neve se acumulem por baixo

Sob algumas condições, neve e gelo podem se acumular sob os para-lamas e interferir na direção. Ao dirigir em condições severas de inverno, onde isso pode acontecer, você deve verificar periodicamente embaixo do veículo para garantir que o movimento das rodas dianteiras e dos componentes da direção não esteja obstruído.

Leve equipamentos de emergência

Dependendo da severidade do clima, você deve levar equipamento de emergência apropriado. Alguns dos itens que você pode querer transportar incluem correntes para pneus, correias ou correntes de reboque, lanterna, sinalizadores de emergência, areia, pá, cabos de ligação, raspador de janela, luvas, pano de piso, macacão, cobertor, etc.

Dirija seu veículo quando o vapor de água condensa e se acumula dentro dos tubos de escape

Quando o veículo fica parado por muito tempo no inverno com o motor funcionando, o vapor de água pode condensar e se acumular dentro dos tubos de escape.

A água nos tubos de escape pode causar ruídos, etc., mas é drenada em velocidade média a alta.

Peso do veículo

Esta seção irá orientá-lo no carregamento adequado do seu veículo, para manter o peso do veículo carregado dentro de sua capacidade de classificação de projeto. O carregamento adequado do seu veículo proporcionará o máximo retorno do desempenho do projeto do veículo. Antes de carregar seu veículo, familiarize-se com os seguintes termos para determinar as classificações de peso do seu veículo, a partir das especificações do veículo e da etiqueta de certificação:

Peso em Ordem de Marcha

Este é o peso do veículo, incluindo um tanque cheio de combustível e todo o equipamento padrão. Não inclui passageiros, carga ou equipamentos opcionais.

Peso total do veículo vazio

Este é o peso do seu novo veículo quando você o retirou do seu revendedor, computados os acessórios e ferramentas que eventualmente vieram com o veículo.

Peso da carga

Este valor inclui todo o peso adicionado ao Peso em Ordem de Marcha, incluindo carga e equipamentos opcionais.

GAW (peso bruto por eixo)

Este é o peso total colocado em cada eixo (dianteiro e traseiro) - incluindo a Peso em Ordem de Marcha do veículo e toda a carga útil.

GAWR (classificação de peso bruto por eixo)

Este é o peso máximo permitido que pode ser transportado por um único eixo (dianteiro ou traseiro). Esses números são mostrados na etiqueta de certificação.

A carga total em cada eixo nunca deve exceder seu GAWR.

GVW (Peso Bruto do Veículo)

Este é o Peso em Ordem de Marcha mais o Peso da Carga real mais os passageiros.

GVWR (classificação de peso bruto do veículo)

Este é o peso máximo permitido do veículo totalmente carregado (incluindo todas as opções, equipamentos, passageiros e carga). O GVWR é mostrado na etiqueta de certificação localizada na soleira da porta do motorista (ou do passageiro dianteiro).

⚠ ATENÇÃO

Peso do veículo

A classificação de peso bruto do eixo (GAWR) e a classificação de peso bruto do veículo (GVWR) para o seu veículo estão na etiqueta de certificação afixada na porta do motorista (ou do passageiro dianteiro). Exceder essas classificações pode causar um acidente ou danos ao veículo. Você pode calcular o peso da sua carga pesando os itens (e as pessoas) antes de colocá-los no veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar o seu veículo.

Aviso de estrada	7-3
• Pisca-alerta	7-3
Em caso de emergência durante a condução	7-3
• Se o veículo parar durante a condução	7-3
• Se o motor parar em um cruzamento ou esquina.....	7-3
• Se você tiver um pneu furado enquanto estiver dirigindo.....	7-3
Se o motor não arrancar	7-4
• Se o motor não girar ou girar lentamente	7-4
• Se o motor funcionar normalmente, mas não der partida.....	7-4
Partida de emergência	7-5
• Partida com bateria auxiliar.....	7-5
• Partida "no tranco"	7-6
Se o motor superaquecer	7-7
• Arrefecimento do veículo	7-7
• Se o ventilador de refrigeração não funcionar.....	7-7
• Se o líquido de arrefecimento estiver acabando.....	7-7
• Se a correia de acionam. da bomba de água estiver partida..	7-7
• Se o superaquecimento ocorrer novamente	7-7
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)	7-8
• Indicador de baixa pressão dos pneus	7-9
• Indicador de mau funcionamento do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).....	7-10
• Troca de pneu com TPMS	7-11
Se você tiver um pneu furado (com o Kit de Mobilid. Pneus) ...7-13	
• Componentes do Kit de Mobilidade de Pneus.....	7-14
• Usando o Kit de Mobilidade de Pneus.....	7-15
• Distribuindo o selante	7-15
• Verificação da pressão de enchimento dos pneus	7-16
• Uso seguro do Kit de Mobilidade de Pneus	7-17

7 O que fazer em uma emergência

Reboque	7-18
• Serviço de reboque	7-18
• Reboque de emergência	7-19
Equipamentos de emergência	7-21

O que fazer em uma emergência

Aviso de estrada

Quando ocorrer uma situação de emergência durante a condução ou quando estacionar à beira da estrada, deve alertar os veículos que se aproximam ou que passem para ter cuidado ao passarem. Para isso, você deve usar o pisca-alerta.

Pisca-alerta

O pisca-alerta serve como um aviso aos outros motoristas para que tenham extremo cuidado ao se aproximar, ultrapassar ou passar seu veículo.



Condição(ões)

- Quando em uma situação de emergência ocorre durante a condução
- Estacionamento à beira da estrada

Funcionamento

Pressione o interruptor do pisca-alerta.

* INFORMAÇÃO

- O pisca-alerta funciona quer o veículo esteja funcionando ou não.
- Os piscas de setas não funcionam quando o pisca-alerta está ligado.
- Deve-se ter cuidado ao usar o pisca-alerta enquanto o veículo estiver sendo rebocado.

Em caso de emergência durante a condução

Se o veículo parar durante a condução

Funcionamento

1. Reduza a velocidade e mantenha uma linha reta.
2. Pare o veículo em um local seguro.
3. Ligue o pisca-alerta.
4. Ligue o veículo novamente..

Se mesmo assim o motor não arrancar, dirija-se a uma Concessionária autorizada Kia.

Se o motor parar em um cruzamento ou esquina

Funcionamento

1. Mude a marcha para N (Neutro).
2. Empurre o veículo para um local seguro.

Se você tiver um pneu furado enquanto estiver dirigindo

Funcionamento

1. Reduza a velocidade lentamente e mantenha uma linha reta.
2. Pare o veículo em um local nivelado seguro, longe do tráfego.
3. Ligue o pisca-alerta.
4. Acione o freio de estacionamento.
5. Mude a marcha para P (Estacionamento) ou N (Neutro).
6. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo. Certifique-se de que todos saiam do lado do veículo que está longe do tráfego.

Consulte "Se você tiver um pneu furado (com Kit de Mobilidade de pneu)" na página 7-13.

Se o motor não arrancar

* INFORMAÇÃO

Quando o motor não ligar, verifique primeiro quanto combustível há e se a bateria está descarregada.

Se o motor não girar ou girar lentamente

Funcionamento

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Mude a marcha para P (Estacionamento) ou N (Neutro).
3. Verifique se as conexões da bateria e do motor de partida estão limpas e apertadas.
 - A bateria está descarregada se a luz interna diminuir ou apagar quando você ligar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Se o motor não der partida, não empurre ou puxe o veículo para dar partida. Isso pode resultar em uma colisão ou causar outros danos. Além disso, a partida por empurrar ou puxar pode sobrecarregar o conversor catalítico e criar um risco de incêndio.

* NOTA

Não dê partida no veículo puxando ou empurrando. Consulte "Partida de emergência" na página 7-5.

Se o motor funcionar normalmente, mas não der partida

Funcionamento

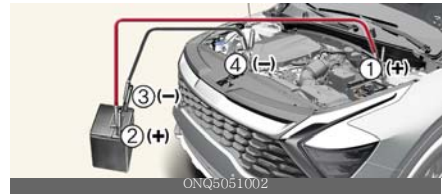
1. Verifique o seguinte:
 - Nível de combustível. Adicione combustível se necessário.

- Bobinas de ignição e conectores de velas. Reconnecte qualquer um que possa estar desconectado ou solto.
- Linha de combustível no compartimento do motor.

Se mesmo assim o motor não arrancar, dirija-se a uma Concessionária autorizada Kia.

Partida de emergência

Partida com bateria auxiliar



Condição(ões)

- Quando o veículo não der partida devido à baixa carga da bateria, pode ser necessário dar partida no veículo utilizando uma bateria auxiliar.

Funcionamento

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar seja de 12 volts e que seu terminal negativo esteja aterrado. Se a bateria auxiliar estiver em outro veículo, não permita que os veículos entrem em contato.
2. Desligue todas as cargas elétricas desnecessárias.
3. Conecte os cabos auxiliares na sequência exata mostrada na ilustração.
 - Conecte uma extremidade de um cabo de conexão ao terminal positivo da bateria descarregada (1).
 - Conecte a outra extremidade ao terminal positivo da bateria auxiliar (2).
 - Prossiga para conectar uma extremidade do outro cabo de conexão ao terminal negativo da bateria auxiliar (3), depois a outra extremidade a um ponto metálico sólido e estacionário longe da bateria (4). Não permita que os cabos de ligação entrem em contato com nada, exceto os terminais corretos da bateria ou o terra correto. Não se incline sobre a bateria ao fazer as conexões.

4. Se estiver conectado a outro veículo, primeiro ligue o veículo com a bateria auxiliar e deixe-o funcionar a 2.000 rpm por vários minutos.
5. Ligue o veículo com a bateria descarregada.
6. Se o motor der partida, desconecte uma extremidade do terminal negativo da bateria auxiliar (3), a outra extremidade do terminal positivo da bateria auxiliar (2) e a bateria descarregada (1). Se a causa da descarga da bateria não for aparente, deve mandar verificar o seu veículo em uma Concessionária autorizada Kia.

⚠️ ATENÇÃO

Nunca tente verificar o nível de eletrólito da bateria, pois isso pode fazer com que a bateria se rompa ou exploda, causando lesões graves.

- Mantenha chamas ou faíscas longe da bateria. A bateria produz gás hidrogênio, que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas. Se estas instruções não forem seguidas à risca, podem ocorrer lesões graves e danos ao veículo! Se você não tiver certeza de como seguir este procedimento, procure assistência qualificada. As baterias de automóveis contêm ácido sulfúrico. Isso é venenoso e altamente corrosivo. Ao dar a partida, use óculos de proteção e tome cuidado para não cair ácido em você, em suas roupas ou no veículo.
- Não tente dar partida no veículo se a bateria descarregada estiver congelada ou se o nível de eletrólito estiver baixo; a bateria pode romper ou explodir.
- Não permita que os cabos de conexão (+) e (-) se toquem. Isto poderá causar faíscas.

⚠️ CUIDADO

- Use apenas um sistema de conexão de 12 volts. Você pode danificar um motor de partida de 12 volts, sistema de ignição e outras peças elétricas irreparáveis usando uma fonte de alimentação de 24 volts (duas baterias de 12 volts em série ou um grupo gerador de motor de 24 volts).
- Não conecte o cabo auxiliar do terminal negativo da bateria auxiliar ao terminal negativo da bateria descarregada. Isso pode fazer com que a bateria descarregada superaqueça e rache, liberando o ácido da bateria. Certifique-se de conectar uma extremidade do cabo auxiliar ao terminal negativo da bateria auxiliar e a outra extremidade a um ponto metálico, distante da bateria.

Partida "no tranco"

Veículos equipados com transmissão de dupla embreagem não podem ser acionados por impulso (tranco).

Siga as instruções nesta seção para o "partida com bateria auxiliar" na página 7-5.

⚠️ ATENÇÃO

Nunca reboque um veículo para ligá-lo. Quando o motor é ligado, o veículo pode avançar repentinamente e causar uma colisão com o veículo rebocador.

Se o motor superaquecer

* INFORMAÇÃO

Quando o medidor de temperatura indicar superaquecimento, perda de potência ou vazamento de líquido, ocorrerá um ruído de batida, estando o motor muito quente.

Arrefecimento do veículo

Funcionamento

1. Pare o veículo em um local seguro.
2. Ligue o pisca-alerta.
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Mude a marcha para P (Estacionamento) ou N (Neutro).
5. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
6. Verifique o seguinte:
 - Ventilador de refrigeração do motor
 - Correia de acionamento da bomba de água
 - Tensão da correia
 - Vazamentos no radiador, mangueiras ou embaixo do veículo (Se o ar condicionado estava em uso, é normal que saia água fria dele quando você parar).
7. Aguarde até que a temperatura do motor volte ao normal.
8. Proceda com cautela e fique atento a outros sinais de superaquecimento.

Se o ventilador de refrigeração não funcionar

Funcionamento

- Pare o motor.

Se o líquido de arrefecimento estiver acabando

Funcionamento

1. Pare o motor.
2. Não abra o capô.
3. Aguarde até que o líquido de arrefecimento pare de borbulhar ou o vapor pare.
4. Adicione líquido de arrefecimento suficiente ao reservatório.

Se a correia de acionamento da bomba de água estiver partida

Funcionamento

1. Pare o motor.
2. Contacte uma Concessionária autorizada Kia.

Se o superaquecimento ocorrer novamente

Funcionamento

- Contacte uma Concessionária autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO



• Enquanto o motor estiver funcionando, mantenha cabelos, mãos e roupas, principalmente gravatas, longe do ventilador e das correias de transmissão para evitar lesões.

• Não remova a tampa do radiador com o motor quente. Isso pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja soprado para fora da abertura e causar queimaduras graves.

⚠ CUIDADO

- Perda grave de líquido de arrefecimento indica que há um vazamento no sistema de arrefecimento e isso deve ser verificado o mais rápido possível por uma Concessionária autorizada Kia.
- Quando o motor superaquece por causa do baixo nível do líquido de arrefecimento do motor, a adição repentina de líquido de arrefecimento do motor pode causar rachaduras no motor. Adicione o líquido de arrefecimento do motor lentamente em pequenas quantidades para evitar danos.

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (se equipado)

- 1 Indicador de baixa pressão dos pneus/ indicador de mau funcionamento TPMS
- 2 Indicador de posição de baixa pressão dos pneus (Mostrado no visor LCD)

Verifique a pressão dos pneus

- Você pode verificar a pressão dos pneus no modo de assistência no painel.
 - Consulte "Modo de configurações do usuário" na página 4-51.
- A pressão dos pneus é exibida 1 a 2 minutos depois de dirigir.
- Se a pressão dos pneus não for exibida quando o veículo estiver parado, a mensagem "Conduza para mostrar" será exibida. Depois de dirigir, verifique a pressão dos pneus.
- Você pode alterar a unidade de pressão dos pneus no modo de configurações do usuário no painel.
 - Psi, kpa, bar (Consulte "Modo de configurações do usuário" na página 4-51).

Cada pneu, incluindo o sobressalente (se fornecido), deve ser verificado mensalmente a frio e inflado com a pressão de enchimento recomendada pelo fabricante

do veículo na plaqueta do veículo ou na etiqueta de pressão de enchimento do pneu. (Se o seu veículo tiver pneus de tamanho diferente do tamanho indicado na plaqueta do veículo ou na etiqueta de pressão dos pneus, você deve determinar a pressão adequada para esses pneus.)

Como um recurso de segurança adicional, seu veículo pode estar equipado com um sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS), que ilumina um indicador de baixa pressão dos pneus quando um ou mais de seus pneus estiverem significativamente com pressão insuficiente. Assim, quando o indicador de baixa pressão dos pneus acender, você deve parar e verificar seus pneus o mais rápido possível e enchê-los com a pressão adequada. Dirigir com um pneu com pressão insuficiente faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. A baixa pressão também reduz a eficiência de combustível e a vida útil da banda de rodagem, e pode afetar o manuseio e a capacidade de parada do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão baixa não tenha atingido o nível para acionar a iluminação do indicador de baixa pressão dos pneus do TPMS.

No sistema TPMS há um indicador de mau funcionamento, para indicar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de mau funcionamento do TPMS é combinado com o indicador de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta um mau funcionamento, o indicador piscará por aproximadamente 1 minuto e permanecerá continuamente iluminado. Esta sequência continuará nas partidas subsequentes do veículo, desde que o mau funcionamento exista. Quando o indicador de mau funcionamento do TPMS permanece aceso após piscar por

aproximadamente 1 minuto, o sistema pode não ser capaz de detectar ou sinalizar a baixa pressão dos pneus conforme pretendido.

O mau funcionamento do TPMS pode ocorrer por vários motivos, incluindo a instalação de pneus ou rodas de substituição ou alternativos no veículo, que impedem o funcionamento adequado do TPMS. Sempre verifique o indicador de mau funcionamento do TPMS após substituir um ou mais pneus ou rodas em seu veículo, para garantir que os pneus e rodas de substituição ou alternativos permitam que o TPMS continue funcionando corretamente.

* NOTA

Se ocorrer alguma das situações abaixo, mande verificar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia.

1. O indicador de baixa pressão dos pneus/ indicador de mau funcionamento do TPMS não acende por 3 segundos quando o interruptor de ignição estiver colocado na posição ON (ligado) ou o motor estiver funcionando.
2. O indicador de mau funcionamento do TPMS permanece aceso após piscar por aproximadamente 1 minuto.
3. O indicador de posição de pressão baixa dos pneus permanece aceso.

Indicador de baixa pressão dos pneus (!)

Indicador de posição de baixa pressão dos pneus



A: Baixa pressão dos pneus

Quando os indicadores de advertência do sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus estiverem acesos e a mensagem de aviso for exibida no visor LCD do painel, um ou mais de seus pneus estão significativamente com a pressão insuficiente. A luz indicadora da posição de baixa pressão do pneu indicará qual pneu está significativamente com a pressão insuficiente, acendendo a luz de posição correspondente.

Se um dos indicadores acender, reduza imediatamente a velocidade, evite curvas fechadas e antecipe distâncias de parada maiores. Você deve parar e verificar seus pneus o mais rápido possível. Encha os pneus com a pressão adequada, conforme indicado na plaqueta do veículo ou na etiqueta de pressão dos pneus, localizada no painel externo da coluna central do lado do motorista. Se você não puder chegar a uma estação de serviço ou se o pneu não puder reter o ar recém-adicionado, substitua o pneu de baixa pressão por um pneu sobressalente (se equipado).

Se conduzir o veículo durante cerca de 10 minutos a velocidades superiores a 25 km/h após a substituição do pneu de baixa pressão pelo estepe, ocorrerá um dos seguintes:

- O indicador de mau funcionamento do TPMS pode piscar por aproximadamente 1 minuto e depois permanecer continuamente aceso porque o sensor TPMS não está montado na roda sobressalente. (pneu trocado não equipado com sensor)
- O indicador de mau funcionamento do TPMS permanecerá continuamente aceso durante a condução porque o sensor TPMS não está montado na roda sobressalente. (pneu trocado equipado com um sensor no veículo)

ATENÇÃO

Danos por baixa pressão

A pressão dos pneus significativamente baixa torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controle do veículo e aumento das distâncias de frenagem.

A condução continuada com pneus de baixa pressão pode fazer com que os pneus superaqueçam e danifiquem.

CUIDADO

- No inverno ou em clima frio, o indicador de baixa pressão dos pneus pode acender se a pressão dos pneus tiver sido ajustada para a pressão de enchimento recomendada para os pneus em clima quente. Isso não significa que seu TPMS esteja com defeito, porque a diminuição da temperatura leva a uma diminuição da pressão dos pneus.
- Quando você dirige seu veículo de uma área quente para uma área fria ou de uma área fria para uma área quente, ou a temperatura externa é mais alta ou mais baixa, você deve verificar a pressão de enchimento dos pneus e ajustar os pneus para a pressão de enchimento dos pneus recomendada.
- Ao encher os pneus com mais ar, as condições para desligar o indicador de baixa pressão dos pneus podem não ser atendidas. Isso ocorre porque um inflador de pneus tem uma margem de erro no desempenho. O indicador de baixa pressão dos pneus será desligado se a pressão dos pneus estiver acima da pressão de enchimento dos pneus recomendada.

Indicador de mau funcionamento do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

O indicador de mau funcionamento do TPMS acenderá após piscar por aproximadamente um minuto quando houver um

problema com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus.

Neste caso, mande verificar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia, para determinar a causa do problema.

⚠ CUIDADO

- O indicador de mau funcionamento do TPMS pode piscar por aproximadamente 1 minuto e depois permanecer continuamente aceso se o veículo estiver se movendo em torno de cabos de alimentação elétrica ou transmissores de rádio, como em delegacias de polícia, órgãos governamentais e públicos, estações de transmissão, instalações militares, aeroportos ou torres de transmissão, etc. Isso pode interferir no funcionamento normal do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).
- O indicador de mau funcionamento do TPMS pode piscar por aproximadamente 1 minuto e depois permanecer continuamente aceso se forem usadas correntes de neve ou alguns dispositivos eletrônicos separados, como notebook, carregador de celular, partida remota ou navegação etc., no veículo. Isso pode interferir no funcionamento normal do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).

* NOTA

Se houver um mau funcionamento com o TPMS, o indicador de posição de baixa pressão dos pneus não será exibido, mesmo que o veículo tenha um pneu com pressão insuficiente.

Troca de pneu com TPMS

Se você tiver um pneu furado, os indicadores de baixa pressão dos pneus e posição acenderão. Neste caso, mande verificar o

sistema em uma Concessionária autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

Recomendamos que utilize o selante aprovado pela Kia.

O selante no sensor de pressão dos pneus e na roda deve ser eliminado quando você substituir o pneu por um novo.

Cada roda está equipada com um sensor de pressão do pneu montado dentro do pneu atrás da haste da válvula. Você deve usar rodas específicas do TPMS. Mande reparar os seus pneus em uma Concessionária autorizada Kia.

Se conduzir o veículo durante cerca de 10 minutos a velocidades superiores a 25 km/h após a substituição do pneu de baixa pressão pelo estepe, ocorrerá um dos seguintes:

- O indicador de mau funcionamento do TPMS pode piscar por aproximadamente 1 minuto e depois permanecer continuamente aceso porque o sensor TPMS não está montado na roda sobressalente. (pneu trocado não equipado com sensor)
- O indicador de mau funcionamento do TPMS permanecerá continuamente aceso durante a condução porque o sensor TPMS não está montado na roda sobressalente. (pneu trocado equipado com um sensor no veículo)

Você pode não ser capaz de identificar um pneu baixo simplesmente olhando para ele. Sempre use um medidor de pressão de pneu de boa qualidade para medir a pressão de enchimento do pneu. Observe que um pneu quente (por ser conduzido) terá uma medição de pressão mais alta do que um pneu frio (que ficou parado por pelo menos 3 horas e dirigir menos de 1,6 km durante esse período de 3 horas).

Um pneu frio significa que o veículo ficou parado por 3 horas e dirigiu por menos de 1,6 km nesse período de 3 horas.

Deixe o pneu esfriar antes de medir a pressão de enchimento. Certifique-se sempre de que o pneu está frio antes de encher com a pressão recomendada.

⚠ ATENÇÃO

TPMS

- O TPMS não pode alertá-lo sobre danos graves e repentinos nos pneus causados por fatores externos, como pregos ou detritos da estrada.
- Se sentir alguma instabilidade do veículo, tire imediatamente o pé do acelerador, acione os freios de forma gradual e com pouca força e mova-se lentamente para uma posição segura fora da estrada.

⚠ ATENÇÃO

Protegendo o TPMS

Adulterar, modificar ou desabilitar os componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode interferir na capacidade do sistema de avisar o motorista sobre condições de baixa pressão dos pneus e/ou mau funcionamento do TPMS. A adulteração, modificação ou desativação dos componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode anular a garantia dessa parte do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Para a EUROPA

- Não modifique o veículo, pois pode interferir na função TPMS.
- As rodas não originais não possuem sensor TPMS. Para sua segurança, use peças para substituição de uma Concessionária autorizada Kia.

- Se utilizar as rodas do mercado, utilize um sensor TPMS aprovado por um concessionário autorizado Kia.
Se o seu veículo não estiver equipado com um sensor TPMS ou o TPMS não funcionar corretamente, você poderá ser reprovado na inspeção periódica do veículo realizada em seu país.
- Todos os veículos vendidos no mercado EUROPEU durante o período abaixo devem estar equipados com TPMS.
- Novo modelo de veículo: 1º de novembro de 2012 ~
- Modelo atual do veículo: 1º de novembro de 2014~ (com base nos registros do veículo)

⚠ CUIDADO

Recomendamos que utilize o vedante aprovado pela Kia se o seu veículo estiver equipado com um Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus. O selante líquido pode danificar os sensores de pressão dos pneus.

Se você tiver um pneu furado (com o Kit de Mobilidade de Pneus)



1 Compressor

2 Frasco de selante

O Kit de Mobilidade de Pneus não foi desenvolvido nem concebido como um método de reparação permanente de pneus e deve ser utilizado apenas para um pneu.

O sistema com compressor e composto de vedação veda a maioria dos furos nos pneus causados por pregos ou objetos semelhantes e reinfla o pneu. No entanto, perfurações maiores ou danos na parede lateral não podem ser completamente vedados.

Depois de certificar-se de que o pneu está devidamente vedado, você pode dirigir com cuidado no pneu (por uma distância de até 200 km) a uma velocidade máxima de 80 km/h para chegar a uma estação de serviço ou um revendedor de pneus para substituir o pneu.

Evite a direção abrupta ou outras manobras de direção se o veículo estiver muito carregado ou se um trailer estiver em uso. Consulte "Uso seguro do Kit de Mobilidade de Pneus" na página 7-17.

⚠ ATENÇÃO

- Não use o Kit de Mobilidade de Pneus para reparar furos nas paredes dos pneus. Isso pode resultar em um acidente devido à falha do pneu.
- Conserte seu pneu o mais rápido possível. O pneu pode perder a pressão do ar a qualquer momento após inflar com o Kit de Mobilidade de Pneus.
- Não use o TMK se um pneu estiver gravemente danificado devido à condução em vazio ou com pressão de ar insuficiente. Somente as áreas perfuradas localizadas na região do piso do pneu podem ser vedadas com o TMK.
- Não use o selante de pneus após o vencimento do selante (ou seja, após a data de validade no recipiente do selante). Isso pode aumentar o risco de falha do pneu.
- Mantenha o selante fora do alcance das crianças, evite o contato do selante com os olhos e não ingerir o selante.

⚠ CUIDADO

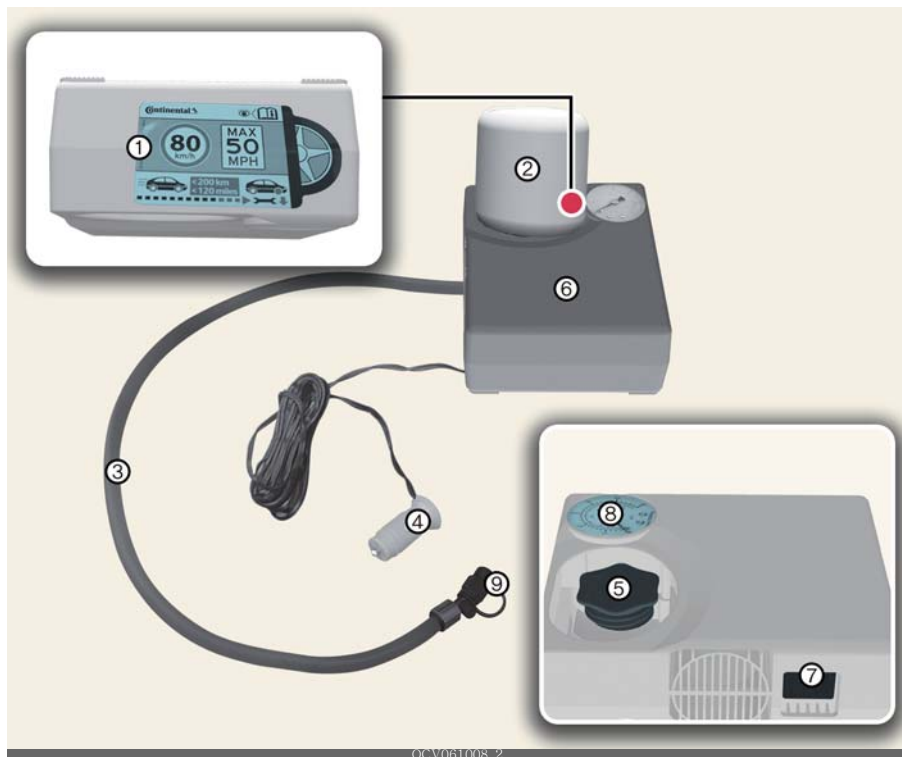
Quando dois ou mais pneus estiverem furados, não use o Kit de Mobilidade de Pneus porque o selante suportado do Kit de mobilidade de pneus é usado apenas para um pneu furado.

* NOTA



Para rodas de 19 polegadas, retire a ferramenta removidora do Kit de Mobilidade de Pneus. Insira a ferramenta no orifício e puxe a tampa da roda.

Componentes do Kit de Mobilidade de Pneus



* Conectores, cabo e mangueira de conexão são armazenados na carcaça do compressor.

* Siga rigorosamente a sequência especificada, caso contrário o selante pode escapar sob alta pressão.

- 1 Etiqueta de restrição de velocidade
- 2 Frasco de selante
- 3 Mangueira de enchimento do frasco de selante
- 4 Conector de tomada de energia
- 5 Porta frasco de selante
- 6 Compressor
- 7 Interruptor LIGA/DESLIGA
- 8 Medidor de pressão de enchimento dos pneus
- 9 Válvula de pressão de enchimento do pneu

Usando o Kit de Mobilidade de Pneus

Funcionamento

- Agite o frasco de selante.



- Remova a tampa do frasco de selante e a tampa do suporte do frasco de selante e aparafuse o frasco no suporte do frasco de selante.



- Certifique-se de que a válvula do compressor na mangueira de enchimento esteja travada.



- Desaperte a tampa da válvula e rosqueie a mangueira de enchimento na válvula do pneu.



- Certifique-se de que o compressor está desligado.
- Conecte o conector da tomada de energia.



- Ligue o veículo.
- Ligue o compressor e deixe-o funcionar por aproximadamente 5~7 minutos para encher o selante até a pressão adequada.
- Desligue o compressor.
- Solte a mangueira de enchimento da válvula do pneu.

Distribuindo o selante



Funcionamento

- Dirija imediatamente aproximadamente 7 a 10 km (ou aproximadamente 10 minutos) para distribuir o selante de pneu uniformemente.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe seu veículo funcionando em uma área mal ventilada por longos períodos de tempo. Isto poderá incorrer em envenenamento por monóxido de carbono e asfixia.

- Se a pressão dos pneus estiver abaixo de 26 psi (180 kPa), não dirija o veículo. O pneu pode causar acidente.

⚠ CUIDADO

- Instale com segurança a mangueira de enchimento de selante na válvula. Caso contrário, o selante pode fluir para trás, possivelmente entupindo a mangueira de enchimento.
- Não exceda a velocidade de 80 km/h. Se possível, não desça abaixo de uma velocidade de 20 km/h. Durante a condução, se sentir qualquer vibração incomum, perturbação de condução ou ruído, reduza a velocidade e dirija com cuidado até que possa sair com segurança do acostamento. Ligue para serviço na estrada ou reboque. Ao usar o Kit de Mobilidade de Pneus, a roda pode ficar manchada pelo selante. Portanto, remova a roda manchada pelo selante e mande inspecionar o veículo em uma Concessionária autorizada Kia.

Verificação da pressão de enchimento dos pneus

Funcionamento

- Após dirigir aproximadamente 7 a 10 km (ou aproximadamente 10 minutos), pare o veículo em um local seguro e nivelado.
- Conecte a mangueira de enchimento diretamente na válvula do pneu.



- Conecte o conector da tomada de energia.
- Ajuste a pressão de enchimento dos pneus para o valor especificado.
 - Ligue o compressor para aumentar a pressão de inflação. Desligue o compressor brevemente para verificar a pressão de inflação atual.
 - Gire a válvula do compressor para reduzir a pressão de inflação.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe o compressor funcionar por mais de 10 minutos, caso contrário, o dispositivo superaquecerá e poderá ser danificado.
- A pressão de enchimento dos pneus deve ser inflada com a pressão adequada (consulte "Pneus e rodas" na página 9-5). Se não estiver, não continue a conduzir. Ligue para serviço na estrada ou reboque.

⚠ CUIDADO

- Se a pressão de enchimento não for mantida, dirija o veículo uma segunda vez, consulte "Distribuição do selante" na página 7-15. Em seguida, repita os passos 1 a 4.
- O uso do TMK pode ser ineficaz para danos nos pneus maiores que aproximadamente 4 mm.
- Recomendamos que contate uma oficina profissional se o pneu não puder ser colocado em condições de utilização com o Kit de Mobilidade de Pneus.

* NOTA

Ao reinstalar o pneu e a roda reparados ou substituídos no veículo, aperte a porca da roda a 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Uso seguro do Kit de Mobilidade de Pneus

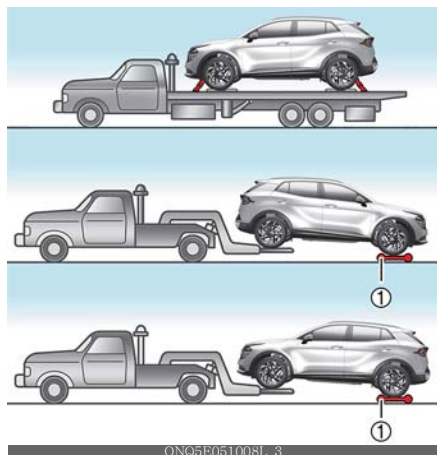
- Pare o veículo em um local seguro e nivelado, longe do tráfego.
- Acione o freio de estacionamento.
- Use o Kit de Mobilidade de Pneus apenas para vedar/inflar pneus de veículos de passeio.
- Não remova nenhum objeto estranho do pneu.
- Leia as recomendações de precaução impressas no frasco do selante antes de usar o Kit de Mobilidade de Pneus.
- Deixe o veículo funcionando. A operação do Kit de Mobilidade de Pneus pode descarregar a bateria.
- Nunca deixe o Kit de Mobilidade de Pneus sem vigilância enquanto estiver sendo usado.
- Não deixe o compressor funcionando por mais de 10 minutos de cada vez ou pode superaquecer.
- Não use o Kit de Mobilidade de Pneus se a temperatura ambiente estiver abaixo de $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Não use o Kit de Mobilidade de Pneus se o pneu e a roda estiverem danificados.

Dados técnicos

- Tensão do sistema: DC 12 V
- Tensão de trabalho: DC 12 V
- Classificação de corrente: máx. 15A
- Temperaturas adequadas: -30 a $70\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Máx. pressão de trabalho: 7 bar (101 psi)
- Tamanho
 - Compressor: 150 x 130 x 60 mm
 - Frasco de selante: 105,7 x 87,3 \varnothing mm
 - Peso do compressor: 620 g
 - Volume do selante: 350 ml
- * O selante e as peças sobressalentes podem ser adquiridos e substituídos em um revendedor autorizado de veículos ou pneus. Frascos de selante vazios podem ser descartados em casa. Os resíduos líquidos do selante devem ser descartados pelo seu veículo ou revendedor de pneus ou de acordo com os regulamentos locais de descarte de resíduos.

Reboque

Serviço de reboque



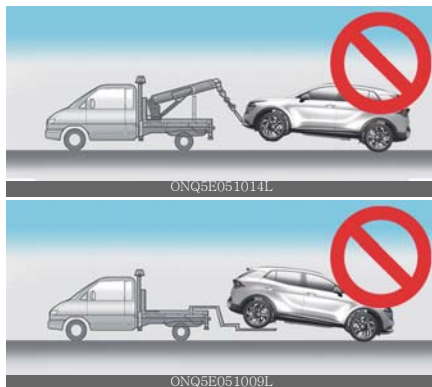
1 Carrinho de rodas

- Procedimentos adequados de içamento e reboque são necessários para evitar danos ao veículo. Recomenda-se o uso de carrinho de rodas (1) ou plataforma.
- Em veículos 2WD, é aceitável rebocar o veículo com as rodas traseiras no piso (sem carrinhos) e as rodas dianteiras fora do piso.

* INFORMAÇÃO

Se for necessário um reboque de emergência, recomendamos que o faça num concessionário autorizado Kia ou num serviço comercial de reboques.

Reboque de veículo com tração integral



Funcionamento

1. Abra a tampa traseira e remova o gancho de reboque da caixa de ferramentas.
2. Reboque o veículo com um elevador de rodas e carrinhos ou equipamento de plataforma com todas as rodas fora do piso.

⚠ CUIDADO

- Não reboque o veículo para trás com as rodas dianteiras no piso, pois isso pode causar danos ao veículo.
- Não reboque com equipamento que prenda o veículo por baixo. Use elevador de rodas ou equipamento de mesa.

Reboque sem carrinho de rodas

Funcionamento

1. Configure o veículo para ACC (Acessório).
2. Mude a marcha para N (Neutro).
3. Solte o freio de estacionamento.

⚠ CUIDADO

Deixar de mudar a marcha para N (Neutro) pode causar danos internos à transmissão.

Reboque de emergência

Frente



Traseira

**Funcionamento**

1. Retire a tampa do orifício pressionando a parte inferior da tampa no pára-choques.
2. Instale o gancho de reboque girando-o no sentido horário no orifício até que esteja totalmente preso.
3. Remova o gancho de reboque e instale a tampa após o uso.

*** INFORMAÇÃO**

Rebocar desta maneira só pode ser feito em estradas de asfalto em boas condições por uma curta distância e em baixa velocidade. Além disso, as rodas, eixos, trem de força, direção e freios devem estar em boas condições.

- Se for necessário rebocar, recomendamos que o faça num concessionário autorizado Kia ou num serviço de reboque comercial. Se o serviço de reboque

não estiver disponível em caso de emergência, seu veículo pode ser rebocado temporariamente usando um cabo ou corrente preso ao gancho de reboque de emergência sob a frente (ou traseira) do veículo. Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo. Um motorista deve estar no veículo para dirigi-lo e operar os freios.

- Não use os ganchos de reboque para puxar um veículo para fora da lama, areia ou outras condições das quais o veículo não possa ser retirado por sua própria força.
- Evite rebocar um veículo mais pesado do que o veículo que está rebocando.
- Os motoristas de ambos os veículos devem se comunicar com frequência.
- Antes do reboque de emergência, verifique se o gancho não está quebrado ou danificado.
- Prenda o cabo de reboque ou a corrente firmemente no gancho.
- Não dê trancos no gancho. Aplique-o de forma constante e com força uniforme.
- Para evitar danificar o gancho, não puxe lateralmente ou em ângulo vertical. Sempre puxe para a frente.
- Mude a marcha para N (Neutro).
- Solte o freio de estacionamento.
- Para evitar sérios danos à transmissão de dupla embreagem, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e dirija menos de 1,5 km ao rebocar. (para transmissão de dupla embreagem)
- Pressione o pedal do freio com mais força do que o normal, pois você terá um desempenho de frenagem reduzido.
- Mais esforço de direção será necessário porque o sistema de direção assistida estará desativado.
- Se você estiver descendo uma ladeira longa, os freios podem superaquecer e o desempenho dos freios será reduzido. Pare com frequência e deixe os freios esfriarem.

- O motorista deve estar no veículo para operações de direção e frenagem quando o veículo for rebocado e outros passageiros que não o motorista não devem poder embarcar.

⚠ ATENÇÃO

Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo.

- Evite arranques súbitos ou manobras de condução erráticas que possam colocar tensão excessiva no gancho de reboque de emergência e no cabo ou corrente de reboque. O gancho e o cabo ou corrente de reboque podem quebrar e causar lesões graves ou danos.
- Se o veículo desativado não puder ser movido, não continue forçando o reboque. Recomendamos que contate um concessionário autorizado Kia ou um serviço de reboque comercial para obter assistência.
- Reboque o veículo o mais reto possível.
- Mantenha-se afastado do veículo durante o reboque.

⚠ CUIDADO

- Prenda uma correia de reboque ao gancho de reboque.
- Usar uma parte do veículo que não seja os ganchos de reboque para rebocar pode danificar a carroceria do veículo.
- Use apenas um cabo ou corrente especificamente destinado ao uso em veículos de reboque. Prenda firmemente o cabo ou a corrente no gancho de reboque fornecido.
- Acelere ou desacelere o veículo de forma lenta e gradual, mantendo a tensão no cabo ou corrente de reboque para dar partida ou conduzir o veículo, caso contrário, os ganchos de reboque e o veículo podem ser danificados.

Equipamentos de emergência (se equipado)

Existem alguns equipamentos de emergência no veículo para ajudá-lo a responder à situação de emergência.

Extintor de incêndio (se equipado)

Se houver um pequeno incêndio e você souber como usar o extintor, siga os seguintes passos com cuidado.

1. Puxe o pino na parte superior do extintor.
2. Aponte o bocal para a base do fogo.
3. Fique a aproximadamente 2,5 m de distância do fogo e aperte a alça para descarregar o extintor. Se você soltar a alça, a descarga será interrompida.
4. Guie o jato para frente e para trás na base do fogo. Depois que o fogo parecer ter se apagado, observe-o com cuidado, pois ele pode voltar a acender.

Kit de primeiros socorros (se equipado)

Tesoura, curativo, fita adesiva, etc. no kit é fornecido.

Refletor triangular

Coloque o refletor triangular na estrada para avisar os veículos que se aproximam.

Medidor de pressão dos pneus (se equipado)

Para verificar a pressão dos pneus, siga os seguintes passos;

1. Desaperte a tampa da válvula de enchimento.
2. Pressione e segure o medidor contra a válvula do pneu.
3. Um empurrão firme sem vazamento ativará o medidor.
 - Leia a pressão do pneu no medidor para saber se a pressão do pneu está baixa ou alta.
4. Ajuste a pressão dos pneus para a pressão especificada.
5. Reinstale a tampa da válvula de inflação.

Compartmento do motor	8-4
Serviços de manutenção	8-5
• Responsabilidade do proprietário	8-5
• Precauções de manutenção do proprietário	8-5
Manutenção pelo proprietário	8-6
• Plano de manutenção pelo proprietário	8-6
Manutenção periódica programada.....	8-8
Explicações sobre os itens da manutenção programada	8-9
• Óleo e filtro de óleo do motor	8-9
• Correias de acionamento	8-9
• Correia de partida e gerador híbrido leve (MHSG)	8-9
• Filtro de combustível (para gasolina)	8-9
• Linhas de combust., mangueiras de combustível e conexões.....	8-9
• Mangueira de vapor (motor a gasolina) e tampa do bocal de enchi- mento de combustível.....	8-9
• Mangueiras de ventilação do vácuo do cárter	8-10
• Filtro de ar	8-10
• Velas de ignição (para motores a gasolina e flex)	8-10
• Sistema de arrefecimento	8-10
• Líquido de arrefecimento.....	8-10
• Fluido de transmissão de dupla embreagem	8-10
• Mangueiras e linhas de freio	8-10
• Fluido de freio/embreagem	8-11
• Freio de estacionamento	8-11
• Discos de freio, pastilhas e pinças.....	8-11
• Parafusos de montagem da suspensão.....	8-11
• Caixa da direção, braços e coifas do pivô do braço inferior	8-11
• Eixos motrizes e coifas.....	8-11
• Fluido refrigerante do ar condicionado.....	8-11
• Verifique o nível dos fluidos.....	8-11
Óleo de motor.....	8-12

8 Manutenção

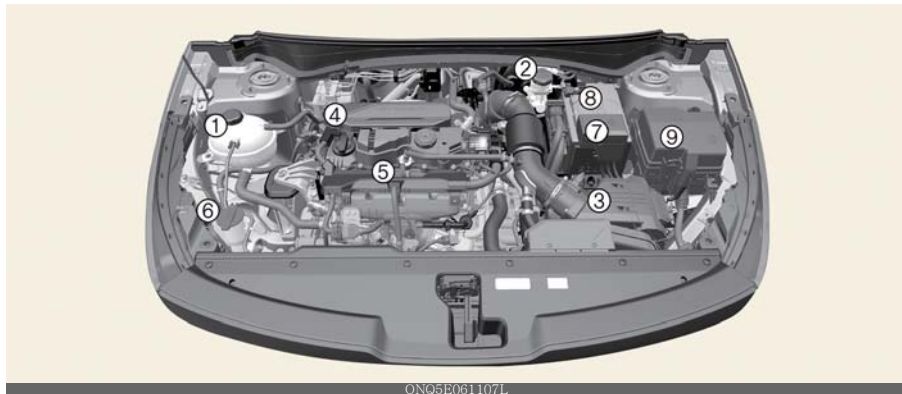
• Verificação do nível de óleo do motor	8-12
• Reabastecimento do óleo do motor	8-12
• Troca do óleo do motor e do filtro	8-12
Líquido de arrefecimento do motor	8-14
• Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....	8-14
• Troca de líquido de arrefecimento.....	8-15
Fluido de freio	8-16
• Verificação do nível do fluido de freio	8-16
Líquido do lavador	8-17
• Verificação do nível do fluido do lavador.....	8-17
Filtro de ar	8-18
• Substituição do elemento do filtro de ar	8-18
Filtro de ar do ar condicionado	8-18
• Substituindo o filtro de ar do controle climático.....	8-18
Palhetas do limpador	8-19
• Substituindo a palheta do limpador dianteiro.....	8-19
• Substituindo a palheta do limpador traseiro	8-20
Bateria	8-21
• Para o melhor serviço de bateria	8-21
• Etiqueta de capacidade da bateria	8-22
• Recarga da bateria	8-22
• Redefinir itens	8-23
Pneus e rodas	8-24
• Cuidados com os pneus	8-24
• Pressões recomendadas de enchimento dos pneus frios	8-24
• Verificação da pressão de enchimento dos pneus	8-24
• Rodízio do pneu.....	8-25
• Alinhamento de rodas e balanceamento de pneus.....	8-26
• Substituição de pneus.....	8-26
• Substituição da roda	8-27

• Tração do pneu	8-27
• Manutenção de pneus	8-28
• Informações na lateral do pneu	8-28
Fusíveis	8-31
• Substituindo o fusível do painel interno	8-32
• Substituição do fusível do compartimento do motor	8-33
• Descrição do painel de fusíveis/relés	8-34
Lâmpadas	8-42
• Precauções para substituição da lâmpada	8-42
• Luz de posição (Frente)	8-44
• Luz de posição (traseira)	8-44
• Luz de posição (lateral)	8-45
• Substituindo as lâmpadas (tipo LED)	8-45
• Substituindo a lâmpada do pisca dianteiro (tipo bulbo)	8-45
• Substituindo a luz do pisca traseiro, luz de freio (tipo bulbo) ..	8-46
• Substituir a luz de neblina traseiro (tipo bulbo)	8-46
• Substituição da lâmpada da placa de licença (tipo bulbo)	8-47
• Substituindo a luz de leitura (tipo bulbo)	8-47
• Substituir a luz interna (tipo bulbo)	8-47
• Substituição da lâmpada do espelho de cortesia (tipo bulbo) ..	8-48
• Substituição da lâmpada do porta-luvas (tipo bulbo)	8-48
• Substituição da lâmpada do porta-malas (tipo bulbo)	8-49
• Alinham. do farol e da luz de neblina diant. (para a Europa)	8-49
Cuidados com a aparência	8-55
• Cuidados exteriores	8-55
• Cuidados com a parte interna	8-59
Sistema de controle de emissões	8-61

Manutenção

Compartmento do motor

Smartstream G 1.6 T-GDi MHEV



* As características reais do seu veículo podem não estar necessariamente disponíveis devido às opções ou regiões selecionadas.

- 1 Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
- 2 Reservatório de fluido de freio
- 3 Filtro de ar
- 4 Tampa de enchimento de óleo do motor
- 5 Vareta de óleo do motor
- 6 Reservatório de fluido do lavador do para-brisa
- 7 Terminal positivo da bateria (+)
- 8 Terminal negativo da bateria (-)
- 9 Caixa de Fusíveis

Serviços de manutenção

Responsabilidade do proprietário

- Mandar reparar o seu veículo em uma Concessionária autorizada Kia.
- Guardar os documentos que mostram a manutenção adequada.
- Estabeleça a sua conformidade com os requisitos de serviço e manutenção das garantias do seu veículo.
- Reparos e ajustes necessários como resultado de manutenção inadequada ou falta de manutenção necessária não são cobertos quando seu veículo estiver coberto pela garantia.

* NOTA

O serviço de manutenção e a retenção de registros são de responsabilidade do proprietário.

Precauções de manutenção do proprietário

O serviço inadequado ou incompleto pode resultar em problemas. Esta seção fornece instruções apenas para os itens de manutenção que são fáceis de executar.

* NOTA

A manutenção inadequada do proprietário durante o período de garantia pode afetar a cobertura da garantia. Para obter detalhes, leia o Livrete de Garantia e Manutenção separado fornecido com o veículo. Se você não tiver certeza sobre qualquer procedimento de serviço ou manutenção, leve o veículo para uma Concessionária autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

Serviços de manutenção

- Realizar trabalhos de manutenção em um veículo pode ser perigoso. Você pode se ferir gravemente ao realizar alguns procedimentos de manutenção. Se você não tiver conhecimento e experiência suficientes ou as ferramentas e equipamentos adequados para realizar o trabalho, solicite a manutenção do sistema em uma Concessionária autorizada Kia.
- Trabalhar sob o capô com o motor funcionando é perigoso. Torna-se ainda mais perigoso quando você usa jóias, gravata ou roupas largas. Estes podem ficar presos em peças móveis e causar lesões. Portanto, se você precisar ligar o motor enquanto trabalha sob o capô, certifique-se de remover todas as jóias (especialmente anéis, pulseiras, relógios e colares) e todas as gravatas, cachecóis e roupas soltas semelhantes antes de se aproximar do motor ou dos ventiladores de refrigeração. .
- Nunca trabalhe no sistema de injeção com o motor ligado ou dentro de 30 segundos após desligar o motor. Bomba de alta pressão, tubo de distribuição, injetores e tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo após o motor ter parado. O jato de combustível produzido por vazamentos de combustível pode causar lesões graves, caso toque o corpo. Pessoas que usam marca-passos não devem se aproximar mais do que 30 cm da ECU ou do chicote de fiação dentro do compartimento do motor enquanto o motor estiver funcionando, pois as altas correntes no sistema de controle eletrônico do motor produzem campos magnéticos consideráveis.

⚠ CUIDADO

- Não coloque objetos pesados ou aplique força excessiva em cima da tampa do motor (se equipado) ou peças relacionadas ao combustível.
- Ao inspecionar o sistema de combustível (linhas de combustível e dispositivos de injeção de combustível), entre em contato com uma Concessionária autorizada Kia.
- Não dirija muito tempo com a tampa do motor removida.
- Ao verificar o compartimento do motor, não se aproxime do fogo. Combustível, fluido do lavador, etc. são óleos inflamáveis que podem causar incêndio.
- Antes de tocar na bateria, cabos de ignição e fiação elétrica, você deve desconectar o terminal "-" da bateria. Você pode receber um choque elétrico da corrente elétrica.
- Ao remover a tampa do acabamento interno com um chave de fenda (-), tome cuidado para não danificar a tampa.
- Tenha cuidado ao substituir e limpar as lâmpadas para evitar queimaduras ou choque elétrico.

Manutenção pelo proprietário

Plano de manutenção pelo proprietário

Quando você parar para abastecer

- Verifique o nível do líquido refrigerante no reservatório do líquido refrigerante.
- Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa.
- Verifique se há pneus com pressão baixa ou insuficiente.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor quando o motor estiver quente. Líquido de arrefecimento e vapor escaldante podem sair sob pressão. Isso pode causar queimaduras ou outras lesões graves.

Ao funcionar seu veículo

- Observe quaisquer alterações no som do escapamento ou qualquer cheiro de fumaça de escapamento no veículo.
- Verifique se há vibrações no volante. Observe qualquer esforço de direção aumentado ou folga no volante, ou mudança em sua posição reta.
- Observe se o seu veículo constantemente vira levemente ou "puxa" para um lado ao trafegar em uma estrada plana e nivelada.
- Ao parar, ouça e verifique se há sons incomuns, puxando para um lado, curso aumentado do pedal do freio ou pedal do freio "difícil de pressionar".
- Se ocorrer qualquer deslizamento ou alteração no funcionamento de sua transmissão, verifique o nível do fluido da transmissão.
- Verifique o freio de estacionamento.
- Verifique se há vazamentos de fluido sob o veículo (o gotejamento de água do

sistema de ar condicionado durante ou após o uso é normal).

Pelo menos mensalmente

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento do motor.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo semáforos, piscas e piscas de emergência.
- Verifique as pressões de enchimento de todos os pneus, incluindo o estepe para pneus gastos, com desgaste irregular ou danificados.
- Verifique se há porcas de roda soltas.

Pelo menos duas vezes por ano

- Verifique as mangueiras do radiador, aquecedor e ar condicionado quanto a vazamentos ou danos.
- Verifique o funcionamento do spray do lavador do para-brisa e do limpador. Limpe as palhetas do limpador com um pano limpo umedecido com fluido de lavagem.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, tubos de escape, blindagens e braçadeiras.
- Verifique os cintos de três pontos quanto a desgaste e funcionamento.

Pelo menos uma vez por ano

- Limpe os orifícios de drenagem da carroceria e da porta.
- Lubrifique as dobradiças e travas das portas e as dobradiças do capô.
- Lubrifique as travas e fechaduras da porta e do capô.
- Lubrifique as guarnições de borracha da porta.
- Verifique o sistema de ar condicionado.
- Inspeção e lubrifique a articulação e os controles da transmissão.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Verifique o nível do fluido de freio.

Manutenção periódica programada

Precauções de manutenção periódica programada

Para obter continuamente as vantagens que seu veículo pode lhe oferecer, com conforto, economia e segurança, o proprietário deve garantir que seu veículo seja submetido à Manutenção Periódica Programada elaborada especialmente para este fim. Para tanto, o Manual de Garantia e Manutenção que acompanha seu veículo contém o Plano de Manutenção Periódica Programada, o qual descreve os itens no veículo a serem verificados e sua periodicidade.

No caso do veículo ser submetido a condições especiais, diferentes das que usualmente um veículo enfrenta, instruções específicas são descritas naquele manual.

Responsabilidade do proprietário

O proprietário exerce um papel fundamental na Garantia de seu veículo KIA. Portanto, consulte o Manual de Garantia e Manutenção para obter maiores informações sobre as Responsabilidades do Proprietário, a fim de estar apto a receber os benefícios que esta Garantia pode lhe proporcionar.

Concessionárias Autorizadas KIA

Somente as Concessionárias Autorizadas KIA estão aptas e autorizadas a realizar serviços em seu veículo.

As Concessionárias Autorizadas KIA possuem técnicos treinados na fábrica, peças originais KIA e ferramentas especiais de serviço, podendo assim oferecer a melhor e mais segura assistência ao proprietário e ao seu veículo.

Peças originais KIA

Para obter de seu veículo o máximo de desempenho, conforto e segurança que ele pode lhe proporcionar, exija sempre que somente Peças Originais KIA sejam utilizadas em seu veículo. Peças não originais, além de poder prejudicar o proprietário e seu veículo, comprometem a Garantia. Para informações detalhadas consulte o Manual de Garantia e Manutenção.

Explicações sobre os itens da manutenção programada

Óleo e filtro de óleo do motor

O óleo e o filtro de óleo do motor devem ser substituídos nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Se o veículo estiver sendo dirigido em condições severas, são necessárias trocas mais frequentes do óleo e do filtro de óleo.

Correias de acionamento

Inspecione todas as correias de acionamento quanto a evidências de cortes, trincas, desgaste excessivo ou saturação por óleo e troque-as se necessário. As correias de acionamento devem ser inspecionadas periodicamente quanto à tensão adequada e ajustadas conforme necessário.

CUIDADO

Quando for inspecionar a correia, certifique-se que a ignição esteja desligada.

Correia de partida e gerador híbrido leve (MHSB)

Inspecione todas as correias de partida e gerador híbrido leve quanto a evidências de cortes, rachaduras, desgaste excessivo ou saturação de óleo e substitua se necessário. As correias de partida e gerador híbrido suave devem ser verificadas periodicamente quanto à tensão adequada e ajustadas conforme necessário.

CUIDADO

Quando for inspecionar a correia, certifique-se que a ignição esteja desligada.

Filtro de combustível (para gasolina)

O veículo a gasolina Kia está equipado com um filtro de combustível integrado ao tanque de combustível. A substituição periódica, conforme o plano de manutenção, é necessária e também depende da qualidade do combustível. Se houver algumas questões importantes de segurança, como restrição do fluxo de combustível, falhas, perda de potência, problema de partida difícil, etc., é necessária a inspeção ou substituição do filtro de combustível com mais frequência do que a mencionada no plano de manutenção.

Mande inspecionar ou substituir o filtro de combustível em uma Concessionária Autorizada Kia.

Linhas de combustível, mangueiras de combustível e conexões

Verifique as linhas de combustível, as mangueiras de combustível e as conexões quanto a vazamentos e danos. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para fazer a troca de qualquer peça danificada ou com vazamento.

Mangueira de vapor (motor a gasolina) e tampa do bocal de enchimento de combustível

A mangueira de vapor e tampa do bocal de enchimento de combustível devem ser inspecionadas nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Certifique-se que uma mangueira de vapor ou uma tampa de combustível nova sejam recolocadas corretamente.

Mangueiras de ventilação do vácuo do cárter (se equipado)

Inspecione a superfície das mangueiras quanto a evidências de danos causados pelo calor ou danos mecânicos. Borracha dura e quebradiça, trincas, rasgos, cortes, abrasões e inchaços indicam deterioração. Preste atenção, em particular, ao examinar as superfícies dessas mangueiras próximas de fontes de calor, tais como as que estiverem próximas do coletor de exaustão. Inspecione o caminho das mangueiras, para assegurar que elas não entrem em contato com qualquer fonte de calor, cantos vivos ou partes móveis que possam causar danos pela ação do calor ou desgaste mecânico. Inspecione todas as conexões das mangueiras, tais como grampos e acoplamentos, para se certificar que eles estejam bem firmes e que não há vazamentos. As mangueiras devem ser substituídas imediatamente se houver qualquer evidência de deterioração ou dano.

Filtro de ar

Recomendamos que o filtro de ar seja substituído por uma Concessionária Autorizada KIA.

Velas de ignição (para motores a gasolina e flex)

Certifique-se de instalar velas de ignição novas com a especificação correta.

CUIDADO

Ao montar as peças, certifique-se de limpar o interior e o exterior da parte inferior da capa da bobina de ignição e o isolador da vela de ignição, com um pano macio

para evitar a contaminação do isolador da vela.

ATENÇÃO

Não desconecte ou inspecione as velas de ignição com o motor quente. Isto pode resultar em queimaduras.

Sistema de arrefecimento

Verifique os componentes do sistema de arrefecimento, tais como radiador, reservatório do líquido de arrefecimento, mangueiras e conexões quanto a vazamentos e danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser substituído nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção.

Fluido de transmissão de dupla embreagem (se equipado)

Inspecione o fluido da transmissão da dupla embreagem de acordo com o programa de manutenção.

Mangueiras e linhas de freio

Verifique visualmente quanto à instalação adequada, esfolamento, trincas, deterioração e qualquer vazamento. Substitua qualquer peça que esteja deteriorada ou danificada imediatamente.

Fluido de freio/embreamento

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório. O nível deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX" na lateral do reservatório. Utilize apenas fluido de freio em conformidade com as especificações DOT-4.

Freio de estacionamento

Inspecione o sistema do freio de estacionamento, incluindo a alavanca (ou pedal) do freio de estacionamento e os cabos.

Pastilhas, pinças e discos dos freios a disco

Verifique as pastilhas quanto a desgaste excessivo, desbalanceamento e desgaste dos discos e vazamentos de fluido pelas pinças.

Parafusos de montagem da suspensão

Verifique as conexões da suspensão para ver se estão soltas ou danificadas. Reaperte com o torque especificado.

Caixa da direção, braços e coifas do pivô do braço inferior

Com o veículo parado e com o motor desligado, verifique se há folga excessiva no volante de direção.

Verifique os braços quanto a empenamento e danos. Verifique as coifas de borracha e os pivôs quanto a deterioração, trincas ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

Eixos motrizes e coifas

Verifique os eixos motrizes, as coifas e as braçadeiras quanto a trincas, deterioração ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas e, se necessário, coloque graxa.

Fluido refrigerante do ar condicionado

Verifique as linhas e as conexões do ar condicionado quanto a vazamentos e danos.

Verifique o nível dos fluidos

Ao verificar o óleo do motor, líquido de arrefecimento do motor, fluido de freio e fluido do lavador do para-brisa, certifique-se sempre de limpar a área ao redor de qualquer bujão de enchimento, bujão de drenagem ou vareta antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante ou fluido. Isso é especialmente importante em áreas empoeiradas ou arenosas e quando o veículo for usado em estradas não pavimentadas. Limpar as áreas do plugue e da vareta impedirá que sujeira e grãos entrem no motor e em outros mecanismos que possam ser danificados.

Óleo do motor

Verificação do nível de óleo do motor

O óleo do motor é usado para lubrificar, resfriar e operar vários componentes hidráulicos do motor. O consumo de óleo do motor durante a condução é normal, sendo necessário verificar e reabastecer o óleo do motor regularmente. Além disso, verifique e reabasteça o nível de óleo dentro do plano de manutenção recomendado para evitar a deterioração do desempenho do óleo.

Verifique o óleo do motor seguindo o procedimento abaixo.

Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Funcionamento

1. Certifique-se que o veículo está em um local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 15 minutos (com a tampa de enchimento de óleo e a vareta removidas)) para que o óleo retorne ao cárter.
4. Limpe a vareta medidora de nível e reintroduza-a completamente.
5. Retire a vareta novamente e verifique o nível. O nível deve estar entre F e L (F=Full/Cheio, L=Low/Baixo). Adicione óleo se o nível estiver muito próximo da marca L (Low/Baixo).

Reabastecimento do óleo do motor

Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Utilize um funil para ajudar a evitar que o óleo espirre nos componentes do motor.

Use somente o óleo para motor especificado (veja "Lubrificantes Recomendados e Capacidades" na página 9–6).

- Não derrame óleo do motor ao adicionar ou trocar o óleo do motor. Limpe o óleo derramado imediatamente.
- O consumo de óleo do motor pode aumentar durante o amaciamento de um veículo novo e será estabilizado após dirigir aproximadamente 6.000 km.
- O consumo de óleo do motor pode ser afetado por hábitos de condução, condições climáticas, condições de tráfego, qualidade do óleo, etc. Portanto, é recomendável que você inspecione o nível de óleo do motor regularmente e reabasteça se necessário.

Troca do óleo do motor e do filtro

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para substituir o óleo do motor e o filtro de óleo de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção.

- Se exceder o prazo do programa de manutenção para substituição do óleo do motor, o desempenho do óleo do motor pode se deteriorar e a condição do motor pode ser afetada. Portanto, o ciclo de substituição deve ser observado.
- Para manter o motor em condições ideais e preservar a garantia oferecida, use o óleo de motor recomendado.

* O intervalo de troca de óleo do motor é definido com o objetivo de evitar a deterioração do óleo, e não está relacionado à quantidade de óleo consumido; portanto, verifique e reabasteça a quantidade de óleo regularmente.


⚠ ATENÇÃO


- Tenha muito cuidado para não tocar na mangueira do radiador ao verificar ou adicionar o óleo do motor, pois pode estar quente o suficiente para queimá-lo.
- O óleo de motor usado pode causar irritação ou câncer de pele se deixado em contato com a pele por períodos prolongados. O óleo de motor usado contém produtos químicos que causam câncer em animais de laboratório. Sempre proteja sua pele lavando bem as mãos com sabão e água morna o mais rápido possível após manusear o óleo usado. Não deixe óleo de motor usado ao alcance de crianças.

⚠ CUIDADO

- Ao limpar o medidor de nível de óleo, você deve limpá-lo com um pano limpo. Quando misturado com detritos, pode causar danos ao motor.
- O óleo do motor fica muito quente imediatamente após a condução do veículo e pode causar queimaduras durante a substituição. Substitua o óleo do motor depois que o óleo do motor esfriar.

* NOTA

Quando a pressão do óleo estiver baixa devido a óleo do motor insuficiente, a luz de aviso da Pressão do Óleo do Motor () acenderá.

Além disso, o sistema aprimorado de proteção do motor, que limita a potência do motor, é ativado e a lâmpada indicadora de mau funcionamento () acenderá

quando o veículo for conduzido continuamente nesse estado.

Quando a pressão do óleo for restaurada, a luz de aviso da pressão do óleo do motor se apagará e a potência do motor não será mais limitada.

Líquido de arrefecimento do motor

Verificação do nível do líquido de arrefecimento



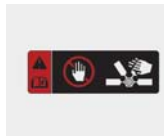
Verifique a condição e as conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e mangueiras do aquecedor. Substitua quaisquer mangueiras inchadas ou deterioradas.

O nível do líquido de arrefecimento deve ser preenchido entre as marcas MAX e MIN (F e L) na lateral do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio.

* INFORMAÇÃO

Se forem necessárias adições frequentes, mande inspecionar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

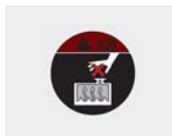


O motor elétrico (ventilador de resfriamento) é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento do motor, pressão do refrigerante do ar condicionado e velocidade do veículo. Às vezes, pode funcionar mesmo quando o motor não está funcionando. Tenha muito cuidado ao trabalhar perto das hélices do ventilador de resfriamento, para que você não seja ferido por hélices giratórias do ventilador. À medida que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor diminui, o motor elétrico desliga-se automaticamente. Esta é uma condição

normal. O motor elétrico (ventilador) pode funcionar até que você desconecte o cabo negativo da bateria.

⚠ CUIDADO

Remoção da tampa do radiador



• Nunca tente remover a tampa do radiador enquanto o motor estiver funcionando ou quente. Isso pode causar

danos ao sistema de arrefecimento e ao motor. Além disso, o líquido de arrefecimento quente ou o vapor podem causar lesões graves. Desligue o motor e espere até que esfrie. Tome muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Enrole um pano grosso em torno dele e gire-o no sentido anti-horário lentamente até a primeira parada. Dê um passo para trás enquanto a pressão é liberada do sistema de resfriamento. Quando tiver certeza de que toda a pressão foi liberada, pressione a tampa, usando um pano grosso, e continue girando no sentido anti-horário para removê-la. Mesmo que o motor não esteja funcionando, não remova a tampa do radiador ou o bujão de drenagem enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento quente e o vapor ainda podem sair sob pressão, causando lesões graves.

- Quando o motor superaquece por causa do líquido de arrefecimento do motor baixo, a adição repentina de líquido de arrefecimento do motor pode causar trincas no motor. Para evitar danos, adicione líquido de arrefecimento do motor lentamente em pequenas quantidades.
- Não dirija sem líquido de arrefecimento do motor. Isto poderá causar falha na

bomba de água e travamento do motor, etc.

* NOTA

Certifique-se de que a tampa do líquido de arrefecimento esteja bem fechada após o reabastecimento do líquido de arrefecimento. Caso contrário, o motor pode superaquecer durante a condução.

Funcionamento

1. Verifique se a etiqueta da tampa do radiador está reta na frente.



2. Certifique-se de que as pequenas saliências dentro da tampa do líquido de arrefecimento estejam bem travadas.

Líquido de arrefecimento do motor recomendado

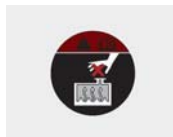
- Ao adicionar líquido de arrefecimento, use apenas água deionizada ou água destilada para o seu veículo e nunca misture água "de torneira" no líquido de arrefecimento abastecido na fábrica.
- Não use álcool ou metanol refrigerante nem os misture com o líquido de arrefecimento especificado.
- Não use uma solução que contenha mais de 60% de anticongelante ou menos de 35% de anticongelante.
- O motor do seu veículo tem peças de alumínio e deve ser protegido por um líquido de arrefecimento de etileno glicol à base de fosfato para evitar corrosão e congelamento.

Consulte a tabela a seguir para obter a porcentagem de mistura.

Temperatura ambiente	Porcentagem de Mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

⚠ ATENÇÃO

Tampa do radiador



• Não remova a tampa do radiador quando o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento e vapor escaldantes podem explodir sob pressão causando lesões graves.

- Não use líquido de arrefecimento do radiador ou anticongelante no reservatório do lavador.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode obscurecer severamente a visibilidade quando pulverizado no para-brisa e pode causar perda de controle do veículo ou danificar a pintura e o acabamento da carroceria.

Troca de líquido de arrefecimento

Mande substituir o líquido de arrefecimento em uma Concessionária autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

Coloque um pano grosso ao redor da tampa do radiador antes de reabastecer o líquido de arrefecimento para evitar que o líquido de arrefecimento transborde nas peças do motor, como o alternador.

⚠ CUIDADO

- Não use líquido de arrefecimento do radiador ou anticongelante no reservatório do lavador.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode obscurecer severamente a visibilidade quando pulverizado no para-brisa e pode causar perda de controle do veículo ou danificar a pintura e o acabamento da carroceria.

Fluido de freio**Verificação do nível do fluido de freio****Funcionamento**

1. Limpe a área ao redor da tampa do reservatório.
2. Verifique periodicamente se o nível de fluido no reservatório de fluido de freio está entre MIN e MAX. O nível cairá com a quilometragem acumulada. Esta é uma condição normal associada ao desgaste das pastilhas de freio.

Verifique periodicamente o nível do fluido no reservatório. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN na lateral do reservatório. Nunca misture diferentes tipos de fluido.

Use apenas o fluido de freio especificado. (Consulte "Lubrificantes recomendados e capacidades" na página 9-6.)

*** INFORMAÇÃO**

Se o nível do fluido estiver excessivamente baixo, mande verificar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia.

Líquido do lavador

Verificação do nível do fluido do lavador



Funcionamento

- Verifique o nível de fluido no reservatório de fluido do lavador e adicione fluido, se necessário. Água pura pode ser usada se o fluido do lavador não estiver disponível.
- No entanto, use solvente de lavagem com características anticongelantes em climas frios para evitar o congelamento.

O reservatório é translúcido para que você possa verificar o nível com uma rápida inspeção visual.

⚠ ATENÇÃO

- Não use líquido de arrefecimento do radiador ou anticongelante no reservatório do lavador.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode obscurecer severamente a visibilidade quando pulverizado no para-brisa e pode causar perda de controle do veículo ou danos à pintura e acabamento da carroceria.
- Os agentes de fluido do lavador de pára-brisas contêm algumas quantidades de álcool e podem ser inflamáveis em determinadas circunstâncias. Não permita que faíscas ou chamas entrem em contato com o fluido do lavador ou o reservatório do fluido do lavador. Isto poderão ocorrer danos ao veículo ou aos ocupantes.

- O fluido do lavador do para-brisa é venenoso para humanos e animais. Não beba e evite entrar em contato com o fluido do lavador do para-brisa. Isto poderá ocorrer lesões graves ou fatais.

Filtro do purificador de ar

Substituição do elemento do filtro de ar

Funcionamento

1. Puxe a alavanca (1) na tampa do filtro de ar e solte a trava.



2. Gire a alavanca fixa no filtro e solte a trava.



3. Substitua o elemento do filtro de ar.



4. Monte na ordem inversa.

⚠ CUIDADO

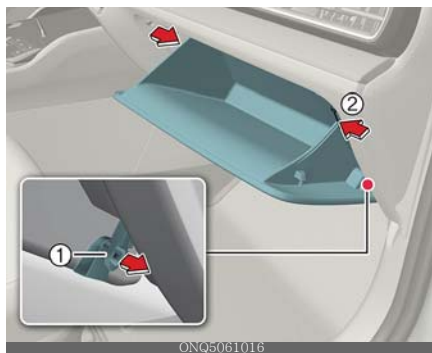
- Não dirija com o filtro de ar removido; isso resultará em desgaste excessivo do motor.
- Ao remover o elemento do filtro de ar, tome cuidado para que poeira ou sujeira não entrem na entrada de ar, pois isso pode causar danos.
- Use peças para substituição de uma Concessionária autorizada Kia.

Filtro de ar do ar condicionado

Substituindo o filtro de ar do controle climático

Funcionamento

1. Abra o porta-luvas e remova o batente (1).



2. Com o porta-luvas aberto, puxe a alça de suporte.



3. Remova a tampa do filtro de ar do controle climático puxando ambos os lados da tampa.



4. Substitua o filtro de ar do controle climático.
5. Monte na ordem inversa.

* NOTA

Ao substituir o filtro de ar do controle climático, instale-o corretamente. Caso contrário, o sistema pode produzir ruído e a eficácia do filtro pode ser reduzida.

Palhetas do limpador

Substituindo a palheta do limpador dianteiro

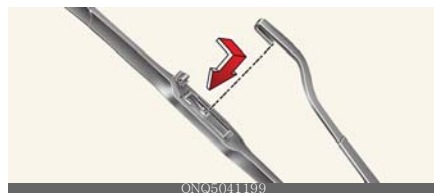


Funcionamento

1. Desligue o veículo.
2. Mova o interruptor do limpador para a posição de limpeza simples (MIST).
3. Segure o interruptor do limpador por mais de 2 segundos.
4. Levante o braço do limpador.
5. Levante o clipe da palheta do limpador. Puxe para baixo o conjunto da palheta e remova-o.



6. Instale o novo conjunto de palhetas.



7. Retorne o braço do limpador no para-brisa.
8. Ligue o veículo e os braços do limpador retornarão à posição normal de operação.

Substituindo a palheta do limpador traseiro

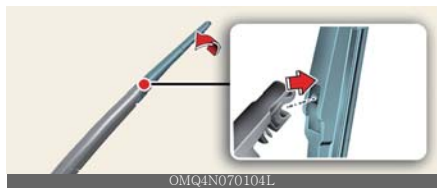


Funcionamento

1. Desligue o veículo.
2. Mova o interruptor do limpador para a posição de limpeza simples (1x/MIST).
3. Segure o interruptor do limpador por mais de 2 segundos.
4. Levante o braço do limpador e puxe o conjunto da palheta do limpador.



5. Levante a palheta do limpador e puxe a palheta para removê-la.



6. Instale o novo conjunto de palhetas inserindo a parte central na ranhura do braço do limpador até que se encaixe no lugar.



Se a substituição estiver concluída, abaixe o braço do limpador para colocá-lo no pára-brisa traseiro e ligue a ignição do veículo e funcione os limpadores para verificar se a palheta está instalada corretamente.

7. Certifique-se de que o conjunto da lâmina esteja instalado firmemente, tentando puxá-lo levemente.

* INFORMAÇÃO

Para evitar danos nos braços do limpador ou em outros componentes, mande substituir a palheta do limpador em uma Concessionária autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

- Não use gasolina, querosene, diluente ou outros solventes sobre ou próximo a eles.
- Não tente mover os limpadores manualmente.
- O uso de uma palheta de limpador não especificada pode resultar em mau funcionamento e falha do limpador.
- Não permita que o braço do limpador caia contra o para-brisa, pois pode lascar ou trincar o para-brisa.
- Se o braço do limpador receber muita força ao puxar a palheta, a parte central pode ser danificada.
- O limpador não pode funcionar por aproximadamente 10 segundos quando o limpador funciona sem fluido de lavagem ou as palhetas estiverem congeladas. Isso não é um mau funcionamento, é um sistema de proteção do limpador,

ativado pelo circuito de sobrecarga do motor dentro do motor do limpador.

- O para-brisa dianteiro deve ser limpo com mangueira de água e enxugado com uma toalha limpa com as palhetas levantadas. Além disso, as palhetas do limpador devem ser limpas quando a graxa ou cera for aplicada nas palhetas.

* NOTA

Sabe-se que as ceras quentes comerciais aplicadas por lavagens automáticas de carros dificultam a limpeza do para-brisa.

Bateria

Para o melhor serviço de bateria



- Mantenha a bateria firmemente montada.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e conexões limpos, apertados e revestidos com vaselina ou graxa para terminais.
- Lave qualquer eletrólito derramado da bateria imediatamente com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se o veículo não for usado por um longo período, desconecte os cabos da bateria.

⚠ ATENÇÃO



Sempre leia as instruções a seguir cuidadosamente ao manusear uma bateria.



Mantenha cigarros acesos e todas as outras chamas ou faíscas longe da bateria.



O hidrogênio, um gás altamente combustível, está sempre presente nas células da bateria e pode explodir se for inflamado.



Mantenha as baterias fora do alcance das crianças porque as baterias contêm ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. Não permita que o ácido da bateria entre em contato com sua pele, olhos, roupas ou acabamento de pintura.



Se algum eletrólito entrar em contato com seus olhos, lave-os com água limpa por pelo menos

15 minutos e procure atendimento médico imediato.

Se o eletrólito entrar em contato com a pele, lave bem a área de contato. Se você sentir dor ou sensação de queimação, procure atendimento médico imediatamente.



Use proteção para os olhos ao carregar ou trabalhar perto de uma bateria. Sempre forneça ventilação ao trabalhar em um espaço fechado.



Uma bateria descartada de forma inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. Descarte a bateria de acordo com as leis ou regulamentos locais.

- Ao levantar uma bateria com caixa de plástico, a pressão excessiva na caixa pode fazer com que o ácido da bateria vaze, resultando em lesões pessoais. Levante com um suporte de bateria ou com as mãos nos cantos opostos.
- Nunca tente recarregar a bateria quando os cabos da bateria estiverem conectados.
- O sistema de ignição elétrica funciona com alta tensão. Nunca toque nestes componentes com o motor ligado ou a ignição ligada.

O não cumprimento dos avisos acima pode resultar em lesões corporais graves ou morte.

⚠ CUIDADO

Se você conectar dispositivos eletrônicos não autorizados à bateria, a bateria poderá descarregar. Nunca use dispositivos não autorizados.

* NOTA

Seu veículo está equipado com bateria livre de manutenção. Se o seu veículo estiver equipado com a bateria marcada com LOWER e UPPER (MIN e MAX) na lateral,

você poderá verificar o nível de eletrólito. O nível de eletrólito deve estar entre LOWER e UPPER (MIN e MAX). Se o nível de eletrólito estiver baixo, é necessário adicionar água destilada (desmineralizada) (nunca adicione ácido sulfúrico ou outro eletrólito). Ao reabastecer, tome cuidado para não respingar a bateria e os componentes adjacentes. E não encha demais as células da bateria. Isto poderá causar corrosão em outras peças. Certifique-se de que as tampas das células estão apertadas.

Contacte uma Concessionária autorizada Kia.

Etiqueta de capacidade da bateria

Exemplo



* A etiqueta real da bateria no veículo pode ser diferente da ilustração.

1. O nome do modelo Kia da bateria
2. A capacidade nominal (em Amperes horas)
3. A capacidade nominal de reserva (em min.)
4. A tensão nominal
5. A corrente de teste a frio em amperes pela SAE
6. A corrente de teste a frio em amperes por EN

Recarga da bateria

Seu veículo possui uma bateria à base de cálcio livre de manutenção.

- Se a bateria descarregar em pouco tempo (porque, por exemplo, os faróis ou as luzes internas ficaram acesas enquanto o veículo não estava em uso),

recarregue-a por carregamento lento (carga lenta) por 10 horas.

- Se a bateria descarregar gradualmente devido à alta carga elétrica enquanto o veículo estiver sendo usado, recarregue-a em 20-30A por duas horas.

⚠️ ATENÇÃO

Recarregando a bateria

- Ao recarregar a bateria, observe as seguintes precauções:
 - A bateria deve ser removida do veículo e colocada em uma área com boa ventilação.
 - Não deixe cigarros, faíscas ou chamas perto da bateria.
 - Observe a bateria durante o carregamento e pare ou reduza a taxa de carregamento se as células da bateria começarem a produzir gases (ferver) violentamente ou se a temperatura do eletrólito de qualquer célula exceder 49°C.
 - Use proteção para os olhos ao verificar a bateria durante o carregamento.
 - Desconecte o carregador de bateria na seguinte ordem:
 1. Desligue o interruptor principal do carregador de bateria.
 2. Solte o grampo negativo do terminal negativo da bateria.
 3. Solte o grampo positivo do terminal positivo da bateria.
- Antes de realizar a manutenção ou recarregar a bateria, desligue todos os acessórios e desligue o motor.
- O cabo negativo da bateria deve ser removido primeiro e instalado por último quando a bateria for desconectada.

⚠️ CUIDADO

Não abra ou remova a tampa na parte superior da bateria. Isso pode causar vazamentos de eletrólito interno que podem resultar em lesões graves.

⚠️ CUIDADO

Bateria AGM (se equipado)

- As baterias Absorbent Glass Matt (AGM) são isentas de manutenção. Caso necessário o reparo na bateria AGM de ser efetuado por uma Concessionária autorizada Kia.
- Para carregar sua bateria AGM, use apenas carregadores de bateria totalmente automáticos especialmente desenvolvidos para baterias AGM.
- Ao substituir a bateria AGM, use peças para substituição de uma Concessionária autorizada Kia.
- Não abra ou remova a tampa na parte superior da bateria. Isso pode causar vazamentos de eletrólito interno que podem resultar em lesões graves.

Redefinir itens

Os itens devem ser redefinidos após a bateria ser descarregada ou a bateria ter sido desconectada.

- Vidros automáticos para cima/para baixo
- Teto solar panorâmico
- Computador de bordo
- Sistema de controle climático
- Sistema de memória de posição do motorista
- Sistema de memória integrado
- Sistema de infoentretenimento
- Áudio
- Relógio

Pneus e rodas

Cuidados com os pneus

Para manutenção adequada, segurança e economia máxima de combustível, você deve sempre manter as pressões de enchimento dos pneus recomendadas e ficar dentro dos limites de carga e distribuição de peso recomendados para o seu veículo.

Pressões recomendadas de enchimento dos pneus frios



Todas as especificações (tamanhos e pressões) podem ser encontradas em uma etiqueta anexada ao veículo.

* INFORMAÇÃO

Todas as pressões dos pneus (incluindo o estepe) devem ser verificadas quando os pneus estiverem frios. "Pneus frios" significa que o veículo não foi conduzido por pelo menos três horas ou dirigiu menos de 1,6 km.

Verificação da pressão de enchimento dos pneus

- Remova a tampa da válvula da haste da válvula do pneu. Pressione o medidor de pneu firmemente na válvula para obter uma medição de pressão. Se a pressão estiver baixa, adicione ar até atingir a quantidade recomendada.
- Se você encher demais o pneu, libere o ar empurrando a haste de metal no centro da válvula do pneu. Certifique-se de colocar as tampas das válvulas de volta nas hastes das válvulas.

⚠ ATENÇÃO

- O enchimento excessivo ou insuficiente pode reduzir a vida útil do pneu, afetar adversamente o manuseio do veículo e levar à falha repentina do pneu. Isso pode resultar em perda de controle do veículo e lesões potenciais.
- A baixa pressão severa (70 kPa (10 psi) ou mais) pode levar ao acúmulo de calor severo, causando estouros, separação da banda de rodagem e outras falhas nos pneus que podem resultar na perda de controle do veículo, causando lesões graves ou fatais. Este risco é muito maior em dias quentes e ao dirigir por longos períodos em alta velocidade.
- Inspeccione seus pneus com frequência quanto à pressão de inflação adequada, bem como desgaste e danos. Use sempre um medidor de pressão dos pneus.
- Pneus com muita ou pouca pressão se desgastam de forma desigual, causando manuseio inadequado, perda de controle do veículo e falha repentina do pneu, causando acidentes, lesões e até mesmo a morte. A pressão dos pneus frios recomendada para o seu veículo pode ser encontrada neste manual e na etiqueta do pneu localizada na coluna central do lado do motorista.
- Pneus gastos podem causar acidentes. Substitua os pneus gastos, com desgaste irregular ou danificados.
- Lembre-se de verificar a pressão do seu pneu sobressalente. A Kia recomenda que verifique o estepe sempre que verificar a pressão dos outros pneus do seu veículo.

⚠ CUIDADO

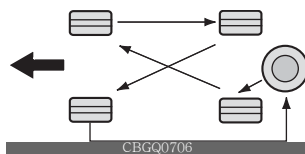
- A baixa pressão também resulta em desgaste excessivo, manuseio inadequado e economia de combustível reduzida. A deformação da roda também é possível. Mantenha a pressão dos pneus

nos níveis adequados. Se um pneu necessitar de reabastecimento de ar frequentemente, mande verificar o sistema em uma Concessionária autorizada Kia.

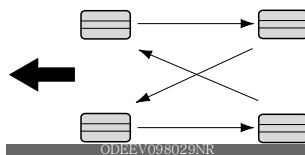
- A inflação excessiva produz uma condução dura, desgaste excessivo no centro da banda de rodagem do pneu e uma maior possibilidade de danos causados por perigos na estrada.
- Pneus quentes normalmente excedem as pressões recomendadas para pneus frios em 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). Não libere ar dos pneus quentes para ajustar a pressão ou os pneus ficarão com pressão insuficiente.
- Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas de enchimento dos pneus. Sem a tampa da válvula, sujeira ou umidade podem entrar no núcleo da válvula e causar vazamento de ar. Se faltar uma tampa de válvula, instale uma nova assim que possível.
- Observe sempre o seguinte:
 - Verifique a pressão dos pneus quando os pneus estiverem frios. (Depois que o veículo estiver estacionado por pelo menos três horas ou não tiver percorrido mais de 1,6 km desde a partida.)
 - Verifique a pressão do seu pneu sobressalente sempre que verificar a pressão de outros pneus.
 - Nunca sobrecarregue seu veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar o bagageiro do veículo se o seu veículo estiver equipado com um.
 - Pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se a banda de rodagem estiver muito gasta ou se os pneus estiverem danificados, substitua-os.

Rodízio do pneu

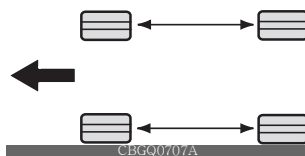
Com um pneu sobressalente de tamanho normal



Sem um pneu sobressalente



Pneus direcionais



Para equalizar o desgaste da banda de rodagem, recomenda-se que efetuado rodízio dos pneus a cada 10.000 km ou antes, se ocorrer desgaste irregular.

⚠ ATENÇÃO

- Não use o estepe compacto (se equipado) para rodízio de pneus.
- Não misture pneus de lonas diagonais e de lonas radiais sob nenhuma circunstância. Isso pode causar características de dirigibilidade incomuns, que podem resultar em morte, lesões graves ou danos materiais.

* NOTA

Efetue rodízio de pneus radiais que têm um padrão de piso assimétrico apenas da frente para trás e não da direita para a esquerda.

* NOTA

Quando fizer o rodízio, verifique o balanceamento dos pneus. Ao fazer o rodízio, verifique a existência de desgaste desigual ou algum dano. O desgaste anormal é geralmente causado por pressão incorreta do pneu, alinhamento inadequado das rodas, rodas não balanceadas, frenagens muito fortes ou curvas muito fechadas. Procure por saliências ou ressaltos na banda de rodagem ou na lateral dos pneus. Troque o pneu se você encontrar um destes problemas. Troque o pneu se você puder ver as lonas. Após o rodízio, certifique-se de deixar as pressões dos pneus dianteiros e traseiros conforme as especificações e verifique o aperto das porcas.

Alinhamento de rodas e balanceamento de pneus

As rodas do seu veículo foram alinhadas e balanceadas cuidadosamente na fábrica para proporcionar a maior vida útil do pneu e o melhor desempenho geral.

Recomenda-se que o alinhamento da direção e o balanceamento das rodas sejam verificados pelo menos a cada 6 meses ou 10.000km (o que primeiro ocorrer), porém observe diariamente o estado geral dos pneus e, semanalmente, sua calibragem.

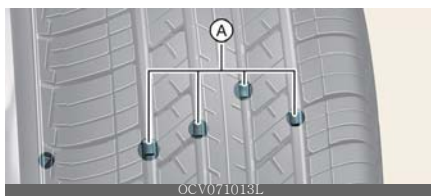
Caso note desgaste anormal ou excessivo dos pneus, trepidação ou desvio direcional ao rodar, procure imediatamente uma Concessionária Autorizada KIA para inspeção e, caso necessário, correção. Se você perceber que seu veículo está vibrando ao dirigir em uma estrada plana, suas rodas podem precisar ser rebalanceadas.

Sempre que um pneu for removido da roda, ela deve ser balanceada novamente.

⚠ CUIDADO

Pesos de roda inadequados podem danificar as rodas de alumínio do seu veículo. Use apenas pesos de roda aprovados.

Substituição de pneus



A: Indicador de desgaste da banda de rodagem

Se o pneu estiver desgastado uniformemente, um indicador de desgaste da banda de rodagem aparecerá como uma faixa sólida na banda de rodagem.

Isso mostra que há menos de 1,6 mm de banda de rodagem no pneu. Recomenda-se que substitua o pneu ANTES disso acontecer.

Não espere que a faixa apareça em todo a banda de rodagem antes de substituir o pneu.

Substituição do pneu sobressalente compacto (se equipado)

Um pneu sobressalente compacto tem uma vida útil mais curta do que um pneu de tamanho normal. Substitua-o quando puder ver as barras indicadoras de desgaste da banda de rodagem no pneu. O pneu sobressalente compacto de substituição deve ter o mesmo tamanho e design do pneu fornecido com seu novo veículo e deve ser montado na mesma roda sobressalente compacto. O pneu sobressalente compacto não foi projetado para ser montado em uma roda de tamanho normal e a roda sobressalente compacta não foi projetada para montar um pneu de tamanho normal.

⚠️ ATENÇÃO

Substituição de pneus

Para reduzir a chance de lesões graves ou fatais em um acidente causado por falha de pneu ou perda de controle do veículo:

- Substitua os pneus gastos, com desgaste irregular ou danificados. Pneus gastos podem causar perda de eficácia de frenagem, controle de direção e tração.
- Não dirija seu veículo com pouca ou muita pressão nos pneus. Isso pode levar ao desgaste irregular e à falha do pneu.
- Ao substituir os pneus, nunca misture pneus radiais e diagonais no mesmo veículo. Você deve substituir todos os pneus (incluindo o sobressalente) se mudar de pneus radiais para pneus diagonais.
- É melhor substituir os quatro pneus ao mesmo tempo. Se isso não for possível ou necessário, substitua os dois pneus dianteiros ou traseiros como um par.

A substituição de apenas um pneu pode afetar seriamente a dirigibilidade do seu veículo.

- O uso de pneus e rodas diferentes dos tamanhos recomendados pode causar características de manuseio incomuns e controle inadequado do veículo, resultando em um acidente grave.
- As rodas que não atendem às especificações da Kia podem se encaixar mal e resultar em danos ao veículo ou dirigibilidade incomum e controle inadequado do veículo.
- O ABS funciona comparando a velocidade das rodas. O tamanho do pneu afeta a velocidade da roda. Ao substituir os pneus, todos os 4 pneus devem usar o mesmo tamanho, tipo, construção e padrão de piso originalmente fornecidos com o veículo. O uso de pneus de tamanho diferente pode fazer com que o ABS

(Sistema de Freio Antibloqueio) e o ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) funcionem irregularmente.

⚠️ CUIDADO

Ao substituir os pneus, verifique novamente e aperte as porcas da roda após dirigir cerca de 50 km e verifique novamente após dirigir cerca de 1.000 km. Se o volante treme ou o veículo vibra durante a condução, o pneu está desbalanceado. Efetue o balanceamento do pneu. Se o problema não for resolvido, contate uma Concessionária autorizada Kia.

* NOTA

Recomendamos que, ao substituir os pneus, utilize os mesmos fornecidos originalmente com os veículos. Se não efetuado, afeta o desempenho de condução.

Substituição da roda

Ao substituir as rodas de metal por qualquer motivo, certifique-se de que as novas rodas sejam equivalentes às unidades originais de fábrica em diâmetro, largura do aro e offset.

⚠️ ATENÇÃO

Uma roda que não tenha o tamanho correto pode afetar negativamente a vida útil da roda e do rolamento, habilidades de frenagem e parada, características de dirigibilidade, distância ao solo, distância da carroceria ao pneu, distância da corrente de neve, calibração do velocímetro e hodômetro, alinhamento do farol e altura do para-choque.

Tração do pneu

A tração do pneu pode ser reduzida se você dirigir com pneus gastos, pneus com pressão inadequada ou em superfícies

escorregadias. Os pneus devem ser substituídos quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem aparecerem. Reduza a velocidade sempre que houver chuva, neve ou gelo na estrada para reduzir a possibilidade de perder o controle do veículo.

Manutenção de pneus

Além da calibragem adequada, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos pneus. Se verificar que um pneu está desgastado de forma irregular, solicite a uma oficina profissional que verifique o alinhamento das rodas. A Kia recomenda visitar uma Concessionária autorizada Kia.

Quando tiver pneus novos instalados, certifique-se de que estão equilibrados. Isso aumentará o conforto de condução do veículo e a vida útil dos pneus. Além disso, um pneu deve sempre ser rebalanceado se for removido da roda.

Informações na lateral do pneu



Essas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu e também fornecem o número de identificação do pneu (TIN/DOT) para certificação do padrão de segurança. O TIN/DOT pode ser usado para identificar o pneu em caso de recall.

1. Nome do fabricante ou marca

2. Designação do tamanho do pneu

A parede lateral de um pneu é marcada com uma designação de tamanho de pneu.

Você precisará dessas informações ao selecionar pneus de reposição para seu veículo. O seguinte explica o que significam as letras e os números na designação do tamanho do pneu.

Exemplo de designação do tamanho do pneu:

(Esses números são fornecidos apenas como exemplo; o designador do tamanho do seu pneu pode variar dependendo do seu veículo.)

P235/55R19 108T

235 – Largura do pneu em milímetros.

55 – Relação de aspecto. A altura da seção do pneu como uma porcentagem de sua largura.

R – Código de construção do pneu (Radial).

19 – Diâmetro do aro em polegadas.

108 – Índice de Carga, um código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

T – Símbolo de classificação de velocidade. Consulte a tabela de classificação de velocidade nesta seção para obter informações adicionais.

Classificações de velocidade dos pneus

A tabela abaixo lista muitas das diferentes classificações de velocidade atualmente usadas para pneus de carros de passeio. A classificação de velocidade faz parte da designação do tamanho do pneu na parede lateral do pneu. Este símbolo corresponde à velocidade máxima de operação segura projetada para aquele pneu.

Símbolo de classificação de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h

Símbolo de classificação de velocidade	Velocidade máxima
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Designação do tamanho da roda

As rodas também são marcadas com informações importantes que você precisa se precisar substituir uma. O seguinte explica o que significam as letras e os números na designação do tamanho da roda.

Exemplo de designação do tamanho da roda:

7.5JX19

7,5 - Largura do aro em polegadas.

J - Designação do contorno do aro.

19 - Diâmetro do aro em polegadas.

3. Verificação da vida útil do pneu (TIN: Número de Identificação do Pneu)

Quaisquer pneus com mais de 6 anos, com base na data de fabricação, devem ser substituídos por novos. Você pode encontrar a data de fabricação na parede lateral do pneu, exibindo o código DOT. A data de fabricação é designada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

A parte frontal do DOT significa um número de código da planta, tamanho do pneu e padrão da banda de rodagem e os quatro últimos números indicam a semana e o ano de fabricação.

Por exemplo, DOT XXXX XXXX 1621 representa que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2021.

⚠ ATENÇÃO

Idade do pneu

Os pneus degradam-se com o tempo, mesmo quando não estão a ser utilizados. Independentemente da banda de rodagem restante, recomendamos que os pneus sejam substituídos após aproximadamente seis (6) anos de serviço normal. O calor causado por climas quentes ou condições frequentes de alta carga pode acelerar o processo de envelhecimento. O não cumprimento deste aviso pode resultar em falha repentina do pneu, o que pode levar à perda de controle e a um acidente com lesões graves ou fatais.

4. Composição e material da lona do pneu

O número de lonas ou camadas de tecido revestido de borracha no pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais do pneu, que incluem aço, nylon, poliéster e outros. A letra "R" significa construção de camada radial; a letra "D" significa construção diagonal ou oblíqua; e a letra "B" significa construção de lona com viés com cinta.

5. Pressão de inflação máxima permitida

Este número é a maior quantidade de pressão de ar que deve ser colocada no pneu. Não exceda a pressão de enchimento máxima permitida. Consulte "Especificação do pneu e etiqueta de pressão" na página 9-8.

6. Classificação máxima de carga

Este número indica a carga máxima em quilogramas e libras que pode ser transportada pelo pneu. Ao substituir os pneus do veículo, use sempre um pneu com a mesma capacidade de carga do pneu instalado de fábrica.

7. Classificação uniforme da qualidade dos pneus

Os graus de qualidade podem ser encontrados onde aplicável na parede lateral do pneu entre o ombro da banda de rodagem e a largura máxima da seção.

Por exemplo:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

ATENÇÃO

- O grau de tração atribuído a este pneu é baseado em testes de tração de frenagem em linha reta e não inclui características de aceleração, curva, aquaplanagem ou tração de pico.
- O grau de temperatura para este pneu é estabelecido para um pneu devidamente inflado e não sobrecarregado. Velocidade excessiva, pressão insuficiente ou carga excessiva, separadamente ou em combinação, podem causar acúmulo de calor no pneu e falha repentina do pneu. Isso pode causar perda de controle do veículo e lesões graves ou fatais.

Desgaste da banda de rodagem

O grau de desgaste da banda de rodagem é uma classificação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas, em um curso de teste específico do governo. Por exemplo, um pneu classificado como 150 usaria uma vez e meia (1½) tão bem quanto um pneu classificado como 100.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais de uso, no entanto, e pode se afastar significativamente da norma devido a variações nos hábitos de direção, práticas de serviço e diferenças nas características da estrada e clima.

Esses graus são gravados nas paredes laterais dos pneus dos veículos de passeio. Os pneus disponíveis com equipamento padrão ou opcional em seu veículo podem variar em relação ao grau.

Tração – AA, A, B & C

Os graus de tração, do mais alto ao mais baixo, são AA, A, B e C. Esses graus representam a capacidade do pneu de parar em pavimento molhado, medido sob condições controladas em superfícies de teste governamentais específicas de asfalto e concreto. Um pneu marcado com C pode ter baixo desempenho de tração.

Temperatura –A, B e C

Os graus de temperatura são A (o mais alto), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor e sua capacidade de dissipar calor quando testado sob condições controladas em uma roda de teste de laboratório interna especificada.

A alta temperatura constante pode fazer com que o material do pneu se degenere e reduza a vida útil do pneu, e a temperatura excessiva pode levar à falha repentina do pneu. As notas B e A representam níveis mais altos de desempenho na roda de teste de laboratório do que o mínimo exigido por lei.

Fusíveis

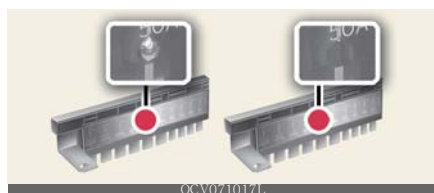
Tipo de lâmina



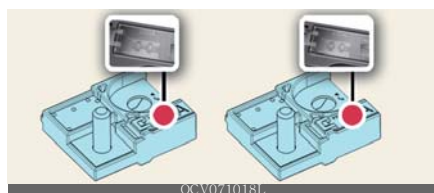
Tipo de cartucho



Multifusível



BFT



* Esquerda: Normal, Direita: Queimado

* A etiqueta real do painel de fusíveis/relés pode ser diferente.

Antes de substituir um fusível queimado, desconecte o cabo negativo da bateria.

Se o sistema elétrico não funcionar, verifique primeiro o painel de fusíveis do lado do motorista.

Substitua sempre um fusível queimado por um da mesma capacidade.

Se o fusível de substituição queimar, isso indica um problema elétrico. Evite utilizar o sistema envolvido e consulte imediatamente uma Concessionária autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca substitua um fusível por outro fusível que não seja da mesma capacidade.
- Um fusível de maior capacidade pode causar danos e possivelmente um incêndio.
- Nunca instale um fio ou folha de alumínio em vez do fusível adequado, mesmo como um reparo temporário. Isso pode causar danos extensos à fiação e um possível incêndio.
- Não modifique ou acrescente arbitrariamente a fiação elétrica do veículo.

⚠ CUIDADO

- Ao substituir um fusível ou relé queimado por um novo, certifique-se de que o novo fusível ou relé se encaixe bem nos cliques. O fusível ou relé incompletamente fixado pode causar danos na fiação do veículo e nos sistemas elétricos e um possível incêndio.
- Não remova fusíveis, relés e terminais fixados com parafusos ou porcas. Os fusíveis, relés e terminais podem ser fixados de forma incompleta e podem causar um possível incêndio. Se os fusíveis, relés e terminais fixados com parafusos ou porcas estiverem queimados, consulte uma Concessionária autorizada Kia.
- Não insira nenhum outro objeto, exceto fusíveis ou relés, nos terminais de fusíveis/relés, como uma chave de fenda, fio ou arame. Isso pode causar falha de contato e mau funcionamento do sistema.
- Não conecte chaves de fenda ou fiação não original no terminal originalmente

projetado apenas para fusíveis e relés. O sistema elétrico e a fiação do interior do veículo podem ser danificados ou queimados devido a falha de contato.

- Se você conectar diretamente o fio na lanterna traseira ou substituir a lâmpada que está acima da capacidade regulada para instalar reboques, etc., o bloco de junção interno pode se queimar.
- Não use uma chave de fenda ou qualquer outro objeto de metal para remover os fusíveis, pois isso pode causar um curto-circuito e danificar o sistema.

* NOTA

- Ao substituir o fusível, desligue a ignição e desligue os interruptores de todos os dispositivos elétricos e remova o terminal da bateria (-).
- A etiqueta real do painel de fusíveis/relés pode diferir dos itens equipados.
- Precaução de aplicação de película no vidro

A aplicação de películas nos vidros (especialmente película metálica) pode causar distúrbios de comunicação ou má recepção de rádio e mau funcionamento do sistema de iluminação automática devido à mudança excessiva de iluminação dentro do veículo. A solução usada também pode fluir para dispositivos elétricos e eletrônicos causando desordem e falha.

Substituindo o fusível do painel interno

Funcionamento

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores.
2. Abra a tampa do painel de fusíveis.



3. Puxe o fusível suspeito para fora. Use a ferramenta de remoção (1) fornecida na caixa de fusíveis principal no compartimento do motor.



4. Verifique o fusível removido; substitua-o se estiver queimado. Fusíveis sobresalentes são fornecidos no painel de fusíveis do painel de instrumentos (ou no painel de fusíveis do compartimento do motor).
5. Empurre um novo fusível da mesma capacidade e certifique-se de que ele se encaixa bem nos cliques.

* INFORMAÇÃO

Se os faróis ou lanternas traseiras, luzes de freio, luz de cortesia, luzes diurnas (DRL) não funcionarem e os fusíveis estiverem em ordem, consulte uma Concessionária autorizada Kia.

Substituição do fusível do compartimento do motor

Funcionamento

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores.
2. Remova a tampa do painel de fusíveis pressionando a aba e puxando a tampa para cima.



Quando o fusível do tipo lâmina for desconectado, remova-o usando o grampo projetado para trocar os fusíveis localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor. Após a remoção, insira firmemente o fusível reserva de igual capacidade.

3. Verifique o fusível removido; substitua-o se estiver queimado. Para remover ou inserir o fusível, use o extrator de fusíveis no painel de fusíveis do compartimento do motor.
4. Empurre um novo fusível da mesma capacidade e certifique-se de que ele se encaixa bem nos cliques. Se ficar folgado, consulte uma Concessionária autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

Depois de verificar o painel de fusíveis no compartimento do motor, instale firmemente a tampa do painel de fusíveis através do som de clique audível. Caso contrário, podem ocorrer falhas elétricas devido ao contato com a água.

Substituição do fusível principal (multifusível)



Funcionamento

1. Desligue o motor.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. Remova as porcas mostradas na imagem acima.
4. Substitua o fusível por um novo com a mesma capacidade.
5. Reinstale na ordem inversa da remoção.

⚠ CUIDADO

Inspecione visualmente a tampa da bateria para um fechamento seguro. Se a tampa da bateria não estiver bem travada, o sistema elétrico pode ser danificado devido ao influxo de umidade no sistema.

* NOTA

- O sistema eletrônico pode não funcionar corretamente mesmo quando os fusíveis individuais do compartimento do motor e da caixa de fusíveis interna não estão desconectados. Nesse caso, a causa do problema pode ser a desconexão do fusível principal (tipo BFT), que está localizado dentro da tampa do terminal positivo (+) da bateria. Como o fusível principal é projetado de forma mais complexa do que outras peças, visite uma Concessionária Autorizada Kia mais próxima.

- Se o fusível múltiplo estiver queimado, consulte uma Concessionária autorizada Kia.
-

Descrição do painel de fusíveis/relés

Dentro das tampas do painel do fusível/relé, você pode encontrar a etiqueta do fusível/relé, descrevendo o nome e a capacidade do fusível/relé.

*** NOTA**

Nem todas as descrições do painel de fusíveis neste manual podem ser aplicáveis ao seu veículo. As informações são precisas no momento da impressão. Ao inspecionar o painel de fusíveis em seu veículo, consulte a etiqueta aplicada no painel de fusíveis.

Panel de fusíveis do lado do motorista



ONQ5061022

91990-R2010

استخدم الفيوز ذو القياس المناسب
 используйте только предназначенные предохранители
 USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS







	20A	10A	10A	15A		10A	10A	20A	15A	10A	10A	7.5A	7.5A
	25A	20A	20A	10A	10A	25A	10A	15A	7.5A		7.5A	10A	7.5A
	25A	30A	15A	30A	25A		10A	10A	7.5A	15A	10A	10A	10A




ONQ5E061023L

8

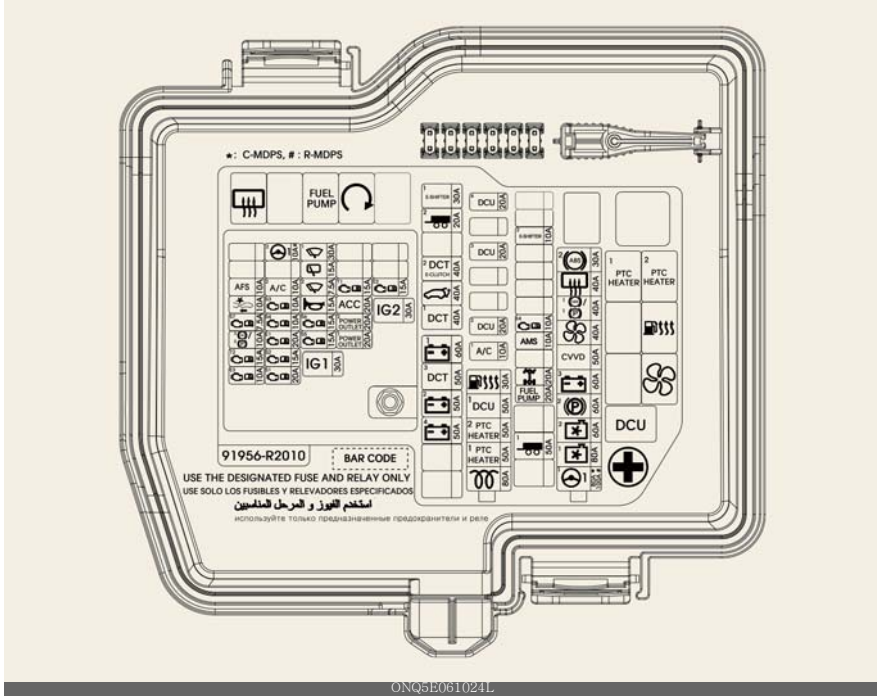
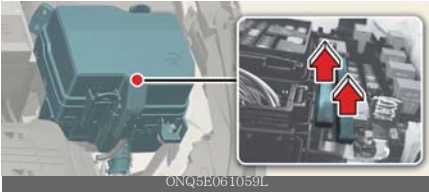
Bloco de junção da ICU

Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do fusível	Circuito Protegido
DOOR LOCK		20A	Relé de travamento/destravamento central da porta
P/WINDOW RH		25A	Interruptor principal do vidro elétrico, interruptor do vidro elétrico do passageiro
P/WINDOW LH		25A	Interruptor Principal do Vidro Elétrico
S/HEATER (REAR)		20A	Módulo de controle do aquecedor do banco traseiro











Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do fusível	Circuito Protegido
S/HEATER (DRV/PASS)		20A	Módulo de controle da ventilação de ar do assento dianteiro, módulo de controle do aquecimento do banco dianteiro
P/SEAT (PASS)		30A	Interruptor do banco elétrico do passageiro, unidade de relé do banco do passageiro
SUNROOF2		20A	Controlador de teto solar (motor blindado)
AIRBAG2		10A	Módulo de Controle SRS (Sistema de Retenção Suplementar - Airbag)
SUNROOF1		20A	Controlador de teto solar (motor do vidro)
P/SEAT DRV		30A	Interruptor do banco elétrico do motorista, módulo de controle IMS do motorista (sistema de memória integrada)
MODULE9		10A	Módulo de controle do IMS (Sistema de Memória Integrada) do Motorista, Maçaneta externa da chave inteligente do motorista/passageiro, Sensor de chuva, Interruptor de do pisca-alerta, Conector de link de dados, Unidade de tampa traseira elétrica, Unidade da direção telescópica
AMP (Amplifier)		25A	AMP (amplificador)
IBU (Integrated Body Control Unit) ²		10A	IBU (Unidade Integrada de Controle da Carroceria), Interruptor de Ignição, Alavanca de Transmissão Automática
P/WINDOW SAFETY RH		25A	Módulo do vidro elétrico de segurança do passageiro
P/WINDOW SAFETY LH		25A	Módulo do vidro elétrico de segurança do motorista
MEMORY		10A	Relé de rebatimento/desdobramento dos retrovisores externos, Retrovisor externo elétrico do motorista/passageiro, Painel de instrumentos, Controlador do ar condicionado (LCD), Módulo de controle do ar condicionado, Unidade da luz "Mood Lamp", Console da luz "Mood Lamp", Luz "Mood Lamp"(passageiro), Interruptor do painel principal, Unidade do Assistente integrado de estacionamento
TAILGATE		10A	Relé da tampa traseira
E-CALL		10A	Módulo de Chamada de Emergência (E-Call)
MODULE7		7.5A	IBU (Unidade Integrada de Controle da Carroceria)
BRAKE SWITCH		10A	Interruptor da luz de freio, IBU (Unidade Integrada de Controle da Carroceria)
MULTIMEDIA		20A	Áudio (display), Unidade de áudio/vídeo e navegação
WASHER		15A	Interruptor multifuncional
MODULE8		7.5A	Módulo de controle da ventilação de ar do banco dianteiro, Módulo de controle do aquecimento do banco dianteiro/traseiro
AIRBAG1		15A	Módulo de Controle SRS (Sistema de Retenção Suplementar - Airbag)

Nome do fusível	Simbolo	Capacidade do fusível	Circuito Protegido
Air Conditioner ON	A/C	7.5A	Bloco de Junção E/R (Relé do Aquecedor PTC nº 1, Relé do Ventilador, Controlador do ar condicionado (LCD), Módulo de controle do ar condicionado)
MODULE2	² MODULE	15A	Conector do carregador USB frontal, Porta USB do banco do motorista/passageiro
MODULE6	⁶ MODULE	10A	Interruptor do console, Interruptor de modo de condução, Conector de link de dados (DLC), Indicador da alavanca de mudança da transmissão automática
MODULE1	¹ MODULE	10A	ECU ADAS Estacionamento, IBU (Unidade Integrada de Controle da Carroceria), Teclado do Áudio, Teclado do Áudio/Vídeo & Navegação, Interruptor do retrovisor elétrico externo, Módulo de Chamada de Emergência (E-Call), AMP (amplificador), Áudio (display), Unidade de áudio/vídeo e navegação
HEATED MIRROR		10A	Retrovisor externo elétrico do motorista/passageiro
IBU (Integrated Body Control Unit)1	¹ IBU	7.5A	IBU (Unidade Integrada de Controle da Carroceria)
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Módulo de controle IMS do motorista (sistema de memória integrada), Módulo de controle do aquecedor do banco traseiro, Módulo de controle da ventilação de ar do banco dianteiro, AMP (amplificador), Módulo de controle do aquecimento do banco dianteiro, Áudio (display), Unidade de áudio/vídeo e navegação, Carregador frontal sem fio, Módulo de Chamada de Emergência (E-Call), Controlador do ar condicionado (LCD), Módulo de controle do ar condicionado, Espelho Eletrocromico
AIRBAG IND	^{IND} 	7.5A	Conjunto de instrumentos
MODULE4	⁴ MODULE	7.5A	IBU (Unidade Integrada de Controle da Carroceria), Câmera de Visão Frontal Multifuncional, Interruptor do painel principal, ECU ADAS Estacionamento, Radar de Canto Traseiro LE/LD, Sensor do Cilindro do Módulo de Embreagem, Farol LE/LD
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7.5A	SCU (Unidade de Controle de Mudança por Fio), Interruptor de Alavanca Eletrônica de Mudança da Transmissão Automática
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Conjunto de instrumentos
MODULE3	³ MODULE	7.5A	Interruptor da luz de freio, Luz do console superior
Motor Driven Power Steering		7.5A	Unidade de Direção Eletricamente Assistida
START		10A	Relé de buzina do alarme antifurto, Interruptor da faixa de transmissão, Módulo de controle do trem de força, IBU (Unidade Integrada de Controle da Carroceria), Interruptor de ignição, Bloco de junção E/R (relé de partida)
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	10A	VENTILADOR DE REFRIGERAÇÃO DA BATERIA
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE BATERIA

Painel de fusíveis do compartimento do motor



Bloco de junção do Compartimento do Motor

Nome do fusível	Símbolo	Capacidade	Circuito Protegido
Motor Driven Power Steering1	 1	80A	Unidade de Direção Eletricamente Assistida por Motor
COOLING FAN2	2 	60A	Controlador do ventilador de arrefecimento
EPB2	2 	60A	FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO
B+ 3	3 	60A	Bloco de junção ICU (Fusível - S/ HEATER (DRV/PASS), P/SEAT (Passageiro), SUNROOF2, SUNROOF1, P/SEAT DRV, AMP, P/WINDOW SAFETY RH, Relé Principal do Vidro Elétrico)
B+ 4	4 	50A	Bloco de junção ICU (Fusível - DOOR LOCK (porta), S/HEATER (traseira), AIRBAG2, MODULE9, IBU2, P/WINDOW SAFETY LE, TAILGATE, BRAKE SWITCH, Relé de rebatimento dos retrovisores externos), Relé do retrovisor externo Rebatimento/Desdobramento, Battery Management System
CVVD	CVVD	50A	CVVD (Duração Variável Contínua da Válvula)
BLOWER		40A	Relé do ventilador
ABS1/EPB1	1  / 1 	40A	SISTEMA DE FREIO ANTI-TRAVAMENTO / FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO
REAR HEATED		40A	Relé do Aquecedor Traseiro
ABS2	2 	30A	SISTEMA DE FREIO ANTI-TRAVAMENTO

MULTI
FUSÍVEL-1

Nome do fusível		Símbolo	Capacidade	Circuito Protegido
FUSIVEL	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Relé da bomba de combustível
	AMS	AMS	10A	Sensor de bateria
	ECU4	^{E4}	10A	Módulo de controle do trem de força
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	E-SHIFTER
	COOLING FAN1	¹	50A	Relé de alta do ventilador de arrefecimento
	ECU5	^{E5}	10A	Não usado
	Air ConditionerON1	¹ A/C	10A	Relé do ventilador, Módulo de Controle do Ar Condicionado
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30A	SCU (Unidade de Controle do Sistema)
	TAILGATE		40A	Unidade de tampa traseira elétrica
	EOP	EOP	40A	Não usado
	B+ 2	²	50A	Bloco de junção ICU (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)
	B+ 1	¹	60A	Bloco de Junção ICU (IPS01/IPS02/IPS03/IPS04/IPS05)
	DCT3	³ DCT	50A	DCT (Transmissão de dupla embreagem)
	DCT1	¹ DCT	40A	DCT (Transmissão de dupla embreagem)
DCT2/E-CLUTCH	² DCT E-CLUTCH	40A	DCT (Transmissão de Embreagem Dupla)/ECLUTCH	

Bloco PCB

Nome do fusível	Símbolo	Capacidade	Circuito Protegido
IG2	IG2	30A	Relé IG2
IG1	IG1	30A	Relé IG1, Relé ACC
FR WIPER2	²	7.5A	Relé do limpador dianteiro (baixo), IBU (Unidade Integrada de Controle da Carroceria)
SENSOR1	^{S1}	20A	Bobina de ignição #1~#4
ECU3	^{E3}	10A	Módulo de controle do trem de força
SENSOR5	^{S5}	15A	Sistema de partida e gerador híbrido leve (MHEV)
TCU2	^{T2}	10A	Módulo de controle de transmissão
SENSOR3	^{S3}	10A	Módulo de controle do trem de força
ECU1	^{E1}	20A	Módulo de controle do trem de força

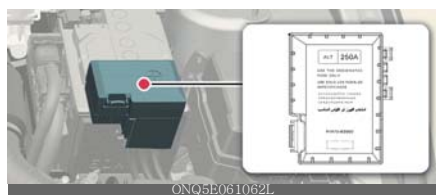
Nome do fusível	Símbolo	Capacidade	Circuito Protegido
SENSOR2	^{S2} 	15A	Sensor de Oxigênio (CIMA/BAIXO)
FR WIPER1	¹ 	30A	Relé principal do limpador, Relé do limpador dianteiro (baixo)
RR WIPER		15A	Relé principal do limpador, Relé do limpador traseiro
HORN		15A	Relé da buzina
Air ConditionerON2	² A/C 	10A	Relé Comp do Ar Condicionado
FCA		10A	Radar frontal
SENSOR4	^{S4} 	10A	Relé da bomba de combustível
SENSOR6	^{S6} 	15A	Módulo de controle do trem de força
ECU2	^{E2} 	15A	Módulo de controle do trem de força
TCU1	^{T1} 	15A	Módulo de controle do trem de força
ABS3/EPB3	³ 	10A	Módulo de Controle ESP (Programa Eletrônico de Estabilidade)
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET 	20A	Tomada de energia Frontal
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET 	20A	Tomada de energia do porta-malas
ACC	ACC	20A	ENERGIA DE ACESSÓRIOS
AFS	AFS	10A	SISTEMA DE ILUMINAÇÃO FRONTAL ADAPTIVA

Relé

Consulte a tabela a seguir para o tipo de relé.

Nome do relé	Símbolo	TIPO
Relé do Aquecedor Traseiro		MICRO
Relé de Partida		MICRO
Relé da bomba de combustível		MICRO
Relé do ventilador		MICRO

Panel de fusíveis do compartimento do motor (tampa do terminal da bateria)



Para motor a gasolina



Lâmpadas

Precauções para substituição da lâmpada

Desligue o motor em um local seguro, aplique firmemente o freio de estacionamento e retire o terminal negativo (-) da bateria. Use apenas as lâmpadas da potência especificada.

Mau funcionamento da peça da lâmpada devido a falha de rede

O farol, a lanterna traseira e a luz de neblina podem acender quando o interruptor do farol dianteiro estiver LIGADO, e não acender quando a lanterna traseira ou o

interruptor de luz estiver LIGADO. Isso pode ser causado por falha na rede ou mau funcionamento do sistema de controle elétrico do veículo. Se houver algum problema, leve o sistema a uma Concessionária autorizada Kia para manutenção.

Mau funcionamento da lâmpada devido à estabilização do sistema de controle elétrico

Uma lâmpada funcionando normalmente pode piscar momentaneamente. Esta ocorrência momentânea deve-se à sincronia de estabilização do sistema de controle elétrico do veículo. Se a lâmpada voltar ao

normal logo, o veículo não precisa de manutenção.

No entanto, se a lâmpada se apagar após a oscilação momentânea ou a oscilação contínua, leve o sistema a uma Concessionária autorizada Kia para manutenção.

⚠️ ATENÇÃO

- Antes de reparar a lâmpada, acione firmemente o freio de estacionamento, certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição LOCK e desligue as luzes para evitar movimentos bruscos do veículo e queimaduras nos dedos ou choque elétrico.
- Certifique-se de substituir a lâmpada queimada por uma de mesma potência. Caso contrário, pode causar danos extensos à fiação e possível incêndio.

⚠️ CUIDADO

- Se você não tiver as ferramentas necessárias, as lâmpadas corretas e a experiência, consulte uma Concessionária autorizada Kia.
- Em muitos casos, é difícil substituir as lâmpadas do veículo porque outras partes do veículo devem ser removidas antes que você possa chegar à lâmpada. Isso é especialmente verdadeiro se você precisar remover o conjunto do farol para chegar à(s) lâmpada(s). A remoção/instalação incorreta do conjunto do farol pode resultar em danos ao veículo.
- Se peças não originais ou luzes abaixo do padrão forem usadas ao trocar as luzes, isso pode levar à desconexão do fusível e mau funcionamento, além de outros danos à fiação.
- Não instale lâmpadas extras ou LED no veículo. Se forem instaladas luzes suplementares, isso pode causar mau funcionamento da lâmpada e cintilação das luzes. Além disso, a caixa de fusíveis e outras fiações podem ser danificadas.

* NOTA

- Se a lâmpada ou o conector da lâmpada for removido de uma lâmpada de operação ativada por eletricidade, o dispositivo eletrônico da caixa de fusíveis poderá detectá-la como um mau funcionamento. Portanto, um histórico de mau funcionamento da lâmpada pode ser registrado no Código de Avaria (DTC) na caixa de fusíveis.
- É normal que uma lâmpada em funcionamento pisque temporariamente. Como esta ocorrência é devido à função de estabilização do dispositivo de controle eletrônico do veículo, se a lâmpada acender normalmente após piscar temporariamente, não há problema no veículo.

No entanto, se a lâmpada continuar piscando várias vezes ou se apagar completamente, pode haver um erro no dispositivo de controle eletrônico do veículo. Neste caso, mande verificar imediatamente o veículo em uma Concessionária autorizada Kia.

- Após um acidente ou após a reinstalação do conjunto do farol, mande ajustar o alinhamento do farol em uma Concessionária autorizada Kia.
- Após dirigir sob chuva forte ou lavagem, as lentes dos faróis e lanternas traseiras podem parecer congeladas ou com névoa interna. Esta condição é causada pela diferença de temperatura entre a lâmpada interna e externa. Isso é semelhante à condensação nos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo. Se a água vazar para o circuito da lâmpada, mande verificar o veículo em uma Concessionária autorizada Kia.

* NOTA

Alteração de tráfego (para a Europa)

A distribuição de luz do farol baixo é assimétrica. Se você for para o exterior para um país com sentido de tráfego oposto, essa parte assimétrica irá ofuscar o motorista que se aproxima. Para evitar ofuscamento, a regulamentação ECE exige várias soluções técnicas (ex. sistema de troca automática, folha adesiva, mira", "alinhamento")", "alinhamento" descendente). Estes faróis são projetados para não ofuscar os motoristas opostos. Portanto, você não precisa trocar seus faróis em um país com sentido de tráfego oposto.

Luz de posição (Frente)

Farol - Tipo A



Farol - Tipo B



Luz de neblina dianteiro - Tipo A



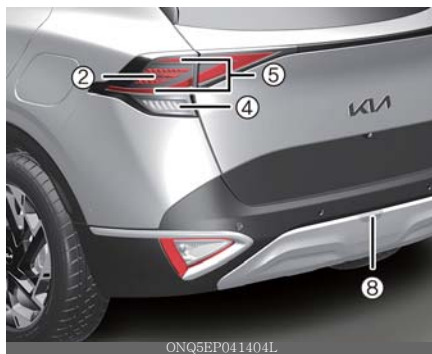
Luz de neblina dianteiro - Tipo B



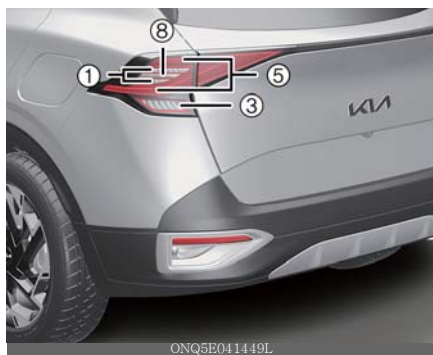
- 1 Farol (baixo) (tipo LED)
- 2 Farol (baixo/alto) (tipo LED)
- 3 Luz indicadora de direção dianteira (tipo LED)
- 4 Luz indicadora de direção dianteira (tipo bulbo)
- 5 Luz de rodagem diurna/luz de posição (tipo LED)
- 6 Luz de neblina dianteiro (tipo LED)

Luz de posição (traseira)

Luz de combinação traseira - Tipo A



Luz de combinação traseira - Tipo B



- 3 Luz indicadora de direção traseira (tipo LED)
- 4 Luz indicadora de direção traseira (tipo bulbo)
- 5 Luz traseira (tipo LED)
- 6 Luz do brake light (tipo LED)
- 7 Luz de placa de licença (tipo bulbo)
- 8 Luz de ré (tipo LED)
- 9 Luz de neblina traseiro (tipo bulbo)
- 10 Luz de neblina traseiro (tipo bulbo)

Luz de posição (lateral)



- 1 Luz do repetidor lateral (tipo LED)

Substituindo as lâmpadas (tipo LED)

Se a lâmpada LED não funcionar, mande verificar o seu veículo em uma Concessionária autorizada Kia.

A lâmpada LED não pode ser substituída como uma unidade única porque é uma unidade integrada. A lâmpada LED deve ser substituída com a unidade.

Um técnico qualificado deve verificar ou reparar a lâmpada LED, pois pode danificar as peças relacionadas do veículo.

Luz de neblina traseiro



Luz de neblina traseiro - Tipo B



- 1 Luz de freio (tipo LED)
- 2 Luz de freio (tipo bulbo)

Substituindo a lâmpada do pisca dianteiro (tipo bulbo)



8

Funcionamento

1. Desconecte o terminal negativo da bateria.
2. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as guias do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
3. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as abas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
4. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete e girando-a até travar no lugar.
5. Instale o soquete no conjunto alinhando as guias do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire o soquete no sentido horário.
6. Conecte o terminal negativo da bateria.

Substituindo a luz do pisca traseiro, luz de freio (tipo bulbo)



Funcionamento

1. Abra a tampa traseira.
2. Abra a tampa de serviço.
3. Afrouxe os parafusos de retenção do conjunto da lâmpada com uma chave philips.
4. Remova o conjunto da luz combinada traseira da carroceria do veículo.
5. Desconecte o conector da lâmpada combinada traseira.
6. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as

guias do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.



- 1) Lâmpada da luz de freio
- 2) Lâmpada da luz do pisca traseiro
7. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as abas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
8. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete e girando-a até travar no lugar.
9. Instale o soquete no conjunto alinhando as guias do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire o soquete no sentido horário.
10. Instale o conjunto da luz combinada traseira na carroceria do veículo.
11. Instale a tampa de serviço.

Substituir a luz de neblina traseiro (tipo bulbo)



Funcionamento

1. Desligue o veículo e desconecte o terminal negativo da bateria.
2. Remova o pára-choques.
3. Afrouxe os parafusos de retenção do conjunto da luz com uma chave philips.

4. Desconecte o conector do luz de neblina traseiro.
5. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as guias do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
6. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete e girando-a até travar no lugar.
7. Instale o conjunto da lâmpada na ordem inversa da remoção.

Substituição da lâmpada da placa de licença (tipo bulbo)



Funcionamento

1. Desligue o veículo e desconecte o terminal negativo da bateria.
2. Usando uma chave de fenda, levante cuidadosamente o conjunto da lâmpada.
3. Remova a lâmpada puxando-a para fora.
4. Instale uma nova lâmpada no soquete.
5. Instale o conjunto da lâmpada.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar ou danificar a lente, a aba da lente e os compartimentos de plástico.

Substituindo a luz de leitura (tipo bulbo)



Funcionamento

1. Usando uma chave de fenda, retire cuidadosamente a tampa da lente do compartimento da lâmpada.
2. Remova a lâmpada puxando-a para fora.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as abas da tampa da lente com os entalhes do compartimento da lâmpada e encaixe a lente no lugar.

⚠ ATENÇÃO

Antes de reparar as lâmpadas internas, certifique-se de que o botão "OFF" (desligado) esteja pressionado para evitar queimar os dedos ou receber um choque elétrico.

Substituir a luz interna (tipo bulbo)



Funcionamento

1. Usando uma chave de fenda, retire cuidadosamente a tampa da lente do compartimento da lâmpada.
2. Remova a lâmpada puxando-a para fora.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.

4. Alinhe as abas da tampa da lente com os entalhes do compartimento da lâmpada e encaixe a lente no lugar.

⚠ ATENÇÃO

Antes de reparar as lâmpadas internas, certifique-se de que o botão "OFF" (desligado) esteja pressionado para evitar queimar os dedos ou receber um choque elétrico.

Substituição da lâmpada do espelho de cortesia (tipo bulbo)



Funcionamento

1. Usando uma chave de fenda, retire cuidadosamente a tampa da lente do compartimento da lâmpada.
2. Remova a lâmpada puxando-a para fora.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as abas da tampa da lente com os entalhes do compartimento da lâmpada e encaixe a lente no lugar.

⚠ ATENÇÃO

Antes de reparar as lâmpadas internas, certifique-se de que o botão "OFF" (desligado) esteja pressionado para evitar queimar os dedos ou receber um choque elétrico.

Substituição da lâmpada do portaluvas (tipo bulbo)



Funcionamento

1. Usando uma chave de fenda, retire cuidadosamente o conjunto da lâmpada do interior.
2. Remova a tampa do conjunto da lâmpada.
3. Remova a lâmpada puxando-a para fora.
4. Instale uma nova lâmpada no soquete.
5. Instale a tampa no conjunto da lâmpada.
6. Instale o conjunto da lâmpada no interior.

⚠ ATENÇÃO

Antes de reparar as lâmpadas internas, certifique-se de que o botão "OFF" (desligado) esteja pressionado para evitar queimar os dedos ou receber um choque elétrico.

Substituição da lâmpada do porta-malas (tipo bulbo)



Funcionamento

1. Usando uma chave de fenda, retire cuidadosamente a tampa da lente do compartimento da lâmpada.
2. Remova a lâmpada puxando-a para fora.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as abas da tampa da lente com os entalhes do compartimento da lâmpada e encaixe a lente no lugar.

⚠ ATENÇÃO

Antes de reparar as lâmpadas internas, certifique-se de que o botão "OFF" (desligado) esteja pressionado para evitar queimar os dedos ou receber um choque elétrico.

Alinhamento do farol e da luz de neblina dianteiro (para a Europa)

Alinhamento do farol

Tipo A



Tipo B



Funcionamento

- Calibre os pneus com a pressão especificada e remova quaisquer cargas do veículo, exceto o motorista, estepe e ferramentas.
- O veículo deve ser colocado em um piso plano.
- Desenhe linhas verticais (linhas verticais que passam pelos respectivos centros dos faróis) e uma linha horizontal (linha horizontal que passa pelo centro dos faróis) na tela.
- Com o farol e a bateria em condições normais, alinhe os faróis para que a parte mais brilhante caia nas linhas horizontais e verticais.
- Para alinhar o farol baixo para a esquerda ou direita, gire a chave de fenda (1) no sentido horário ou anti-horário. Para alinhar o farol baixo para cima ou para baixo, gire a chave de fenda (2) no sentido horário ou anti-horário.

Alinhamento da luz de neblina dianteiro

Tipo A





Tipo B



A luz de neblina dianteira pode ser alinhada da mesma maneira que as luzes dianteiras. Com os faróis de neblina dianteiros e bateria em condições normais, alinhe os faróis de neblina dianteiros.

Funcionamento

- Gire a chave de fenda no sentido horário ou anti-horário para alinhar o luz de neblina dianteiro para cima ou para baixo.

Ponto de alinhamento



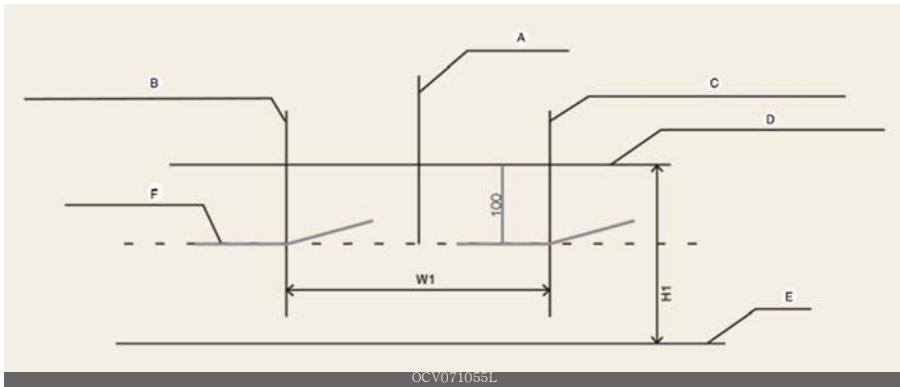
ONQ5061086L

* A: Tela

Condição do veículo		Farol (tipo LED)				Luz de neblina dianteiro (tipo LED) (se equipado)	
		Altura do solo		Distância entre as lâmpadas		Altura do solo	Distância entre as lâmpadas
		Farol baixo/alto		Farol baixo/alto			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
Sem motorista [mm]	Tipo A	764.	713.6	1,532	1,546	427	1,380
	Tipo B	764.1	713.6	1,532	1,546	402	1,157
Com motorista [mm]	Tipo A	754.1	703.6	1,532	1,546	417	1,380
	Tipo B	754.1	703.6	1,532	1,546	392	1,157

Farol baixo (veículo LHD)

Baseado em tela de 10m



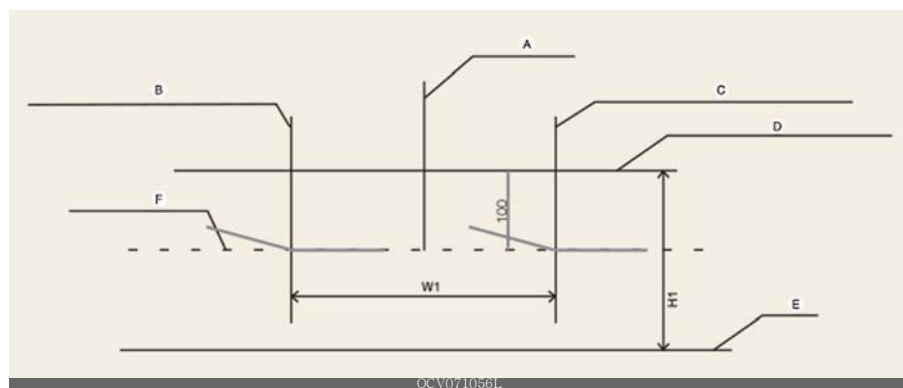
- A: Eixo do veículo
- B: Linha vertical do centro da lâmpada do farol esquerdo
- C: Linha vertical do centro da lâmpada do farol direito
- D: Linha horizontal do centro da lâmpada do farol
- E: Piso
- F: Linha de corte

Funcionamento

1. Ligue o farol baixo sem motorista a bordo.
2. A linha de corte deve ser projetada na linha de corte mostrada na figura.
3. Ao alinhar o farol baixo, o alinhamento vertical deve ser ajustada após ajustar o alinhamento horizontal.
4. Se o dispositivo de nivelamento do farol dianteiro estiver equipado, ajuste o interruptor do dispositivo de nivelamento do farol dianteiro com as posições 0.

Farol baixo (veículo RHD)

Baseado em tela de 10m



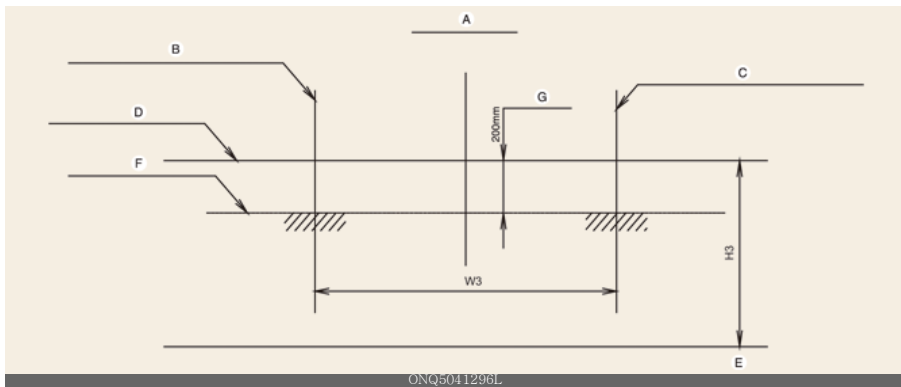
- A: Eixo do veículo
- B: Linha vertical do centro da lâmpada do farol esquerdo
- C: Linha vertical do centro da lâmpada do farol direito
- D: Linha horizontal do centro da lâmpada do farol
- E: Piso
- F: Linha de corte

Funcionamento

1. Ligue o farol baixo sem motorista a bordo.
2. A linha de corte deve ser projetada na linha de corte mostrada na figura.
3. Ao alinhar o farol baixo, o alinhamento vertical deve ser ajustado após ajustar o alinhamento horizontal.
4. Se o dispositivo de nivelamento do farol dianteiro estiver equipado, ajuste o interruptor do dispositivo de nivelamento do farol dianteiro com as posições 0.

Luz de neblina dianteiro

Baseado em tela de 10m



- A: Eixo do veículo
- B: Linha vertical do centro da lâmpada da luz de neblina esquerdo
- C: Linha vertical do centro da lâmpada da luz de neblina direito
- D: Linha horizontal do centro da lâmpada da luz de neblina
- E: Piso
- F: Linha de corte
- G: limite superior

Funcionamento

1. Ligue a luz de neblina dianteiro sem o motorista a bordo.
2. A linha de corte deve ser projetada na faixa permitida (região sombreada).

Cuidados com a aparência

Cuidados exteriores

Atenção geral externa

É muito importante seguir as instruções do rótulo ao usar qualquer produto químico de limpeza ou polimento. Leia todas as declarações de advertência e cuidado que aparecem no rótulo.

* NOTA

Se você estacionar o veículo em torno de uma placa de aço inoxidável ou edifício de vidros espelhados, etc., o acabamento externo de plástico (para-choque, spoiler, guarnição, lâmpada, espelho externo etc.) pode ser danificado pela luz solar refletida da estrutura externa. Para evitar danificar o acabamento externo de plástico, estacione o veículo longe das áreas onde a luz refletida pode ocorrer ou use uma cobertura do veículo. (Dependendo do veículo, o tipo de acabamento externo aplicado, como spoiler, pode ser diferente.)

Manutenção do acabamento

Lavagem

Para ajudar a proteger o acabamento do seu veículo contra ferrugem e deterioração, lave-o cuidadosamente e com frequência pelo menos uma vez por mês com água morna ou fria.

Se utilizar o seu veículo para condução fora de estrada, deve lavá-lo após cada viagem fora de estrada. Preste atenção especial à remoção de qualquer acúmulo de sal, sujeira, lama e outros materiais estranhos. Certifique-se de que os orifícios de drenagem nas bordas inferiores das portas e caixas inferiores laterais sejam mantidos desobstruídos e limpos. Insetos, pixe, seiva de árvores, excrementos de pássaros,

poluição industrial e depósitos semelhantes podem danificar o acabamento do seu veículo se não forem removidos imediatamente.

Mesmo a lavagem imediata com água pura pode não remover completamente todos esses depósitos. Um sabão neutro, seguro para uso em superfícies pintadas, pode ser usado. Após a lavagem, enxague bem o veículo com água morna ou fria. Não permita que o sabão seque no acabamento.

⚠ ATENÇÃO

Depois de lavar o veículo, teste os freios enquanto dirige lentamente para ver se eles foram afetados pela água. Se o desempenho de frenagem for prejudicado, seque os freios aplicando-os levemente, mantendo uma velocidade de avanço lenta.

⚠ CUIDADO

- Não use sabão forte, detergentes químicos ou água quente e não lave o veículo sob luz solar direta ou quando a carroceria do veículo estiver quente.
- Tenha cuidado ao lavar os vidros laterais do seu veículo. Especialmente, com água de alta pressão, a água pode vazar pelos vidros e molhar o interior.
- Para evitar danos às peças plásticas e às lâmpadas, não limpe com solventes químicos ou detergentes fortes.

Lavagem de alta pressão



- Ao usar lavadoras de alta pressão, certifique-se de manter distância suficiente do veículo.

Distância insuficiente ou pressão excessiva podem causar danos aos componentes ou penetração de água.

- Não borrife a câmara, os sensores ou a área ao redor diretamente com uma lavadora de alta pressão. O choque aplicado por água de alta pressão pode fazer com que o dispositivo não funcione normalmente.
- Não aproxime a ponta do bico de coifas (tampas de borracha ou plástico) ou conectores, pois podem ser danificados se entrarem em contato com água de alta pressão.

⚠ CUIDADO

- A lavagem com água no compartimento do motor, incluindo a lavagem com água em alta pressão, pode causar falhas nos circuitos elétricos localizados no compartimento do motor.
- Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isso pode danificá-los.

Enceramento

Encerar o veículo quando a água deixar de pingar na pintura.

Sempre lave e seque o veículo antes de encerar. Use uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Encerar todo o acabamento de metal para protegê-lo e manter seu brilho. A remoção de óleo, pixe e materiais semelhantes com um removedor de manchas geralmente remove a cera do acabamento. Certifique-se de encerar novamente essas áreas, mesmo que o resto do veículo ainda não precise de cera. Não aplique cera na unidade não pintada em relevo, pois pode manchar a unidade.

⚠ CUIDADO

- Limpar poeira ou sujeira da carroceria com um pano seco arranhará o acabamento.
- Não use palha de aço, limpadores abrasivos, detergentes ácidos ou detergentes fortes contendo agentes altamente alcalinos ou cáusticos em peças de alumínio cromado ou anodizado. Isso pode resultar em danos ao revestimento protetor e causar descoloração ou deterioração da pintura.

* NOTA

Veículo com acabamento em pintura fosca (se equipado)

Não use nenhum protetor de polimento, como detergente, abrasivo e polidor. No caso de aplicação de cera, remova a cera imediatamente usando um removedor de silicone e se houver pixe ou contaminante de pixe na superfície, use um removedor de pixe para limpar. No entanto, tome cuidado para não aplicar muita pressão na área pintada.

Reparar danos na pintura

Arranhões profundos ou lascas de pedra na superfície pintada devem ser reparados imediatamente. O metal exposto enferruja rapidamente e pode se transformar em uma grande despesa de reparo.

* NOTA

- Se o seu veículo estiver danificado e precisar de algum reparo ou substituição de metal, certifique-se de que a oficina aplique materiais anticorrosivos nas peças reparadas ou substituídas.
- Veículo com acabamento em pintura fosca (se equipado)

No caso de veículos com pintura fosca, é impossível modificar apenas a área danificada, sendo necessário o reparo de toda a peça. Se o veículo estiver danificado e for necessária a pintura, recomendamos que você mande a manutenção e reparo do seu veículo por uma Concessionária autorizada Kia. Tome muito cuidado, pois é difícil restaurar a qualidade após o reparo.

Manutenção de metal brilhante e cromados

- Para remover o pixe da estrada e os insetos, use um removedor de pixe, não um raspador ou outro objeto pontiagudo.
- Para proteger as superfícies de peças metálicas brilhantes da corrosão, aplique uma camada de cera ou conservante de cromo e esfregue até obter um alto brilho.
- Durante o inverno ou em áreas costeiras, cubra as partes metálicas brilhantes com uma camada mais espessa de cera ou conservante. Se necessário, cubra as peças com vaselina não corrosiva ou outro composto protetor.

Manutenção da parte inferior da carroceria

Materiais corrosivos usados para remoção de gelo e neve e controle de poeira podem se acumular na parte inferior da carroceria. Se esses materiais não forem removidos, pode ocorrer ferrugem acelerada nas partes inferiores da carroceria, como linhas de combustível, estrutura, assoalho e sistema de escapamento, mesmo que tenham sido tratadas com proteção contra ferrugem.

Lave bem a parte inferior da carroceria e as aberturas das rodas com água morna

ou fria uma vez por mês, após a condução fora de estrada e no final de cada inverno. Preste atenção especial a essas áreas porque é difícil ver toda a lama e sujeira. Fará mais mal do que bem molhar a sujeira da estrada sem removê-la. As bordas inferiores das portas, caixas inferiores laterais e longarinas possuem orifícios de drenagem que não devem entupir com sujeira; água retida nessas áreas pode causar ferrugem.

⚠ ATENÇÃO

Depois de lavar o veículo, teste os freios enquanto dirige lentamente para ver se eles foram afetados pela água. Se o desempenho de frenagem for prejudicado, seque os freios aplicando-os levemente, mantendo uma velocidade de avanço lenta.

Manutenção de rodas de alumínio

As rodas de alumínio são revestidas com um acabamento protetor transparente.

- Não use nenhum limpador abrasivo, composto de polimento, solvente ou escovas de aço nas rodas de alumínio. Eles podem riscar ou danificar o acabamento.
- Limpe a roda quando ela esfriar.
- Use apenas sabão neutro ou detergente neutro e enxágue abundantemente com água. Além disso, certifique-se de limpar as rodas depois de dirigir em estradas com sal aplicado. Isso ajuda a evitar a corrosão.
- Evite lavar as rodas com escovas de lavagem de carros de alta velocidade.
- Não use nenhum detergente alcalino ou ácido. Isto poderá danificar e corroer as rodas de alumínio revestidas com um acabamento protetor transparente.

Proteção contra corrosão

Protegendo seu veículo contra a corrosão

Utilizando as mais avançadas práticas de projeto e construção para combater a corrosão, produzimos veículos da mais alta qualidade. No entanto, isso é apenas parte do trabalho. Para alcançar a resistência à corrosão a longo prazo que seu veículo pode oferecer, também é necessária a cooperação e assistência do proprietário.

Causas comuns de corrosão

As causas mais comuns de corrosão em seu veículo são:

- Sal da estrada, sujeira e umidade que podem se acumular embaixo do veículo.
- Remoção de tintas ou revestimentos protetores por pedras, cascalho, abrasão ou pequenos arranhões e amassados que deixam o metal desprotegido exposto à corrosão.

Áreas de alta corrosão

Se você mora em uma área onde seu veículo é exposto regularmente a materiais corrosivos, a proteção contra corrosão é particularmente importante. Algumas das causas comuns de corrosão acelerada são saís de estradas, produtos químicos de controle de poeira, ar marítimo e poluição industrial.

A umidade gera corrosão

A umidade cria as condições nas quais a corrosão é mais provável de ocorrer. Por exemplo, a corrosão é acelerada pela alta umidade, principalmente quando as temperaturas estão um pouco acima do congelamento. Nessas condições, o material corrosivo é mantido em contato com a superfície do veículo pela umidade que evapora lentamente. A lama é particular-

mente corrosiva porque seca lentamente e mantém a umidade em contato com o veículo. Embora a lama pareça estar seca, ela ainda pode reter a umidade e promover a corrosão. Altas temperaturas também podem acelerar a corrosão de peças que não são adequadamente ventiladas para que a umidade possa ser dispersada.

Por todos esses motivos, é particularmente importante manter o veículo limpo e livre de lama ou acúmulos de outros materiais. Isto aplica-se não só às superfícies visíveis, mas sobretudo à parte inferior do veículo.

Para ajudar a prevenir a corrosão

Você pode ajudar a evitar o início da corrosão observando o seguinte:

Mantenha seu veículo limpo

A melhor maneira de prevenir a corrosão é manter seu veículo limpo e livre de materiais corrosivos. A atenção à parte inferior do veículo é particularmente importante.

- Se você mora em uma área de alta corrosão - onde são usados saís de estrada, perto do oceano, áreas com poluição industrial, chuva ácida, etc., você deve tomar cuidado extra para evitar a corrosão. No inverno, lave a parte de baixo do veículo pelo menos uma vez por mês e certifique-se de limpar bem a parte de baixo quando o inverno terminar.
- Ao limpar embaixo do veículo, preste atenção especial aos componentes sob os para-lamas e outras áreas ocultas. Faça um trabalho completo; apenas umedecer a lama acumulada em vez de lavá-la acelerará a corrosão em vez de evitá-la. Água sob alta pressão e vapor são particularmente eficazes na remoção de lama acumulada e materiais corrosivos.

- Ao limpar os painéis inferiores das portas, as caixas inferiores laterais e as longarinas, certifique-se de que os orifícios de drenagem sejam mantidos abertos para que a umidade possa escapar e não ficar presa no interior para acelerar a corrosão.

Mantenha sua garagem seca

Não estacione seu veículo em uma garagem úmida e mal ventilada. Isso cria um ambiente favorável à corrosão. Isto é particularmente verdadeiro se você lavar seu veículo na garagem ou conduzi-lo na garagem quando ainda estiver molhado ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo uma garagem aquecida pode contribuir para a corrosão, a menos que seja bem ventilada para que a umidade seja dispersada.

Mantenha a pintura e o acabamento em boas condições

Arranhões ou lascas no acabamento devem ser cobertos com tinta de "retoque" o mais rápido possível para reduzir a possibilidade de corrosão. Se o metal nu estiver aparecendo, recomenda-se a atenção de uma oficina qualificada e de uma oficina de pintura.

Excrementos de pássaros: Excrementos de pássaros são altamente corrosivos e podem danificar superfícies pintadas em apenas algumas horas. Sempre remova os excrementos de pássaros o mais rápido possível.

Não negligencie o interior

A umidade pode se acumular sob os tapetes e carpetes e causar corrosão. Verifique sob os tapetes periodicamente para ter certeza de que o tapete está seco. Tenha especial cuidado se transportar fertilizan-

tes, materiais de limpeza ou produtos químicos no veículo.

Estes devem ser transportados apenas em recipientes adequados e quaisquer derramamentos ou vazamentos devem ser limpos, lavados com água limpa e completamente secos.

Cuidados com a parte interna

Precauções gerais internas

Evite que produtos químicos como perfume, óleo cosmético, protetor solar, limpador de mãos e ambientador entrem em contato com as peças internas, pois podem causar danos ou descoloração. Se eles entrarem em contato com as partes internas, limpe-os imediatamente. Se necessário, use uma mistura de água morna e um produto de limpeza suave não detergente (teste todos os produtos de limpeza em uma área escondida antes de usar).

CUIDADO

- Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isso pode danificá-los.
- Na limpeza de produtos de couro (volante, bancos etc.), utilize detergentes neutros ou soluções de baixo teor alcoólico. Se você usar soluções com alto teor de álcool ou detergentes ácidos/alcalinos, a cor do couro pode desbotar ou a superfície pode ficar descascada.

Cuidar dos bancos de couro (se equipado)

- Aspire o assento periodicamente para remover poeira e areia do assento. Isso evitará abrasão ou danos ao couro e manterá sua qualidade.
- Limpe a capa de couro natural do assento frequentemente com um pano seco ou macio.

- O uso suficiente de um protetor de couro pode evitar a abrasão da capa e ajuda a manter a cor. Certifique-se de ler as instruções e consultar um especialista ao usar revestimento de couro ou agentes de proteção.
- Couro com cores brilhantes (bege, bege creme) é facilmente contaminado e tem aparência clara. Limpe os bancos com frequência.
- Evite limpar com pano molhado. Isto poderá causar rachaduras na superfície.

Limpeza dos bancos de couro (se equipado)

- Remova todas as contaminações instantaneamente. Consulte as instruções abaixo para a remoção de cada contaminante.
- Produtos cosméticos (protetor solar, base, etc.)
 - Aplique o creme de limpeza em um pano e limpe o ponto contaminado. Limpe o creme com um pano úmido e remova a água com um pano seco.
- Bebidas (café, refrigerante, etc.)
 - Aplique uma pequena quantidade de detergente neutro e limpe até que as contaminações não se espalhem.
- Óleo
 - Remova o óleo instantaneamente com um pano absorvível e limpe com removedor de manchas apenas para couro natural.
- Goma de mascar
 - Endureça a goma de mascar com gelo e retire aos poucos.

Precauções para cobertura do assento de tecido (se equipado)

Limpe os assentos de tecido regularmente com um aspirador de pó, levando em consideração as características do material do tecido. Se estiverem muito sujos com manchas de bebidas, etc., use um produto

de limpeza de interiores adequado. Para evitar danos às capas do assento, limpe as capas do assento até as costuras com um grande movimento de limpeza e pressão moderada usando uma esponja macia ou um pano de microfibra.

Fechos de velcro em roupas ou objetos pontiagudos podem causar arranhões ou arranhões na superfície dos assentos. Certifique-se de não esfregar tais objetos contra a superfície.

Limpeza do estofamento e acabamento interno

Superfícies do interior do carro

Remova a poeira e a sujeira solta das superfícies internas com uma vassoura/escova ou um aspirador de pó. Se necessário, limpe as superfícies internas com uma mistura de água morna e um produto de limpeza suave não detergente (teste todos os produtos de limpeza em uma área escondida antes de usar).

Tecido

Remova a poeira e a sujeira solta do tecido com uma vassoura/escova ou aspirador de pó. Limpe com uma solução de sabão suave recomendada para estofados ou tapetes. Remova manchas frescas imediatamente com um limpador de manchas de tecido. Se manchas frescas não receberem atenção imediata, o tecido pode ficar manchado e sua cor pode ser afetada. Além disso, suas propriedades de resistência ao fogo podem ser reduzidas se o material não for mantido adequadamente.

CUIDADO

O uso de qualquer produto, exceto produtos de limpeza e procedimentos recomendados, pode afetar a aparência do tecido e as propriedades de resistência ao fogo.

Limpendo o cinto de três pontos

Limpe a correia do cinto com qualquer solução de sabão suave recomendada para limpar estofados ou carpetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão. Não alvejar ou tingir novamente a correia, pois isso pode enfraquecê-la.

Limpendo internamente o vidro da janela

Se as superfícies internas dos vidros do veículo ficarem embaçadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa, gordurosa ou cerosa), elas devem ser limpas com um limpa-vidros. Siga as instruções no recipiente do limpador de vidro.

CUIDADO

Não raspe ou arranhe a parte interna do vidro traseiro. Isso pode resultar em danos na grade do desembacador do vidro traseiro.

Sistema de controle de emissões (se equipado)

O sistema de controle de emissões do seu veículo é coberto por uma descrita garantia limitada. Consulte as informações de garantia contidas no livro Garantia e Manutenção do seu veículo.

Seu veículo está equipado com um sistema de controle de emissões para atender a todos os regulamentos de emissões aplicáveis.

Existem três sistemas de controle de emissões, como segue.

1. Sistema de controle de emissões do cárter
2. Sistema de controle de emissões evaporativas
3. Sistema de controle de emissões de escape

Para garantir o bom funcionamento dos sistemas de controle de emissões, mande inspecionar e manter seu veículo em uma Concessionária autorizada Kia de acordo com o plano de manutenção deste manual. Cuidado para o teste de inspeção e manutenção (com sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC))

- Para evitar que o veículo falhe durante o teste do dinamômetro, desligue o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) pressionando o interruptor ESC.
- Após a conclusão do teste do dinamômetro, ligue o sistema ESC novamente pressionando o botão ESC novamente.

1. Sistema de controle de emissão do cárter

O sistema de ventilação positiva do cárter é empregado para evitar a poluição do ar causada pela emissão de gases do cárter. Este sistema fornece ar fresco filtrado ao cárter através da mangueira de entrada de

ar. Dentro do cárter, o ar fresco se mistura com os gases de escape, que passam pela válvula PCV para o sistema de indução.

2. Sistema de controle de emissões evaporativas

O Sistema de Controle de Emissões Evaporativas foi projetado para evitar que os vapores do combustível escapem para a atmosfera.

Canister

Os vapores de combustível gerados dentro do tanque de combustível são absorvidos e armazenados no canister. Quando o motor está funcionando, os vapores de combustível absorvidos no canister são puxados para o tanque de compensação através da válvula solenoide de controle de purga.

Válvula Solenóide de Controle de Purga (PCSV)

A válvula solenoide de controle de purga estiver controlada pelo Módulo de Controle do Motor (ECM); quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver baixa durante a marcha lenta, o PCSV fecha para que o combustível evaporado não seja levado para o motor. Após o aquecimento do motor durante a condução normal, o PCSV abre para introduzir o combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controle de emissões de escape

O Sistema de Controle de Emissões de Escape é um sistema altamente eficaz que controla as emissões de escape, mantendo o bom desempenho do veículo.

Precauções de gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode estar presente com outros gases de escape. Portanto, se você sentir cheiro de fumaça de escapamento de qualquer tipo dentro de seu veículo, inspecione-o e conserte-o imediatamente. Se você suspeitar que os gases do escapamento estão entrando em seu veículo, dirija-o apenas com todas as vidros totalmente abertas. Mandar verificar e reparar o seu veículo imediatamente.
- Não funcione o motor em áreas confinadas ou fechadas (como garagens) além do necessário para mover o veículo para dentro ou para fora da área.
- Quando o veículo estiver parado em uma área aberta por mais de um curto período de tempo com o motor funcionando, ajuste o sistema de ventilação (conforme necessário) para atrair o ar externo para dentro do veículo.
- Nunca fique sentado em um veículo estacionado ou parado por muito tempo com o motor funcionando.
- Quando o motor para ou não dá partida, tentativas excessivas de dar partida no motor podem causar danos ao sistema de controle de emissões.

ATENÇÃO

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora incolor e inodoro, é perigoso e pode ser letal se inalado. Siga as instruções nesta página para evitar envenenamento por CO.

Precauções operacionais para conversores catalíticos

Seu veículo está equipado com um dispositivo de controle de emissões com conversor catalítico.

Portanto, os seguintes cuidados devem ser observados:

- Certifique-se de reabastecer seu veículo de acordo com os "Requisitos de combustível" na página 1-2.
- Não funcione o veículo quando houver sinais de mau funcionamento do motor, como falha de ignição ou perda perceptível de desempenho.
- Não faça mau uso ou abuso do motor. Exemplos de uso indevido são a descida por inércia com a ignição desligada e descidas íngremes em marcha com a ignição desligada.
- Não funcione o motor em marcha lenta alta por longos períodos (5 minutos ou mais).
- Não modifique ou adultere qualquer parte do motor ou sistema de controle de emissões. Todas as inspeções e ajustes devem ser feitos por uma Concessionária Autorizada Kia.
- Evite dirigir com um nível de combustível extremamente baixo. Ficar sem combustível pode fazer com que o motor falhe, danificando o conversor catalítico.

A não observância dessas precauções pode resultar em danos ao conversor catalítico e ao seu veículo. Além disso, tais ações podem anular suas garantias.


ATENÇÃO

- Um sistema de exaustão quente pode inflamar itens inflamáveis sob seu veículo. Não estacione o veículo sobre ou perto de objetos inflamáveis, como grama, vegetação, papel, folhas, etc.
- O sistema de escape e o sistema catalítico ficam muito quentes enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após o desligamento do motor. Fique longe do sistema de escapamento e catalítico, você pode se queimar. Além disso, não remova o dissipador de calor ao redor do sistema de escapa-

mento, não vede a parte inferior do veículo e não cubra o veículo para controle de corrosão. Isto poderá apresentar risco de incêndio sob certas condições.

Filtro de partículas de gasolina (se equipado)

O Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) é o sistema que remove a fuligem dos gases de escape. Ao contrário de um filtro de ar descartável, o sistema GPF queima (oxida) automaticamente e remove a fuligem acumulada durante a condução.

No entanto, a condução repetida de curta distância ou a condução de longa distância em baixa velocidade pode impedir que a fuligem acumulada seja removida automaticamente pelo sistema GPF. Se a fuligem acumulada atingir uma certa quantidade, a luz de aviso GPF () acenderá. Para reativar o sistema GPF, o veículo deve ser conduzido por mais de 30 minutos a uma velocidade de 80 km/h ou superior. Certifique-se de que as seguintes condições sejam atendidas: condições seguras da estrada, transmissão 3 ou superior e rotação do motor de 1.500–4.000 rpm. Conduzir a 80 km/h ou mais durante as horas recomendadas fará com que o sistema GPF volte a funcionar e pare a luz de aviso GPF.

Se a luz de aviso GPF permanecer acesa ou a mensagem de aviso "verificar sistema de escape" aparecer mesmo depois de conduzir à velocidade recomendada e durante as horas recomendadas, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Kia e solicite a verificação do sistema GPF. A condução constante com a luz de aviso GPF acesa pode danificar o sistema GPF e prejudicar o consumo de combustível.

Especificações e Informações ao consumidor

Dimensões	9-2
Motor	9-2
Peso bruto do veículo.....	9-3
Volume do porta-malas.....	9-3
Sistema de ar condicionado	9-3
Informações para utilização de reboque e trailer	9-3
Potência da lâmpada.....	9-4
Pneus e rodas.....	9-5
Lubrificantes recomendados e capacidades	9-6
• Número de viscosidade SAE recomendado	9-7
Número de Identificação do Veículo (VIN)	9-8
Etiqueta de certificação do veículo	9-8
Especificação do pneu e etiqueta de pressão.....	9-8
Número do motor	9-9
Etiqueta de compressor de ar condicionado	9-9
Etiqueta de refrigerante de A/C.....	9-9
Declaração de conformidade	9-9

Especificações e informações ao consumidor

Dimensões

Item		mm	
Comprimento total		4,515	
Largura total		1,865	
Altura total	Sem rack de teto	1,645	
	Com rack de teto	1,650	
Rodagem	Dianteira	215/65 R17	1,630
		235/55 R18	1,615
		235/50 R19	
	Traseira	215/65 R17	1,637
		235/55 R18	1,622
		235/50 R19	
Distância entre eixos		2,680	

Motor

Item	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0	Smartstream D1.6
Deslocamento [cc (cu in)]	1,598 (97.5)	1,999 (121.9)	1,598 (97.43)
Diâmetro x Curso [mm (pol.)]	75.6 x 89.0 (3 x 3.5)	81.0 x 97.0 (3.18 x 3.81)	77 x 85.8 (3.03 x 3.37)
Ordem de ignição	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Nº de cilindros	4 (em linha)	4 (em linha)	4 (em linha)

Peso bruto do veículo

Recomendamos que contate uma concessionária autorizada Kia para obter mais informações.

Item			Peso bruto do veículo [kg]
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	2WD	DCT	2.110

Volume do porta-malas

- Min: Atrás do banco traseiro até a borda superior do encosto
- Max: Atrás do banco dianteiro até o teto

Item			Volume
			Para MHEV
VDA [L. (pés cúbicos)]	Gasolina	MIN.	562 (19.9)
		MÁX.	1,751 (61.9)

Sistema de ar condicionado

Entre em contato com uma Concessionária autorizada Kia para obter mais detalhes.

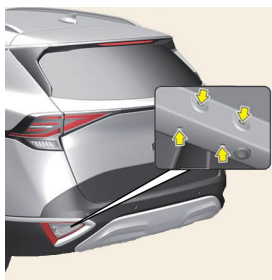
Item	Peso do volume (g)	Classificação
Refrigerante	600±25	R-134a
Lubrificante do compressor	100±10	PAG 30 (FD46XG)

Informações para utilização de reboque e trailer Conforme Resolução CONTRAN No 197 DE 25 DE JULHO DE 2006

Item			Capacidade Máxima de Tração [kg]
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	2WD	DCT	3.760

Verifique a legislação local quanto à utilização de reboques e trailers. Reboques e trailers com peso maior ou igual a 500 quilogramas devem possuir sistema de freios acoplados. Consulte sempre o manual de utilização e segurança do seu reboque ou trailer.

Local de fixação do dispositivo de acoplamento mecânico para reboque (engate)



Potência da lâmpada

* : se equipado

Lâmpada		Tipo de lâmpada	Potência (Watt)	
Dianteiras	Farol alto	LED	LED	
	Farol baixo	LED	LED	
	Posição e luzes diurnas	LED	LED	
	Neblina dianteiros*	LED	LED	
	Luzes indicadoras de direção	Tipo A	PY21W	21
Tipo B		LED	LED	
Laterais	Luzes do repetidor	LED	LED	
Traseiras	Luzes de freio	Tipo A	P21W	21
		Tipo B	LED	LED
	Luzes traseiras	LED	LED	
	Luzes indicadoras de direção	Tipo A	PY21W	21
		Tipo B	LED	LED
	Luzes de ré	LED	LED	
	Faróis de neblina traseiros	Tipo A	PR21W	21
		Tipo B	P21W	21
	Luz do brake light	LED	LED	
Luzes da placa de licença	W5W	5		
Interior	Luzes de leitura	Tipo A	WEDGE (W10W)	10
		Tipo B	LED	LED
	Luz interna	Tipo A	FESTOON	10
		Tipo B	LED	LED
	Luzes pessoais*	LED	LED	
	Luzes dos espelhos de cortesia*	FESTOON	5	
	Luz do porta-luvas*	W5W	5	
	Luz do porta-malas	Tipo A	FESTOON	10
Tipo B		LED	LED	

Pneus e rodas

*1. Índice de carga

*2. Símbolo de velocidade

Item	Tamanho do pneu	Tamanho da roda	Capacidade de carga		Velocidade máxima		Pressão de enchimento [bar (psi, kPa)]				Torque da porca da roda (kgf·m (lbf·ft, N·m))
			L ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Frente	Traseira	Frente	Traseira	
Pneu de tamanho normal	215/65R17	7.0J X 17"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75(4 0,275)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/55R18	7.5J X 18"	104	900							
	235/50R19	7.5J X 19"	103	875							
Pneu sobresalente compacto (roda de aço)	T135/90D17	4T X 17"	104	900	M	130	4.2 (60, 420)				11-13 (79-94, 107-127)
Pneu sobresalente compacto (roda de alumínio)	O tamanho do pneu sobresalente compacto é baseado no pneu de tamanho normal equipado em seu veículo.										

⚠ CUIDADO

Ao substituir os pneus, use o mesmo tamanho fornecido originalmente com o veículo. O uso de pneus de tamanho diferente pode danificar as peças relacionadas ou fazer com que funcionem irregularmente.


Observação: Nem todos os tipos/medidas de rodas e pneus podem estar disponíveis para o veículo!

* NOTA

- Recomendamos que, ao substituir os pneus, utilize os mesmos fornecidos originalmente com os veículos. Se não, isso afeta o desempenho de condução.
- Ao dirigir em grandes altitudes, é natural que a pressão atmosférica diminua. Portanto, verifique a pressão dos pneus e adicione mais ar quando necessário.
 - Pressão de ar dos pneus necessária adicional por km acima do nível do mar: 1,5 psi/km

Lubrificantes recomendados e capacidades

Para ajudar a obter o desempenho e a durabilidade adequados do motor e do trem de força, use apenas lubrificantes de qualidade adequada. Os lubrificantes corretos também ajudam a promover a eficiência do motor, resultando em maior economia de combustível. Esses lubrificantes e fluidos são recomendados para uso em seu veículo.

Lubrificante			Volume (L)	Classificação
Óleo do motor (drene e reabasteça) Recomendado** Kia recomenda: 	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	4,8	SAE 5W30 ACEA C3 e API SN ou superior (Recomendação: Total Quartz INEO MC3 5W30)
Fluido de transmissão de dupla embreagem (DCT)** ³	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	1,6-1,7	SAE 75W API GL-4 (Recomendação: Total Fluidmatic DCT MV)
Líquido de arrefecimento	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	7,8	Mistura de anticongelante e água (refrigerante à base de etilenoglicol fosfatado para radiador de alumínio) (Recomendação: Líquido de Arrefecimento Kia)
Fluido de freio			Conforme necessário (volume do tanque do reservatório: 410 ± 20,0 cc)	FMVSS116 DOT-4 (Recomendação: Total HBF 4)
Combustível	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	54	Gasolina

*1. Consulte "Número de viscosidade SAE recomendado" na página 9-7.

*2. Requer óleo de motor de grau <API SN PLUS (ou superior) totalmente sintético>. Se um óleo de motor de grau inferior (óleo mineral incluindo semi-sintético) for usado, o óleo do motor e o filtro de óleo do motor devem ser substituídos conforme indicado em condições de manutenção severa.

*3. Se o óleo recomendado desenvolvido para melhor desempenho não for usado, poderá causar problemas de desempenho da transmissão.

Número de viscosidade SAE recomendado

Viscosidade do óleo do motor (espessura) afeta a economia de combustível e o funcionamento em clima frio (partida do motor e fluidez do óleo do motor). Óleos de motor de viscosidade mais baixa podem proporcionar melhor economia de combustível e desempenho em clima frio, no entanto, óleos de motor de viscosidade mais alta são necessários para uma lubrificação satisfatória em clima quente. Considere a faixa de temperatura em que seu veículo será operado antes da próxima troca de óleo.

Faixa de temperatura para números de viscosidade SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		SAE 5W30 ACEA C3								



Um óleo de motor que exibe esta Marca de Certificação do American Petroleum Institute (API) está em conformidade com o International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Recomenda-se usar apenas óleos de motor que cumpram esta Marca de Certificação API.

⚠ CUIDADO

Certifique-se sempre de limpar a área ao redor de qualquer bujão de enchimento, bujão de drenagem ou vareta antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante. Isto é especialmente importante em áreas poeirentas ou arenosas e quando o veículo é utilizado em estradas não pavimentadas. A limpeza das áreas do bujão e da vareta evitará que sujeira e areia entrem no motor e em outros mecanismos que possam ser danificados.

Número de Identificação do Veículo (VIN)

Tipo A



Tipo B



O Número de Identificação do Veículo (VIN) é o número utilizado no registo do seu veículo e em todas as questões legais relativas à sua propriedade, etc.

- Tipo A: Gravado no assoalho sob o banco dianteiro direito. Abra a tampa para verificar o VIN.
- Tipo B: Gravado em uma placa/etiqueta fixada na parte superior do painel através do para-brisa dianteiro.

Etiqueta de certificação do veículo



A etiqueta de certificação do veículo fixada na coluna central, conforme mostrado, fornece o número de identificação do veículo (VIN).

Especificação do pneu e etiqueta de pressão



A etiqueta do pneu localizada na coluna central, conforme mostrado, indica as pressões dos pneus recomendadas para o seu veículo. Os pneus fornecidos em seu novo veículo são escolhidos para oferecer o melhor desempenho para uma condução normal.

Número do motor

Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



O número do motor está gravado no bloco do motor, conforme mostrado.

Etiqueta de compressor de ar condicionado



Uma etiqueta do compressor informa o tipo de compressor com o qual seu veículo está equipado, como modelo, número de peça do fornecedor, número de produção, refrigerante (1) e óleo refrigerante (2).

Etiqueta de refrigerante de A/C



A etiqueta do refrigerante está localizada conforme mostrado.

Declaração de conformidade

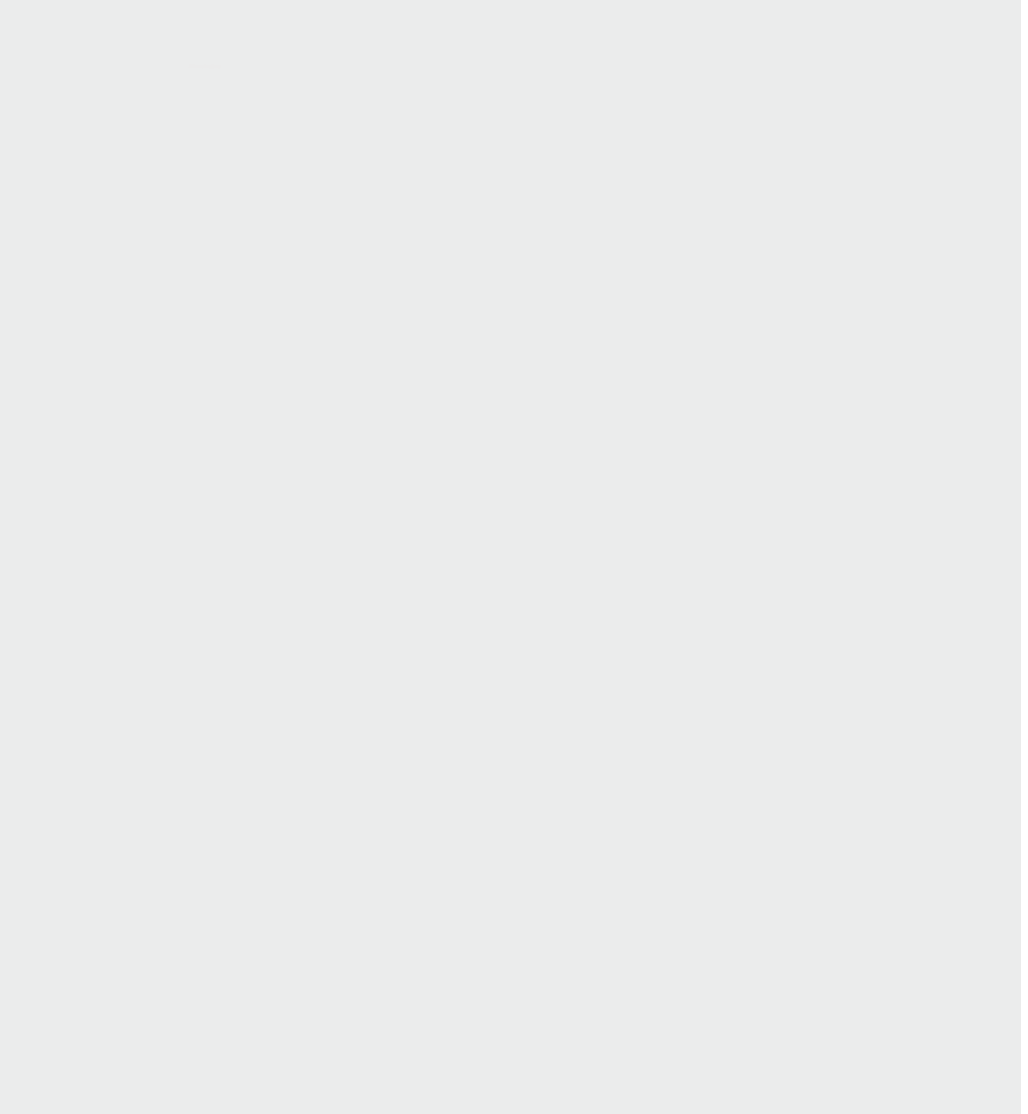
CE CE 0678

Os componentes de radiofrequência do veículo estão em conformidade com os requisitos e outras disposições relevantes da Diretiva 1995/5/EC.

Mais informações, incluindo a declaração de conformidade do fabricante, estão disponíveis no site da Kia da seguinte forma: <http://www.kia-hotline.com>

Abreviações

A



Abreviação

ABS

Sistema Antitravamento dos Freios

BAS

Sistema Assistente de Freio

BCW

Aviso de Colisão em Ponto Cego

BVM

Monitor de Visão em Ponto Cego

CC

Piloto Automático

CRS

Sistema de retenção infantil

DAW

Aviso de Atenção do Motorista

DBC

Controle de freio em declive

DRL

Luz de Rodagem Diurna

EBD

Distribuição eletrônica da força de frenagem

ECM

Espelho Retrovisor Eletrocromico

EPS

Direção Assistida Eletricamente

ESC

Controle Eletrônico de Estabilidade

ESS

Sinal de Frenagem de Emergência

FCA

Assistente para Prevenção de Colisão Frontal

HAC

Controle Auxiliar de Partida em Subidas

HBA

Assistente para Farol Alto

HMSL

Luz de freio elevada (Brake-light)

LATCH

Ancoragens inferiores e cinta para crianças

LFA

Assistente para Seguimento da Faixa

LKA

Assistente para Permanência na Faixa

MDPS

Direção assistida eletricamente por motor

MIL

Luz Indicadora de Mau Funcionamento

MHEV

Veículo Híbrido-Leve

MSLA

Assistente Manual de Limite de Velocidade

PDW

Sensor de Estacionamento Traseiro

RCCW

Abreviação

Aviso de Colisão em Tráfego Cruzado
Traseiro

RVM

Monitor de Visão Traseira

SBW

Mudança de marchas por fio

SCC

Piloto Automático Inteligente

SEW

Aviso de Saída Segura

SRS

Sistema Suplementar de Retenção
(Airbag)

SRSCM

Módulo de controle SRS

SVM

Monitor de visão periférica

TBT

Curva a Curva

TIN

Número de Identificação do Pneu

TPMS

Sistema de Monitoramento da Pres-
são dos Pneus

TSA

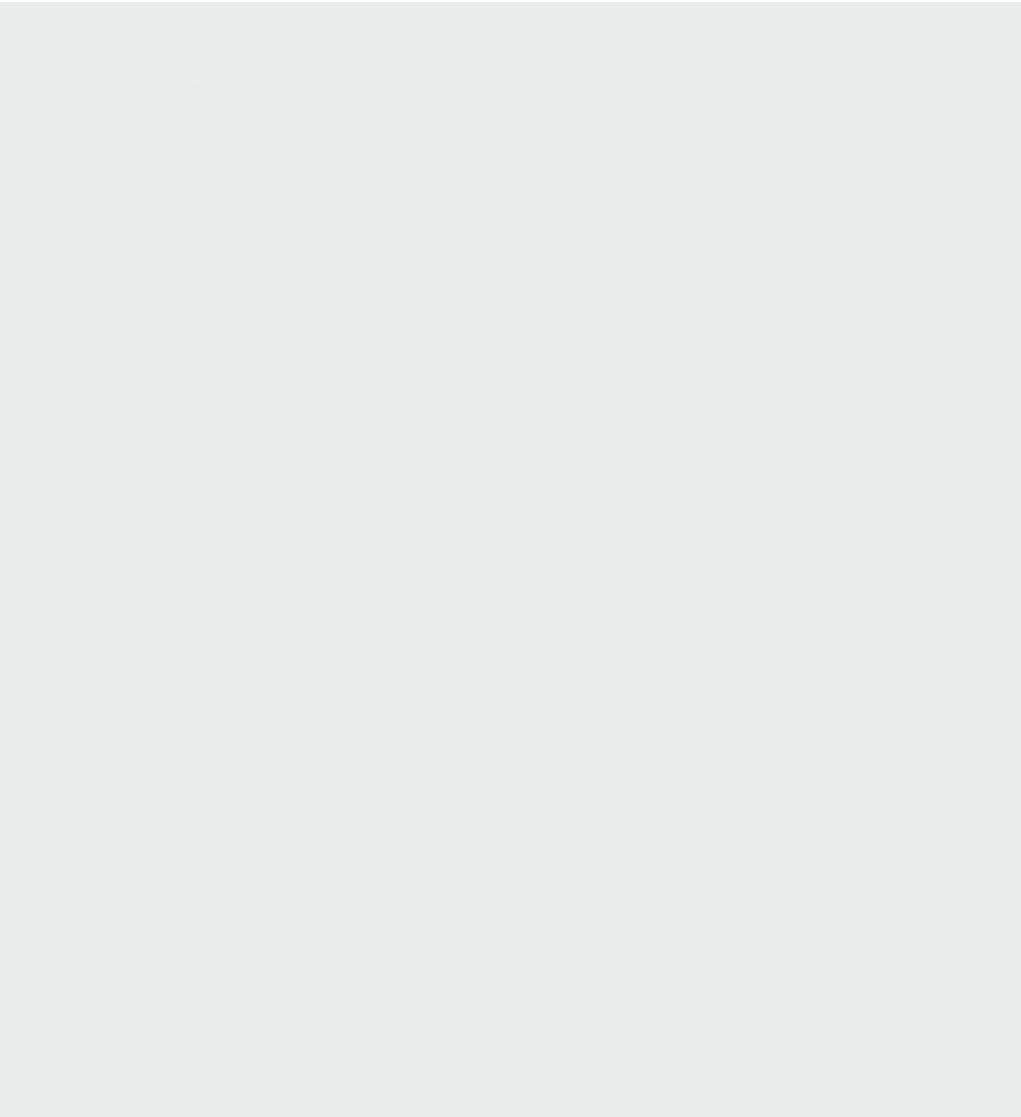
Assistente de estabilidade do trailer

VIN

Número de Identificação do Veículo

VSM

Gerenciamento de Estabilidade do
Veículo



Índice

A

abertura e fechamento do vidro	4-28
abrindo o capô	4-30
airbag	
airbag - sistema de retenção	
suplementar	3-30
airbag de cortina	3-38
airbag dianteiro do motorista e do passageiro	3-35
airbag lateral e airbag central frontal	3-36
aviso e indicador	3-32
componentes e funções do SRS	3-33
condições de insuflamento	3-41
condições de não insuflamento	3-42
cuidados com o airbag	3-44
sensores de colisão do airbag	3-40
ajuste do banco traseiro	3-08
alerta de ocupante traseiro (ROA)	4-16
ancoragens de tapetes	4-98
antes de dirigir	6-5
apoio de braço	3-13
aquecedor/ventilação do banco	4-93
armazenamento do console central/porta-luvas	4-89
assistente Anti Colisões Dianteiras (FCA) - apenas câmara frontal	6-39
definições	6-40
funcionamento	6-42
mau funcionamento e limitações	6-43
assistente Anti Colisões Dianteiras (FCA)- tipo de sensor combinado	6-48
definições	6-49
funcionamento	6-51
mau funcionamento e limitações	6-54
assistente de Conservação de Faixa (LKA)	6-59
definições	6-60
funcionamento	6-61
assistente de estabilidade do reboque (TSA)	6-36
assistente de farol alto (HBA)	4-63
assistente de seguimento de faixa (LFA)	6-100
definições	6-101
funcionamento	6-101
mau funcionamento e limitações	6-103
assistente Manual de Limite de Velocidade (MSLA)	6-76
funcionamento	6-76
aviso de Atenção do Motorista (DAW)	6-78
definições	6-78
funcionamento	6-79
mau funcionamento e limitações	6-82
aviso de Colisão em Ponto Cego (BCW)	6-65
definições	6-66
funcionamento	6-67
mau funcionamento e limitações	6-68
aviso de distância de estacionamento em marcha a ré (PDW)	6-117
definições	6-117
funcionamento	6-118
mau funcionamento e precauções	6-119
aviso de distância de estacionamento para frente/para trás (PDW)	6-120
definições	6-120
funcionamento	6-121
mau funcionamento e precauções	6-123
aviso de prevenção de colisões de tráfego cruzado traseiro (RCCW)	6-111
definições	6-112
funcionamento	6-113
mau funcionamento e limitações	6-114
aviso de Saída Segura (SEW)	6-72
definições	6-72
funcionamento	6-73
mau funcionamento e limitações	6-74

B

bancos	3-2
ajuste do banco dianteiro	3-3
banco de couro	3-3
características do banco de couro	3-3
bolso do encosto	
porta-revistas nos encostos	3-5
bateria	8-21

C

capô	4-30
abrindo o capô	4-30
fechando o capô	4-31
características externas	4-99
rack de teto	4-99
características interiores	4-92
ancoragens de tapetes	4-98
aquecedor/ventilação do banco	4-93
carregador USB	4-94
cortina lateral	4-98
gancho de roupas	4-98
luz ambiente	4-92
pára-sol	4-94
porta-copos	4-92
sistema de carregamento de celular sem fio	4-96
tomada de energia	4-95
carregador USB	4-94
chave	4-5
sistema imobilizador	4-10
substituindo a bateria da chave	4-7
chave inteligente	4-6
chave remota	4-5
cintos	3-13
cobertura inferior do porta malas	4-91
comando de mudanças	6-21
compartimento de armazenamento	4-89
armazenamento do console central/porta-luvas	4-89
cobertura inferior do porta malas	4-91
compartimento do motor	2-8, 8-4
condições especiais de condução	6-131
condução de inverno	6-135
configurações do veículo (sistema de infoentretenimento)	4-56
controle de assistência de saída em aclives (HAC)	6-34
controle de freio em declive (DBC)	6-33
controle eletrônico de estabilidade (ESC)	6-32

cortina lateral	4-98
cuidados com a aparência	8-55
cuidados com a parte externa	8-55
cuidados com a parte interna	8-59
cuidados com os cintos de segurança	3-22
precauções com cinto de segurança	3-19

D

declaração de conformidade	6-125
descongelamento/ desembaçamento (para-brisa)	4-87
descongelamento e desembaçamento do para-brisa	4-87
descongelamento/ desembaçador	4-87
lógica de desembaçamento	4-89
desembaçamento (para-brisa)	4-87
controle climático automático	4-87

E

emergência	7-3
aviso de estrada	7-3
em caso de emergência durante a condução	7-3
kit de Mobilidade de Pneus	7-13
partida de emergência	7-5
reboque	7-18
se o motor não der partida	7-4
superaquecimento do motor	7-7
encosto de cabeça	3-11
equipamentos de emergência	7-21
extintor de incêndio	7-21
kit de primeiros socorros	7-21
medidor de pressão dos pneus	7-21
refletor triangular	7-21
especificações do combustível	1-2
especificações	9-2
declaração de conformidade	9-9
dimensões	9-2
especificação do pneu e etiqueta de pressão	9-8
etiqueta de certificação do veículo	9-8
etiqueta de compressor de ar condicionado	9-9

etiqueta de refrigerante de A/C	9-9
lubrificantes recomendados e capacidades	9-6
motor	9-2
número de Identificação do Veículo (VIN)	9-8
número do motor	9-9
peso bruto do veículo	9-3
pneus e rodas	9-5
potência da lâmpada	9-4
sistema de ar condicionado	9-3
volume do porta-malas	9-3
espelho retrovisor externo	4-41
função de reversão automática	4-42
espelho retrovisor interno	4-40
espelhos	4-40
ajustar a visão traseira dia/noite do espelho	4-41
espelho eletrocromico (ECM)	4-41
espelho retrovisor externo	4-41
espelho retrovisor interno	4-41

F

fechaduras das portas -	4-12
alerta de ocupante traseiro (ROA)	4-16
fechando o capô	4-31
filtro de ar	8-18
fluido de freio	8-16
freio de estacionamento eletrônico (EPB)	6-28
fusíveis	
painel de fusíveis do compartim. do motor (tampa do terminal da bateria)	8-42
painel de fusíveis do lado do motorista	8-35
substituição do fusível do compartimento do motor	8-33
substituindo o fusível do painel interno	8-32

G

gancho de roupas	4-98
gerenciamento de estabilidade do veículo (VSM)	6-35

I

iluminação	4-61
assistente de farol alto (HBA)	4-63
dispositivo de nivelamento do farol	4-68
sistema de iluminação frontal inteligente (IFS)	4-66
informações para utilização de reboque e trailer	9-3
instruções de manuseio do veículo	1-4
itens de manutenção programada	8-9
caixa da direção, braços e coifas do pivô do braço inferior	8-11
discos de freio, pastilhas, pinças e rotores	8-11
eixos motrizes e coifas	8-11
filtro de ar	8-10
filtro de combustível (para gasolina)	8-9
fluido de freio/embreagem	8-11
fluido de transmissão	
de dupla embreagem	8-10
fluido refrigerante do ar condicionado	8-11
freio de estacionamento	8-11
linhas de combustível, mangueiras de combustível e conexões	8-9
líquido de arrefecimento	8-10
mangueira de vapor (para motor a gasolina) e tampa de enchimento de combustível	8-9
mangueiras de ventilação do cárter a vácuo	8-10
mangueiras e linhas de freio	8-10
níveis de fluido	8-11
parafusos de montagem da suspensão	8-11
sistema de arrefecimento	8-10
velas de ignição (para motores a gasolina e flex)	8-10

K

kit de Mobilidade de Pneus	6-84
componentes do Kit de Mobilidade de Pneus	6-84
distribuindo o selante usando o Kit de Mobilidade de Pneus	3-35
	3-35

uso seguro do Kit de Mobilidade de Pneus	8-60
verificação da pressão de enchimento dos pneus	8-60

L

lâmpadas	8-42
luz de posição (Frente)	8-44
luz de posição (lateral)	8-45
luz de posição (traseira)	8-44
precauções para substituição da lâmpada	8-42
substituição da lâmpada da placa de licença (tipo de lâmpada)	8-47
substituindo as lâmpadas (tipo LED)	8-45
liberação de emergência da tampa traseira	4-25
limpadores e lavadores líquido de arrefecimento do motor	8-14
líquido do lavador	8-17
luz ambiente	4-92
luz interna	4-72
função de desligamento automático	4-72
lâmpada do porta-luvas	4-73
lâmpada do porta-malas	4-73
lâmpada pessoal	4-73
luz de leitura	4-72
luz do espelho de cortesia	4-73
luz interna	4-72
luzes de aviso e indicadoras	4-57

M

manutenção periódica programada	8-8
manutenção	
bateria	8-21
cuidados com a aparência	8-55
filtro de ar	8-18
filtro de ar do ar condicionado	8-18
fluido de freio	8-16
líquido de arrefecimento do motor	8-14
líquido do lavador	8-17
óleo de motor	8-12
palhetas do limpador	8-19
pneus e rodas	8-24

sistema de controle de emissões	8-61
modificações no veículo	1-3
modos de exibição LCD	
configurações de assistência ao motorista (sistema de infoentretenimento)	5-53
intervalo de serviço	4-52
modo computador de bordo	4-48
modo Curva a Curva (TBT)	4-50
modo de assistência à condução	4-48
modo de aviso mestre	4-50
modo de informação	4-50
monitor de Visão em Ponto Cego (BVM)	6-84
definições	6-84
funcionamento	6-84
mau funcionamento	6-85
monitor de Visão Periférica (SVM)	6-107
definições	6-107
funcionamento	6-108
mau funcionamento e limitações	6-110
monitor de visão traseira (RVM)	6-103
definições	6-103
funcionamento	6-104
mau funcionamento e limitações	6-105

O

óleo de motor	8-12
operação econômica	6-131

P

painel de instrumentos	4-44
palhetas do limpador	8-19
pára-sol	4-94
partida do motor	6-10
partida do veículo	6-9
partida e parada em declives (SSC) (para motor MHEV)	6-25
peso do veículo	6-138
piloto Automático (CC)	6-85
funcionamento	6-85
piloto automático inteligente (SCC)	6-88

definições	6-88	sistema Assistente de frenagem (BAS)	6-36
exibição e controle	6-92	sistema de alarme de roubo	4-8
mau funcionamento e limitações	6-96	estágio armado	4-8
pneus e rodas	8-24	estágio de alarme de roubo	4-8
alinhamento de rodas e		estágio desarmado	4-8
balanceamento de pneus	8-26	sistema de ancoragem ISOFIX	3-25
calibragem de pneus		sistema de áudio	
a frio recomendada	9-5	rádio	5-3
cuidados com os pneus	8-24	sistema de carregamento	
informações na lateral do pneu	8-28	de celular sem fio	4-96
manutenção de pneus	8-28	sistema de controle	
pressões	8-24	climático manual	4-79
rodízio do pneu	8-25	sistema de controle climático	4-74
substituição da roda	8-27	operando o Sistema de	
substituição de pneus	8-26	controle climático	4-76
tração do pneu	8-27	sistema de controle climático	
verificação da pressão de		automático	
enchimento dos pneus	8-24	controlando a velocidade	
porta de abastecimento de		do ventilador	4-85
combustível	4-32	usando o controlador comutável	
porta-copos	4-92	infoentretenimento/clima	4-83, 4-100
precauções de substituição da		sistema de controle	
lâmpada	8-42	de emissões	8-61
processo de amaciamento		sistema de Controle Integrado	
do veículo	1-4	de Modo de Condução	6-37
		modo de condução (Drive Mode)	6-37
		sistema de freio	
		antibloqueio (ABS)	6-32
		sistema de frenagem	6-27
		freio de estacionamento	6-28
		freio de estacionamento	
		eletrônico (EPB)	6-28
		retenção automática (Auto Hold)	6-31
		sistema de iluminação frontal	
		inteligente (IFS)	4-66
		sistema de infoentretenimento	4-100
		áudio (sem tela sensível ao toque)	5-5
		bluetooth	5-18
		CHAMADA DE EMERGÊNCIA	
		ERA-GLONASS	5-26
		especificações	5-27
		ícones de status do sistema	5-27
		rádio	5-11
		reprodutor de mídia	5-15
		sistema de intertravamento do	
		botão de partida/parada	

do motor	6-9	tampa traseira elétrica	4-21
sistema de memória de posição do motorista	4-17	redefinindo	4-22
configuração da posição da memória	4-17	reversão automática da tampa traseira elétrica	4-19
função de fácil acesso	4-18	tampa traseira inteligente	4-22
recuperando a posição da memória	4-17	tampa traseira	4-19
redefinindo	4-17	abrindo a tampa traseira inteligente	4-23
sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)	7-8	liberação de segurança de emergência	4-25
sistema de Parada e Partida (ISG)	6-22	tela de LCD	4-47
AUTO STOP(Parada Automática)	6-22	modos de exibição LCD	4-47
condições de funcionamento	6-24	teto solar panorâmico	4-35
indicador do sistema ISG	6-24	aviso de abertura do teto solar	4-38
partida automática	6-24	deslizar para abrir/fechar	4-35
sistema de retenção do cinto de segurança	3-14	inclinar abrir/fechar	4-35
sistema de retenção para crianças (CRS)	3-23	rearme teto solar	4-36
instalando um CRS	3-24	reversão automática	4-36
sistema de ancoragem ISOFIX	3-25	tela deslizante elétrica	4-35
tipos	3-24	tomada de energia	4-95
sistema de segurança do veículo	6-32	transmissão de dupla embreagem	6-12
assistente de estabilidade do reboque (TSA)	6-36	transmissão	6-12
controle de assistência de saída em aclives (HAC)	6-34	mensagens do visor LCD	6-16
controle de freio em declive (DBC)	6-33	trava da porta	4-12
controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	6-32	dentro do veículo	4-13
gerenciamento de estabilidade do veículo (VSM)	6-35	fora do veículo	4-12
sinal de Parada de Emergência (ESS)	6-35	recursos de travamento/destravamento da porta	4-15
sistema Auxiliar de Freio (BAS)	6-36		
sistema de freio antibloqueio (ABS)	6-32		
sistema imobilizador substituindo as lâmpadas (tipo LED)	4-10		
	8-45		

T

tampa traseira elétrica	
ajustar a velocidade da tampa traseira elétrica	4-22
ajuste da altura de abertura elétrica da tampa traseira	4-22
configuração de	

V

vidros	4-26
botão de travamento dos vidros elétricos	4-28
fechamento/abertura remoto do vidro	4-28
volante	4-39
buzina	4-40
volante aquecido	4-39

